REPUBLIQUE DU CAMEROUN

PAIX - TRAVAIL - PATRIE

RAPPORT ANNUEL DE PERFORMANCE 2017

CHAPITRE 36

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

VERSION FRANÇAISE

SOMMAIRE

	NOTE EXPLICATIVE	**4**
1.	**CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DES PROGRAMMES**	**5**
1.1.	RAPPEL DE LA SYNTHÈSE STRATÉGIQUE	6
1.2.	PRÉSENTATION DU DOMAINE D'INTERVENTION DU MINISTÈRE	7
1.3.	CONTEXTE DE L'EXÉCUTION DES PROGRAMMES	7
1.4.	AUTRES FAITS MAJEURS DE L'ANNÉE 2017	8
2.	**ETAT DE MISE EN OEUVRE DES PROGRAMMES**	**9**
2.1.	**PROGRAMME 467:** CONSTRUCTION DES ROUTES ET AUTRES INFRASTRUCTURES	10
2.1.1.	PRÉSENTATION DU PROGRAMME	11
2.1.2.	CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME	11
2.1.3.	PERFORMANCE GLOBALE DU PROGRAMME EN 2017	12
2.1.4.	PERFORMANCES DÉTAILLÉES DU PROGRAMME PAR ACTIONS POUR L'ANNÉE 2017	14
2.2.	**PROGRAMME 468:** REHABILITATION, MAINTENANCE ET ENTRETIEN DES DES ROUTES ET AUTRES INFRASTRUCTURES	32
2.2.1.	PRÉSENTATION DU PROGRAMME	33
2.2.2.	CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME	33
2.2.3.	PERFORMANCE GLOBALE DU PROGRAMME EN 2017	34
2.2.4.	PERFORMANCES DÉTAILLÉES DU PROGRAMME PAR ACTIONS POUR L'ANNÉE 2017	36
2.3.	**PROGRAMME 469:** REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES DES INFRASTRUCTURES	45
2.3.1.	PRÉSENTATION DU PROGRAMME	46
2.3.2.	CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME	46
2.3.3.	PERFORMANCE GLOBALE DU PROGRAMME EN 2017	47
2.3.4.	PERFORMANCES DÉTAILLÉES DU PROGRAMME PAR ACTIONS POUR L'ANNÉE 2017	50
2.4.	**PROGRAMME 470:** GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL	61

2.4.1. PRÉSENTATION DU PROGRAMME 62

2.4.2. CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME 62

2.4.3. PERFORMANCE GLOBALE DU PROGRAMME EN 2017 62

2.4.4. PERFORMANCES DÉTAILLÉES DU PROGRAMME PAR ACTIONS POUR L'ANNÉE 2017 64

3. BILAN STRATEGIQUE ET PERSPECTIVES 70

3.1. RAPPROCHEMENT DES RÉSULTATS OBTENUS AVEC L'OBJECTIF STRATÉGIQUE DU MINISTÈRE 71

3.2. LEÇONS APPRISES 71

3.3. PERSPECTIVES 72

NOTE EXPLICATIVE

La Loi N°2007 du 26 Décembre 2007 portant Régime Financier de l'État a mis en place un nouveau cadre de gestion budgétaire, comptable et financier dans les administrations publiques. Ce nouveau cadre est une véritable constitution financière qui vient remplacer l'Ordonnance de 1962 qui était devenue inadaptée au regard des défis auxquels notre pays fait face.

Le nouveau texte est une volonté politique affichée du Chef de l'État qui, lors de sa communication spéciale au cours du Conseil des Ministres du 12 Septembre 2007, disait : « le Gouvernement doit s'attendre à être jugé sur des critères de performance ». C'est une traduction dans les faits de la gestion axée sur les résultats. Après l'exécution des activités d'une année donnée, il est nécessaire de dresser un bilan des réalisations et des résultats obtenus dans le cadre des politiques mises en œuvre au sein d'un département ministériel.

L'élaboration du Rapport Annuel de Performance (RAP) constitue une grande avancée dans le déploiement des principes et normes édictées dans le Nouveau Régime Financier de l'État. Le RAP permet de rendre compte des résultats obtenus et de l'utilisation des ressources affectées aux programmes ; il favorise également les retours d'expérience et la mutualisation des enseignements découlant des exercices précédents.

Au terme d'une année de mise en œuvre des quatre (4) programmes du Ministère des Travaux Publics, le présent RAP 2017, rend compte de la mise en œuvre desdits programmes en présentant tour à tour :

- le contexte de mise en œuvre des programmes;
- l'état de mise en œuvre du budget programme 2017;
- le bilan stratégique et les perspectives.

1. CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DES PROGRAMMES

1.1. RAPPEL DE LA SYNTHÈSE STRATÉGIQUE

Dans son cheminement vers une économie émergente, le Cameroun a entrepris de réduire le gap entre l'offre et la demande en infrastructures, tel que planifié par le Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi (DSCE). Sous cet angle, les objectifs précis assignés au Ministère des Travaux Publics se présentent par sous-secteurs, comme suit :

a. Sous-secteur Routier :

En 2010, la densité du réseau bitumé pour 1 000 habitantsétait de **0,27** et la part du réseau en bon état était de **12 %** ; des niveaux faibles par rapport aux objectifs de la Vision 2035. Afin d'inverser cette situation, le DSCE avait fixé comme objectifs décennaux, de faire passer ces ratios à **0,34** et **55%** respectivement, à travers notamment la construction de **3 500** km et la réhabilitation de **2 000** km de routes bitumées, à l'horizon 2020.

Pour atteindre les objectifs ainsi énoncés, les priorités en matière d'intervention sur le réseau routier concernent :
- les voies d'accès aux grands projets industriels et agro-pastoraux (Port en Eau Profonde à Kribi, Port en Eau Profonde à Limbe, construction du Yard pétrolier de Limbé, Bassin de production, etc.) ;
- les corridors régionaux (transafricaine, corridors nord-sud, réseau CEMAC) ;
- le réseau des routes nationales ;
- les grands projets d'infrastructures d'accompagnement du secteur privé : (i) Ouvrages d'art : 2 nd pont sur le Wouri, 3ème pont sur le Wouri et 2ème pont sur la Sanaga, (ii) les autoroutes : boucle autoroutière Yaoundé-Douala-Bafoussam-Yaoundé, autoroute Edéa-Kribi, autoroute Yaoundé-Ndjamena, et (iii) les contournements des grandes villes, notamment Yaoundé et Douala, etc. ;
- le réseau des routes rurales devant assurer la connectivité entre diverses localités.

b. Autres infrastructures :

Bien plus, pour permettre à notre pays de réaliser son objectif visant à disposer des infrastructures de qualité, à coûts raisonnables et adaptées à la demande économique et sociale, à travers un meilleur accompagnement des maîtres d'ouvrages, le rôle de Maître d'œuvre du Gouvernement, Ingénieur de l'Etat, a été reconnu au Ministère des Travaux Publics par le décret n° 2014/3863 du 21 novembre 2014 du Premier Ministre, Chef du Gouvernement.

Il s'agit d'assurer : (i) la supervision et le contrôle technique de la construction et de la maintenance des infrastructures ferroviaires, portuaires, aéroportuaires, énergétiques, environnementales, des bâtiments et édifices publics ; et, (ii) la réalisation des études techniques de ces infrastructures.

Spécifiquement au réseau ferroviaire, notre principal centre d'intérêt est l'accompagnement dans la construction des itinéraires prioritaires du schéma directeur ferroviaire national à savoir : Edéa-Kribi (**136** km), Douala-Limbé (**70** km), Douala-Yaoundé-Bertoua-Ngaoundéré (**900** km), Ngaoundéré-Ndjamena (**700** km), soit près de 2000 km.

1.2. PRÉSENTATION DU DOMAINE D'INTERVENTION DU MINISTÈRE

Les dispositions du décret n°2013/334 du 13 septembre 2013 portant organisation et fonctionnement du Ministère des Travaux Publics stipulent que celui-ci est responsable de la construction des infrastructures, des bâtiments et édifices publics, ainsi que de la construction et de la maintenance du réseau routier.

A ce titre, il est chargé :
- de l'élaboration de la politique de maintenance et d'entretien des infrastructures, des bâtiments publics et des routes ;
- d'effectuer toutes études nécessaires à l'adaptation aux écosystèmes locaux de ces infrastructures en liaison avec le Ministère chargé de la Recherche Scientifique, les Institutions de recherche ou d'enseignement et de tout autre organisme compétent ;
- d'assurer la promotion des infrastructures, des bâtiments publics et des routes en liaison avec le Ministère de l'Économie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire ;
- du contrôle de l'exécution des travaux de construction des infrastructures et des bâtiments publics conformément aux normes établies ;
- d'apporter son concours à la construction et à l'entretien des routes, y compris les voiries urbaines, en liaison avec les Départements Ministériels et organismes compétents ;
- du suivi des activités des organisations professionnelles des ingénieurs du Génie Civil et des ingénieurs des Travaux Publics ;
- de la formation des personnels des Travaux Publics, en liaison avec les Départements Ministériels concernés.

1.3. CONTEXTE DE L'EXÉCUTION DES PROGRAMMES

Aspects positifs et leur impact sur les programmes

Le processus de réalisation des projets d'infrastructures routières implique les administrations chargées de la passation des marchés, de la libération des emprises, de la protection de l'environnement. Il importe que soient mieux planifiées leurs interventions dont la non mise en route, dans les délais impartis et au moment convenu, influe négativement sur les délais d'exécution et partant, sur les coûts des travaux routiers.

Par conséquent, les Tableaux de Bord ont été institués à l'effet de mieux appréhender, dans le cadre d'une planification spatiale et temporelle les interventions, suivant le cycle de vie de chaque projet.

Les Journaux de Chantiers sont plus rigoureusement tenus pour représenter la photographie des chantiers. Par ailleurs, la fonction de chef de service technique logée dans nos services déconcentrés départementaux a davantage été valorisée.

Le traitement des décomptes, source de nombreuses plaintes, se fera désormais en guichet unique, dans le cadre des réunions de chantiers.

La redynamisation des centres de métiers a débuté afin d'en faire de véritables lieux de formation par excellence des ouvriers spécialisés, en carrelage, peinture, plomberie, etc.

Enfin, la désactivation des contrats au long cours s'est intensifiée; ce qui a permis de libérer les tronçons de routes pris en otage par des entreprises non performantes.

Aspects négatifs et leur impact sur les programmes

Les principales contraintes rencontrées dans la mise en œuvre des activités de l'exercice 2017 sont :

- les problèmes de libérations des emprises,
- les retards dans la réalisation et la validation des études,
- la budgétisation non optimale des grands projets du fait notamment de la faiblesse de l'espace budgétaire,
- les retards dans la mobilisation effective des ressources par le trésor,
- les retards dans la mobilisation de certaines entreprises,
- les retards dans la signature des marchés, etc.

Les contraintes ainsi relevées ont été à l'origine des retards dans la mise en œuvre des principaux projets ci-après :

1. la phase 2 du projet de construction de l'autoroute Yaoundé-Douala (retard dans la réalisation de l'étude);
2. les travaux de construction de l'immeuble siège ;
3. les travaux de base de l'Entrée Ouest de Douala (problèmes de libérations des emprises);
4. la réhabilitation de la route Yaoundé-Pont de Ndoupè-Douala-Limbé-Idenau (N3) retard dans la réalisation de l'entretien confortatif et la signature du marché de réhabilitation);
5. la réhabilitation des routes Yaoundé-Bafoussam (RN4) et Babadjou-Bamenda (RN6) ;
6. la réhabilitation de la route Yaoundé-Mbalmayo-Ebolowa (RN2) (marché non signé).

1.4. AUTRES FAITS MAJEURS DE L'ANNÉE 2017

2. ETAT DE MISE EN OEUVRE DES PROGRAMMES

2017

RAPPORT ANNUEL
DE PERFORMANCE

2.1. PROGRAMME 467

CONSTRUCTION DES ROUTES ET AUTRES INFRASTRUCTURES

Responsable du programme

M.ABOUNA ZOA GUY DANIEL

2.1.1. PRÉSENTATION DU PROGRAMME

OBJECTIF	développer les infrastructures routières et de franchissement	
Indicateur	Intitulé:	Densité du réseau routier bitumé pour 1000 habitants
	Unité de mesure	%
	Valeur de référence: Année de référence:	0.28999999165534973 2015
	Valeur Cible Année cible:	0.3400000035762787 2018
Indicateur	Intitulé:	% des grands projets de construction des autres infrastructures respectant l'itinéraire technique
	Unité de mesure	%
	Valeur de référence: Année de référence:	 2014
	Valeur Cible Année cible:	70.0 2018
ACTIONS DU PROGRAMME	Action 01:	BITUMAGE DU RESEAU STRUCTURANT
	Action 02:	CONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ART
	Action 03:	BITUMAGE DU RESEAU NON STRUCTURANT ET DU RESEAU COMMUNAL
	Action 04:	DESENCLAVEMENT DES BASSINS DE PRODUCTION AGRICOLE, PASTORALE ET TOURISTIQUE
	Action 05:	CONSTRUCTION DES BATIMENTS ET EDIFICES PUBLICS
	Action 06:	DÉVELOPPEMENTDU RÉSEAU AUTOROUTIER
	Action 07:	CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES
	Action 08:	CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES ET FLUVIALES
	Action 09:	CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES
	Action 10:	CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET ENVIRONNEMENTALES
	Action 11:	PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE
DOTATIONS INITIALES	AE 361 428 319 278	CP 321 581 635 223
RESPONSABLE DU PROGRAMME	M.ABOUNA ZOA GUY DANIEL,	

2.1.2. CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME

Le programme est mis en œuvre dans un contexte marqué par la volonté politique consistant à : (i) densifier le bitumage du réseau routier et notamment les corridors régionaux, les routes pénétrantes et contournements des grandes villes, les routes nationales et les bassins de production , (ii) créer de nouvelles dessertes en terre notamment dans les zones frontalières, (iii) relier les unités administratives entre elles et, (iv) construire les ouvrages d'art et les autres infrastructures en liaison avec les ministères et autres structures concernées.

A côté de la volonté politique ainsi précisée, certains éléments de contexte ont impacté négativement la mise en œuvre des projets à savoir : (i) les problèmes de libérations des emprises, (iii) les retards dans la réalisation et la validation des études, (iii) la budgétisation non

optimale des grands projets du fait de la faiblesse de l'espace budgétaire, (iv) les retards dans la mobilisation effective des ressources par le trésor, (v) les retards dans la mobilisation de certaines entreprises et, (vi) les retards dans la signature des marchés, etc.

2.1.3. PERFORMANCE GLOBALE DU PROGRAMME EN 2017

Au titre de l'exercice 2017, environ **211,98** km de routes bitumées ont été réceptionnées. Il s'agit des :

· travaux d'aménagement de l'Entrée Est de Douala, phase 1 (**19** km;**60,9** milliards) ;

· travaux de construction du tronçon Mbéré-Ngaoundéré (**89** km ; 43 milliards) ;

· travaux de construction de la section Kumba-Mamfe, lot1 : Kumba-Kumbe Bakundu-Nfaitock (**103,98** km ; **45,9** milliards).

On évalue à**2479,4**km les travaux routiers en cours de bitumage dont **665**km de la tranche ferme du PLANUT.

D'autre part**, 2**ouvrages d'art de grandes portées ont été construits. Il s'agit de :

· la construction des viaducs ferroviaire (747 ml) et routier (752 ml) du projet de construction du deuxième pont sur le Wouri (107,58 milliards) ;

· la construction d'un Pont sur le fleuve Ntem à Kakar (15 ml et 1000 m d'accès ; 1,94 milliards.

RÉSULTAT TECHNIQUE OBTENU	Indicateur 1: 0,315 - Taux de réalisation: 98,4% Indicateur 2: 60% - Taux de réalisation: 85,7%	
TAUX DE RÉALISATION DE L'INDICATEUR	85,7	
DOTATION DE CRÉDITS RÉVISÉS:	AE 337 401 818 705	CP 297 555 134 650
(écarts = Dot.init - Dot.rev)	Ecart AE 24 026 500 573	Ecart CP 24 026 500 573
CRÉDITS CONSOMMÉS	AE 289 383 318 576	CP 285 672 059 593
TAUX DE CONSOMMATION	88,05 %	98,66 %
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES	L'augmentation de la densité du réseau est dû principalement à l'augmentation du linéaire du réseau routier provenant de l'achèvement des travaux ci – après : (i) aménagement de la phase 1 de l'Entrée Est de Douala, (ii) construction du tronçon Mbéré-Ngaoundéré,(iii) construction de la section Kumba-Mamfe, lot1 : Kumba-Kumbe Bakundu-Nfaitock, pour un linéaire global de 211,98 km. A cela s'ajoute les avancées considérables qu'ont connu les projets majeurs tels que : les autoroutes Yaoundé – Douala et Kribi – Lolabé ; ainsi que les travaux routiers en cours de bitumage sur 2 478 km dont 665 km de la tranche ferme du PLANUT. On note également la construction de 02 ouvrages d'art de grande portée à savoir (i) le deuxième pont sur le Wouri, (ii) la construction d'un Pont sur le fleuve Ntem à Kakar.	

PERSPECTIVES 2018	**Autoroutes** - l'achèvement des travaux de la phase 1 de l'Autoroute Yaoundé-Douala (60 km et 25 km de voies de rétablissement. Le lancement des consultations en vue de l'attribution du marché des travaux de la phase 2 en mode PPP (Bibodi – Edéa (Pk 60 – Pk 141) et Section Edéa – Douala (Pk141 - Pk196)). - l'achèvement des travaux et l'équipement complet du tronçon autoroutier Kribi-Lolabe (38,5 km + 4 km;250 milliards) avec postes de péages et aires de services. Le lancement des consultations en vue de la migration du contrat en mode PPP. **Routes** - la réception de 400 km de nouvelles routes bitumées à savoir : (i) Sangmelima-Bikoula (65 km), (ii) Ndop-Kumbo (50,5 km), (iii) deuxième voie d'accès à Bamenda (20 km), (iv) Nkolessong-Nding (95 km), (v) Manki-Pont de la Mapé (25,8 km) et, (vi) Kumba - Mamfé (150 km). **Projets PLANUT** Il est notamment prévu : - la poursuite des travaux de la tranche ferme du PLANUT (665 km) avec la passation des marchés des travaux des tronçons faisant l'objet de maîtrise d'œuvre complète. - les rapports APS des études de maturation des routes de la tranche conditionnelle du PLANUT : (i) Paro-Tignère, (ii) Tcholliré-Rey Bouba, (iii) Limite Ouest/Nord-Ouest- Jakiri, (iv) Bafut-Wum, (v) Esse-Edzendouan (Inter N1), (vi) Oveng-Frontière-Gabon, (vii) Batouri-Kenzou,. **Ponts ACROW** La construction d'au moins un pont de grande portée et **40** ouvrages de moyenne portée, dont **27** à travers le projet « ACROW ». **Projets de désenclavement des bassins de production** Il s'agira en 2018 : – de la poursuite des travaux de construction de la route de désenclavement du Bassin agricole de l'Ouest (RP15) (linéaire 217 km, coût: 119,5 milliards), – de l'achèvement des travaux de réhabilitation de la route Emana-Monatélé, – du démarrage des travaux de construction de la route Oback- Ekorezock-Nouma -Leboudi -Carrefour Zoa Mbassi dont le marché est en cours de lancement, – de construction de la voie de contournement Nord de Yaoundé, – de la construction de la voie d'accès à la cimenterie de Nnomayos, – de la construction de la route Nkoumadjap-Nkolfoung- Oveng et bretelle Nkoumadjap Ndeng (mission catholique) ; de la réception des études APD de construction des routes : (i) Ekong-Bengbis, (ii) Akonolinga-Nanga Eboko et bretelle.

2.1.4. PERFORMANCES DÉTAILLÉES DU PROGRAMME PAR ACTIONS POUR L'ANNÉE 2017

Action 01 BITUMAGE DU RESEAU STRUCTURANT

PAΣ

OBJECTIF	Augmenter le linéaire des routes bitumées du réseau structurant							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire des routes bitumées structurantes				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		km					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		4732.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		5482.0				98,7	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		5167					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	102 338 738 972	102 338 738 972	124 982 852 627	124 982 852 627	123 696 695 400	123 696 695 400	99,96 %	99,96 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	Les principales contraintes rencontrées dans la mise en œuvre des activités de l'exercice 2017 sont: · les problèmes de libérations des emprises, · les retards dans la réalisation et la validation des études, · la budgétisation non optimale des grands projets du fait notamment de la faiblesse de l'espace budgétaire, · les retards dans la mobilisation effective des ressources par le trésor, · les retards dans la mobilisation de certaines entreprises, les retards dans la signature des marchés, etc.							

ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	• **travaux de base de l'Entrée Est de Douala** sont achevés(19,2 km); • **travaux de base de l'Entrée Ouest de Douala** se situe à **95,41% :** L'Entreprise envisage achever les travaux le 06 mars 2018 en livrant les 13,087 km de route, Soit: 4,972 km en 2x2 voies, 5,060 km en 2*2 voies, 3,055 en 3x2 voies , 17/17 ouvrages transversaux construits et le pont de SODIKO achevé, soit (13 km) • **la construction de la route Obala-Batchenga-Bouam (N1) :** o Lot 2 :**Nkolessong-Nding et bretelles** (**95** km;**46,4** milliards), exécuté à **70% :** Le délai contractuel arrive à terme le 31 mars 2018 mais l'Entreprise a demandé une prolongation de délai. Elle projette achever les travaux de chaussée d'ici le 30 juin 2018 ; o Lot 3 **: Nding-Mbgaba** (**40** Km;**23,4** milliards), réalisé à **48,5%.** • **la construction de la route Mengong-Sangmélima** (N17A)(**74** km ; **60,3** milliards) ; exécutée à **40%** ; • **la construction de la route Kumba-Mamfe** (N8) (**150,5** km;**111,1** milliards) **:** o **Lot°1 : Kumba –Kumbé Bakundu** –**Nfaitock** (**103,98** km ; **45,876** milliards), achevé et opérations préalables à la réception provisoire en cours ; o La construction du pont-viaduc du **Lot 2 : Nfaitock – Mamfe,** exécutée à **77%.** • **la construction de la deuxième voie d'accès à Bamenda** (N6) (**20** km;**13,3** milliards), exécutée à **24% ;** • **la construction de la route Manki-Pont de la Mapé** (N6) (**21,1** Km ; **22,6** milliards), dont l'avancement des travaux se situe à **78% ;** • **la construction de la route Sangmélima-Ouesso** (N9) : o **Sangmélima-Bikoula (65 km ; 34,7 milliards)** se situe à **65%.** **Bikoula – Djoum (38 km),** se situe à **16% ;**
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	L'augmentation du linéaire du réseau struturant provient de l'achèvement des travaux ci – après : (i) aménagement de la phase 1 de l'Entrée Est de Douala, (ii) construction du tronçon Mbéré-Ngaoundéré, (iii) construction de la section Kumba-Mamfe, lot1 : Kumba-Kumbe Bakundu-Nfaitock, pour un linéaire global de 211,98 km.
Perspectives 2018	La réception de 400 km de nouvelles routes bitumées à savoir : (i) Sangmelima-Bikoula (65 km), (ii) Ndop-Kumbo (50,5 km), (iii) deuxième voie d'accès à Bamenda (20 km), (iv) Nkolessong-Nding (95 km), (v) Manki-Pont de la Mapé (25,8 km) et, (vi) Kumba - Mamfé (150 km).

Action 02 CONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ART

L'évolution de l'indicateur est liée à performance qu'enregistre la construction du deuxième pont sur le Wouri dont la partie génie civile de l'équipement des viaducs a été achevée, portant ainsi le taux de réalisation de l'ouvrage à 84% pour le marché de base et à 51% pour les aménagements complémentaires.

Les performances des autres ouvrages sont :

- Construction du pont effondré à Olorunti : **40**%
- Construction d'un pont sur le fleuve Ntem à Kakar : **100**%
- Construction d'un pont et de ses accès sur le Mayo Soulabé : **59,55**%

Construction d'un nouveau pont sur le Mayo Galké et de ses accès : **65**%.

OBJECTIF	Eliminer les points de rupture de trafic							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire d'Ouvrages d'Art construits par an				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		m					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		321.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		408.0				131,5	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		2355,5					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	22 447 656 090	22 397 656 090	9 005 935 542	8 955 935 542	8 437 462 463	8 309 901 207	99,98 %	98,47 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	Les principales contraintes rencontrées dans la mise en œuvre des ouvrages d'art au cours de l'exercice 2017 sont: • Le processus d'obtention des APEC très laborieux ; • La faible performance de certaines entreprises ; • la budgétisation non optimale des grands projets du fait notamment de la faiblesse de l'espace budgétaire, • les retards dans la mobilisation effective des ressources par le trésor, notamment les Fonds de contrepartie, les retards dans la signature des marchés et des avenants.							

ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	- Construction du second pont sur le Wouri, avec deux viaducs dont un routier de 756 ml et un ferroviaire de 746 ml, d'environ 2,1 km de voies d'accès pour un coût global de 106 milliards, les travaux de construction sont achevés. Ainsi, l'ouvrage d'art ferroviaire achevé, a été mis en service le 31/07/2017, tandis que l'ouvrage d'art routier achevé a été mis en service le 03/11/2017. - Les aménagements complémentaires au projet de construction du second pont sur le Wouri commandés en fin d'année 2015 pour un coût global de 33,9 milliards (passage à 2x3 voies, aménagement d'un giratoire dénivelé et de passages inférieurs, etc.) sont exécutés à 71,00% au 31 décembre 2017. Le léger retard accusé dans les travaux est dû à la libération tardive des emprises (le 20 octobre 2016) et au déplacement des réseaux des concessionnaires. - Construction d'un pont sur la rivière MENE du pk8+450, tronçon Ndop-batbesi (15 ml) et le pont sur la rivière Nkunsang (RN11) 15 ml (ouvrages inspecté d'indice de catégorie A, lot 02) : Les travaux de construction de ces ouvrages ont été achevés et réceptionnés. - Construction d'un pont au pk12+300 (200 ml), Tronçons Jakriri-Foumban (ouvrages inspecté d'indice de catégorie A, lot 03) : Les travaux de construction de cet ouvrage ont été achevés et l'ouvrage réceptionné. - Construction du pont sur le Mayo-Soulabé à Banyo (17 m de pont et 1 km d'accès) se situe à 63,23% ; - Construction d'un Pont sur la rivière Mmem à Olorunti (70m de portée et 3,8 km d'accès ; 4,82 milliards) ; dont les travaux sont exécutés à 40,1% ; - Construction d'un nouveau pont sur le Mayo Galké et de ses accès sur le Mayo Galké à Galké entre Tcholliré et Touboro sur la RN3, dont les travaux ont été exécutés à 92%. - construction d'un Pont sur le fleuve Ntem à Kakar (15 ml et 1000 m d'accès ; 1,94 milliards), dont les sont travaux achevés depuis 2016 mais en attende de la réception provisoire ; - démarrage des travaux de construction de huit (08) dalots sur la route Sobia- Nkolboutou et l'aménagement de la digue de Kom (700 m, 1,07 milliard) dans le Nyong et Mfoumou dont les travaux se situent à 34,14%. - Conception/réalisation de 55 ponts métalliques ACROW sur l'étendue du territoire : Les ouvrages à construire d'un linéaire de tablier de 2200 ml, sont répartis sur l'ensemble du territoire national, comme suit : Adamaoua (05 ouvrages), Centre (05 ouvrages), Est (11 ouvrages), Extrême-Nord(02 ouvrages), Littoral(03 ouvrages), Nord : 02 ouvrages, Nord-Ouest : 09 ouvrages, Ouest : 07 ouvrages, Sud : 07 ouvrages, Sud-Ouest(04 ouvrages), à travers les différentes classes de route (route nationale, route régionale, route départementale etc) ; l'année 2017 a été marquée la poursuite des études techniques pour les 55 ouvrages restants, le démarrage des travaux de construction de 13 ouvrages (OA n°01, 03, 04 pour la région de l'Adamaoua , OA n°06, 07 pour la région du Nord, OA n°10, 17, 19 pour la région de l'Est , OA n°23, 25, 26, 29 pour la région du Sud, OA n°41 pour la région du Nord-Ouest). L'on peut aussi relever que plusieurs projets de constructions d'ouvrages dans le cadre de l'entretien des routes ont été réalisés et réceptionnés.
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	L'évolution de l'indicateur est liée à performance qu'enregistre la construction du deuxième pont sur le Wouri dont la partie génie civile de l'équipement des viaducs a été achevée, portant ainsi le taux de réalisation de l'ouvrage à 84% pour le marché de base et à 51% pour les aménagements complémentaires. Les performances des autres ouvrages sont : - Construction du pont effondré à Olorunti : **40**% - Construction d'un pont sur le fleuve Ntem à Kakar : **100**% - Construction d'un pont et de ses accès sur le Mayo Soulabé : **59,55**% Construction d'un nouveau pont sur le Mayo Galké et de ses accès : **65**%.

Perspectives 2018	- poursuivre et achever les travaux de construction du pont à Olorunti, d'un pont à Mayo-Soulabé à Banyo, d'un pont à Mayo-Galké, du 2nd pont sur le Wouri, de remplacement des buses sur la N3 - identifier les travaux d'ouvrage d'art réalisés en 2017 par les autres structures du ministère en vue d'évaluer la performance du ministère en la matière - poursuivre et achever les travaux de construction des ouvrages inspectés de catégories A dont les contrats sont antérieurs à 2016 - achever les études d'exécution et poursuivre les travaux de construction de la digue de Kom - identifier les projets de construction et de réhabilitation des ouvrages d'art inscrits dans les projets routiers - démarrer l'exécution des contrats à passer pour la construction du pont sur la Nchiayang dans le Mbam et Kim.

Action 03 BITUMAGE DU RESEAU NON STRUCTURANT ET DU RESEAU COMMUNAL

Achèvement des travaux des travaux ci-après :

§ Bomono (Inter N5)-Dibombari 9km;

§ Ndoulou – Mangamba – Bonaléa (1ère phase) 13 km;

§ Tudig Junction-Acha Hospital 6,5 km;

§ Bamenda-Mbengw ; Banekane-Babou-Nyamga-Bassamba 18 km ;

§ Babadjou (Gendarmerie)-Djibouti – Bamelo – Djinso (Inter N6) 8 km (1ére phase);

§ Bandjoun (Mairie) – Tsela et bretelles – Bameka (Inter D63) – Carrefour Massa Gaston (1ère phase);

§ Bafoussam – Bamedjou – Batié – Batié (1ère phase) 10 km;

§ Carrefour Sagna – Bahouock – Balengou (Inter D62) et Kafeng (Inter N4) – Babou 15 km;

§ Assobam (Inter N10)-Carrefour Mbakok-Mbaka-Tomba (Inter N10) (1ère phase) 11 km;

§ Yop (Inter N9)-Mengueme Bane-Oveng Inter N2-Bikok 20,40 km ;

Djoum-Essong-Yen 10 km sont exécutés à 83% (réceptionnés en l'état);

OBJECTIF	Augmenter le linéaire des routes bitumées du réseau non structurant et rural							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire de routes non structurantes et rurales bitumées				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		km					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		2377.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		2677.0				112,26	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		2288,9					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	52 415 365 651	16 318 681 596	81 851 949 950	45 755 265 895	43 387 644 731	40 464 799 942	54,99 %	94,54 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	- Chantiers en arrêt en début d'exercice du fait de l'insuffisance des crédits budgétaires - engagement des décomptes en instance au second semestre dans le cadre des virements de crédits combiné à la mobilisation tardive des entreprises; - Difficultés de paiements par le trésor							

ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	Réalisation des travaux de bitumage en enduit superficiel sur les routes: **A. Travaux de bitumage en enduit superficiel des routes à trafic modéré, Réseau Nord** • Inter N1-Méri (1ère phase) exécutés à 25,82% ; • Inter N1-Méri (2e phase) exécutés à 17,70% ; • Makalingai-Tokombéré exécutés à 17,26%; • Saotchaï (Touloum)-Datchéka Takréo-Yoldéo-Doukoula (1ère phase) exécutés à 34,75% ; • Pana (Inter N1)-Poli (1ère phase) exécutés à 82,5%. B. **Travaux de bitumage en enduit superficiel des routes à trafic modéré, Réseau Ouest** • Songbengue-Ngambe (1ère phase) exécutés à 36,58% ; • Bomono (Inter N5)-Dibombari 9km exécutés à 100% ; • Ndoulou – Mangamba – Bonaléa (1ère phase) 13 km exécutés à 100% ; • Melong-Bangem (1ère phase) 26,5 km sont exécutés à 100% ; • Tudig Junction-Acha Hospital 6,5 km sont exécutés à 100% ; • Bamenda-Mbengw ; Banekane-Babou-Nyamga-Bassamba 18 km sont exécutés à 100%; • Babadjou (Gendarmerie)-Djibouti – Bamelo – Djinso (Inter N6) 8 km (1ére phase) sont exécutés à 100% ; • Bandjoun (Mairie) – Tsela et bretelles – Bameka (Inter D63) – Carrefour Massa Gaston (1ère phase) 10 km sont exécutés à 100% ; • Bafoussam – Bamedjou – Batié – Batié (1ère phase) 10 km sont exécutés à 100% ; • Carrefour Sagna – Bahouock – Balengou (Inter D62) et Kafeng (Inter N4) – Babou 15 km sont exécutés à 100% ; • Inter N4 (Echangeur Bandjoun-Marché Baham-Bangou ville-Bretelle Marché Baham-Baham Chefferie-Baham ville 18,5 km sont exécutés à 100%. C. **Travaux de bitumage en enduit superficiel des routes à trafic modéré, Réseau Sud** • Assobam (Inter N10)-Carrefour Mbakok-Mbaka-Tomba (Inter N10) (1ère phase) 11 km sont exécutés à 100% ; • Nkolanga'a (Groupe Scolaire SFIDA)-Nkolbikogo-Lada 2-Lada 1-Nkoabang (Inter N10) et bretelle 10ème arrêt 10 km sont exécutés à 100% ; • Akonolinga (Carr hôpital)-Inter N10 (Nkolessong) et accès Eglise catholique exécutés à 11,8% ; • Obak-Mvoua-Nkoldobo-Koudadeng-Intersection route bitumée Messassi-Nkometou 2 exécutés à 39,77% ; • Efoumlassi-Mbakomo-EP Ezezang Essele-Abono-Nkolbang exécutés à 24,2% (mise en demeure notifiée à l'entreprise en vue de résiliation du contrat) ; • Ndikiniméki-Ndom exécutés à 34,15% ; • Yop (Inter N9)-Mengueme Bane-Oveng Inter N2-Bikok 20,40 km sont exécutés à 96,3% (réceptionnés en l'état) ; • Mengong (Inter N2)-Nkolbityé-Vers Nselang (1ère phase) 10 km sont exécutés à 100% ; Djoum-Essong-Yen 10 km sont exécutés à 83% (réceptionnés en l'état).

JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	Achèvement des travaux des travaux ci-après : - Bomono (Inter N5)-Dibombari 9km; - Ndoulou – Mangamba – Bonaléa (1ère phase) 13 km; - Tudig Junction-Acha Hospital 6,5 km; - Bamenda-Mbengw ; Banekane-Babou-Nyamga-Bassamba 18 km ; - Babadjou (Gendarmerie)-Djibouti – Bamelo – Djinso (Inter N6) 8 km (1ére phase); - Bandjoun (Mairie) – Tsela et bretelles – Bameka (Inter D63) – Carrefour Massa Gaston (1ère phase); - Bafoussam – Bamedjou – Batié – Batié (1ère phase) 10 km; - Carrefour Sagna – Bahouock – Balengou (Inter D62) et Kafeng (Inter N4) – Babou 15 km; - Assobam (Inter N10)-Carrefour Mbakok-Mbaka-Tomba (Inter N10) (1ère phase) 11 km; - Yop (Inter N9)-Mengueme Bane-Oveng Inter N2-Bikok 20,40 km ; - Djoum-Essong-Yen 10 km sont exécutés à 83% (réceptionnés en l'état).
Perspectives 2018	Les perspectives 2018 dans le réseau communal se présentent ainsi qu'il suit : (i) achèvement de la construction de la deuxième voie **d'accès à Bamenda** (**20** km ; **13,3** milliards); (ii) achèvement de la réhabilitation de la route boucle du Dja, phase 2 (**65** km ; **24** milliards) réalisée à **62%** ; (iii) achèvement de la construction de la route **Mbama-Messamena + Voirie d'Abong Mbang (43** km ; **26,695** milliards); (iv) achèvement de la construction d'un **Pont sur la rivière Mmem à Olorunti** (**3,8** km ; **3,846** milliards) ; (v) achèvement du bitumage en enduit superficiel des routes : Melong-Bangem, Sondibomak (Inter D55)-Massok (Inter D56, Songbengue-Ngambe, Ahala-Ahala Barrière et bretelles, Man o'war Bay-Bimbia-Dikolo y compris les bretelles, Bamali-Junction-Bambalang Beach, etc. (vi) Démarrage de la construction des routes ' communales de Meyomessala.

Action 04 DESENCLAVEMENT DES BASSINS DE PRODUCTION AGRICOLE, PASTORALE ET TOURISTIQUE

Démarrage des travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest

OBJECTIF	Augmenter le linéaire des routes de desserte							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire des routes de desserte construite				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		km					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		642.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		1542.0				100,4	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		680					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	19 028 728 758	15 428 728 758	25 270 252 477	21 670 252 477	18 589 374 739	18 589 374 739	85,14 %	97,6 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	- La budgétisation non optimale du projet; - Les retards dans le paiement effectif des décomptes par le trésor.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	La situation des projets conduits en 2017 se présente comme suit : - Construction de la route de désenclavement du **Bassin agricole de l'Ouest** (R603, R604, R605, R612) (linéaire **217** km, coût: **119,5** milliards) en deux lots : - Lot N°1 : Baleveng-Bagang-Batcham-Mbouda-Galim et bretelles Mbouda-Bamesso-Galim/Balessing-Batcham et Mbouda-Ngouaya-Bat, exécutée à 17,52% **%** - Lot N°2 : Galim-Bamendjing-Foumbot-Bangangté, exécutée à **25%**. - Construction de la route **Ekong-Bengbis-Messamena et Bengbis-Akonolingaet bretelles (km)** dont les études APD sont en cours de réalisation. En attendant sa construction, cette route fait l'objet d'entretien régulier ; - Réhabilitation de la route **Emana-Monatélé**, exécutée à **61%** ; - Désenclavement de certains sites touristiques à l'initiative du Ministère du Tourisme.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	La bonne mise en œuvre et le suivi rigoureux des travaux de désenclavement de ce bassin agricole.							
Perspectives 2018	- poursuivre les travaux de construction de la route de désenclavement du Bassin agricole de l'Ouest (RP15) (linéaire 217 km, coût: 119,5 milliards), - achever des travaux de réhabilitation de la route Emana-Monatélé, - démarrer des travaux de construction de la route Oback- Ekorezock-Nouma -Leboudi - Carrefour Zoa Mbassi dont le marché est en cours de lancement, - construire la voie de contournement Nord de Yaoundé, - construire la voie d'accès à la cimenterie de Nnomayos, - construire la route Nkoumadjap-Nkolfoung- Oveng et bretelle Nkoumadjap Ndeng (mission catholique), réceptionner les études APD de construction des routes : (i) Ekong-Bengbis, (ii) Akonolinga-Nanga Eboko et bretelle, etc.							

Action 05 CONSTRUCTION DES BATIMENTS ET EDIFICES PUBLICS

- Travaux en arrêt depuis le mois de juin 2017 au taux d'avancement de 32,60%.

l'entreprise entend reprendre les travaux après le règlement total de ses impayés.

OBJECTIF	Superviser la construction des bâtiments et édifices publics							
Indicateur	Intitulé:	% des infrastructures et édifices publics construits suivi					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	%						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	0.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	60.0					66,5	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	26,6						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	2 619 167 783	2 519 167 783	2 397 997 421	2 297 997 421	2 097 997 421	1 978 640 305	106,03 %	100 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	- difficulté liée au paiement des décomptes de l'entreprise SINOHYDRO en raison d'un dossier fiscal non conforme (immeuble siège) - appui budgétaire supplémentaire du MINTP à la construction du bâtiment à l'ENSTP - lenteur dans le déplacement des réseaux CDE autour du bâtiment R+3 du MINTP.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	Travaux de construction de l'immeuble siège MINTP (**32,6%)**; - Installation du chantier : 70% ; - terrassement : 70% ; - Gros œuvre : 85% ; - Plomberie : 0%, projet d'exécution en cours d'élaboration ; - Electricité courants forts : 0% projet d'exécution en cours d'élaboration ; - Courants faibles : 0% projet d'exécution en cours d'élaboration. Travaux de construction d'un Bâtiment R+3 devant abriter les services centraux du MINTP (**31,02%)**. - Installation du chantier : 70% ; - terrassement : 134,02% des travaux supplémentaires ont été prescrits à l'entreprise. Un avenant est en cours d'élaboration ; -Gros œuvre : 22,57.% ; - Plomberie : 0.% ; - Electricité courants forts : 0% ; - Courants faibles : 0.%.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	- Travaux en arrêt depuis le mois de juin 2017 au taux d'avancement de 32,60%; - l'entreprise entend reprendre les travaux après le règlement total de ses impayés.							
Perspectives 2018	- Poursuite et achèvement des travaux du Bâtiment R+3; - Reprise des travaux de construction de l'immeuble siège							

Action 06 DÉVELOPPEMENTDU RÉSEAU AUTOROUTIER

- la construction de l'Autoroute Yaoundé-Douala : Phase 1 (60 km ; coût: 345 milliards), dont l'avancement global des travaux se situe à 50%, correspondant aux réalisations suivantes : (i)Terrassement (PST) : 22 Km, (ii) couche de chaussée (Forme : 19,7 km, Fondation : 19,6 km, Base : 19,2 km), (iii) Ouvrages hydrauliques (PK0-42) : 66/70, (iv) Ouvrages d'art (PK0-PK40) 7/8, (v) Avancement global : 51,8%, (vi) Consommation des délais : 78.5%.

la construction de l'Autoroute Edéa-Kribi-Lolabe dont la première phase porte sur le tronçon Kribi-Lolabe (38,5 km + 4 km;250 milliards); les : travaux réalisés à 70% soit : (i) Travaux de terrassements: 85,88%, (ii) Travaux de chaussée 44,41%, (iii) Travaux d'assainissement longitudinal : 56.30 %, (iv)Ouvrages hydrauliques transversaux: 91%.

OBJECTIF	Accroitre la compétitivité de l'économie							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire d'autoroutes construites				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		km					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		0.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		120.0				43,8	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		35					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	62 020 000 000	62 020 000 000	93 841 830 688	93 841 830 688	92 941 299 898	92 941 299 898	99,42 %	99,04 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	- les problèmes de libérations des emprises ; –€les retards dans la réalisation et la validation des études ; –€la budgétisation non optimale des fonds de contrepartie (FCP) des deux autoroutes du fait de lafaiblesse de l'espace budgétaire ; - les retards dans la mobilisation effective des (FCP) par le trésor							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	· - Autoroute Yaoundé-Douala : Phase 1 (60 km et 25 km de voies de rétablissement ; coût : 284 milliards HT) est exécutée à 50%; - Autoroute Edéa-Kribi-Lolabe dont la première phase porte sur le tronçon Kribi-Lolabe (38,5 km + 4 km; 250 milliards) est réalisée à 70%.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	–€la construction de l'Autoroute Yaoundé-Douala : Phase 1 (60 km ; coût: 345 milliards), dont l'avancement global des travaux se situe à 50%, correspondant aux réalisations suivantes : (i)Terrassement (PST) : 22 Km, (ii) couche de chaussée (Forme : 19,7 km, Fondation : 19,6 km, Base : 19,2 km), (iii) Ouvrages hydrauliques (PK0-42) : 66/70, (iv) Ouvrages d'art (PK0-PK40) 7/8, (v) Avancement global : 51,8%, (vi) Consommation des délais : 78.5%. - la construction de l'Autoroute Edéa-Kribi-Lolabe dont la première phase porte sur le tronçon Kribi-Lolabe (38,5 km + 4 km;250 milliards); les : travaux réalisés à 70% soit : (i) Travaux de terrassements: 85,88%, (ii) Travaux de chaussée 44,41%, (iii) Travaux d'assainissement longitudinal : 56.30 %, (iv)Ouvrages hydrauliques transversaux: 91%.							

Perspectives 2018	• L'achèvement des travaux de la phase 1 de l'Autoroute Yaoundé-Douala (60 km et 25 km de voies de rétablissement. Le lancement des consultations en vue de l'attribution du marché des travaux de la phase 2 en mode PPP (Bibodi – Edéa (Pk 60 – Pk 141) et Section Edéa – Douala (Pk141 - Pk196)); • L'achèvement des travaux et l'équipement complet du tronçon autoroutier Kribi-Lolabe (38,5 km + 4 km;250 milliards) avec postes de péages et aires de services. Le lancement des consultations en vue de la migration du contrat en mode PPP.

Action 07 CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Aucune budgétisation faite en 2017

OBJECTIF	Superviser la construction des projets ferroviaires							
Indicateur	Intitulé:		Pourcentage du linéaire construit supervisé				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		%					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:							
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		90.0				0	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		0					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	134 009 478	134 009 478	0	0	0	0	0 %	0 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION								
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)								
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)								
Perspectives 2018								

Action 08 CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES ET FLUVIALES

Aucune budgétisation faite en 2017

OBJECTIF	Superviser la construction des infrastructures portuaires et fluviales							
Indicateur	Intitulé:		Pourcentage des infrastructures portuaires et fluviales construites supervisé				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		%					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:							
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		90.0				0	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		0					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	260 875 174	260 875 174	0	0	0	0	0 %	0 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION								
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)								
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)								
Perspectives 2018								

Action 09 CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES

OBJECTIF	Superviser la construction des infrastructures aéroportuaires							
Indicateur	Intitulé:		Pourcentage des infrastructures aéroportuaires construites supervisé				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		%					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:							
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		90.0					
	Réalisation exercice (Résultat technique):							
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	30 441 805	30 441 805	0	0	0	0	0 %	0 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION								
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)								
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)								
Perspectives 2018								

Action 10 CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET ENVIRONNEMENTALES

Aucune budgétisation faite en 2017

OBJECTIF	Superviser la construction des infrastructures énergétiques et environnementales							
Indicateur	Intitulé:		Pourcantage des infrastructures énergétiques et environnementales construites supervisé				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		%					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:							
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		90.0				0	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		0					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	133 335 567	133 335 567	51 000 000	51 000 000	0	0	0 %	0 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION								
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)								
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)								
Perspectives 2018								

Action 11 PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE

OBJECTIF	Augmenter le linéaire des routes bitumées							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire des routes construites				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		km					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		0.0					
	Année cible:		2028					
	Valeur Cible		300.0				0	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		0					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	100 000 000 000	100 000 000 000	0	0	0	0	0 %	0 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	- Payement des décomptes : au lieu de 03 mois d'échéance prévus celle-ci est de 08 à 12 mois ; - Libération des emprises.							

ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	La tranche ferme du PLANUT qui consiste à construire dix (10) axes routiers répartis en douze (12) lots, dont un (01) tronçon dans chaque région d'un linéaire global de **665** km, se présente comme suit : - Travaux de bitumage de la route **Maroua-Bogo (41** km; **19,492** milliards) dont l'avancement global des travaux se situe à 19% correspondant aux réalisations suivantes : (i) Installation définitive **70%,** (ii) Linéaire du nettoyage et déforestage de l'emprise sur tout le linéaire, (iii) Linéaire de terrassement : **25/39 km,** (iv) Linéaire de plateforme: **23/39 km,** (v) Couche de base: **0/39 km,** (vi) Nombre d'ouvrages hydrauliques : **31 U /46U ;** - Travaux de bitumage de la route **Douala-Bonépoupa (45** km; **21,139** milliards) dont l'avancement global des travaux se situe à 19% correspondant aux réalisations suivantes : (i) Installation définitive **41%,** (ii) Linéaire du nettoyage et déforestage de l'emprise **23/45 km**, (iii) Linéaire de terrassement : **17/45 km,** (iv) Linéaire de plateforme: **13/45 km,** (v) Couche de base: **0/45 km,** (vi) Nombre d'ouvrages hydrauliques : **03 U /58U ;** - Travaux de bitumage de la route **Itinéraire : Bonépoupa-Yabassi (50** km; **36,703** milliards**)** dont l'avancement global des travaux se situe à 6% correspondant aux réalisations suivantes : (i) Installation définitive **48%,** (ii) Linéaire du nettoyage et déforestage de l'emprise : **25/50km**, (iii) Linéaire de terrassement : **7/50 km,** (iv) Linéaire de plateforme: **0/50 km,** (v) Couche de base: **0/39 km,** (vi) Nombre d'ouvrages hydrauliques : **0 U /160U ;** - Travaux de bitumage de la route **Ekondo Titi-Kumba (60** km; **38,201** milliards**)** dont l'avancement global des travaux se situe à 11,5% correspondant aux réalisations suivantes : (i) Installation définitive **100%,** (ii) Linéaire du nettoyage et déforestage de l'emprise : **30/60km**, (iii) Linéaire de terrassement : **15/60 km,** (iv) Linéaire de plateforme: **0/60 km,** (v) Couche de base: **0/60 km,** (vi) Nombre d'ouvrages hydrauliques : **0 U /1119U ;** - Travaux de bitumage de la route **Mandjou-Akokan (45** km; **22,500** milliards**)** dont l'avancement global des travaux se situe à 8% correspondant aux réalisations suivantes : (i) Installation définitive **55%,** (ii) Linéaire du nettoyage et déforestage de l'emprise : **11/45km**, (iii) Linéaire de terrassement : **5/45 km,** (iv) Linéaire de plateforme: **0/45 km,** (v) Couche de base: **0/45 km,** (vi) Nombre d'ouvrages hydrauliques : **0 U /0U ;** - Travaux de bitumage de la route **Akokan-Batouri (45** km; **21,900** milliards**)** dont l'avancement global des travaux se situe à 4% correspondant aux réalisations suivantes : (i) Installation définitive **33%,** (ii) Linéaire du nettoyage et déforestage de l'emprise : **0/45km**, (iii) Linéaire de terrassement : **0/45 km,** (iv) Linéaire de plateforme: **0/45 km,** (v) Couche de base: **0/45 km,** (vi) Nombre d'ouvrages hydrauliques : **0 U /0U ;** Travaux de bitumage de la route **Soa-Esse- Awae (72** km; **34,851** milliards**)** dont l'avancement global des travaux se situe à 15% correspondant aux réalisations suivantes : (i) Installation définitive **70%,** (ii) Linéaire du nettoyage et déforestage de l'emprise : **65/72km**, (iii) Linéaire de terrassement :**32/72 km,** (iv) Linéaire de plateforme: **0/72 km,** (v) Couche de base: **0/72 km,** (vi) Nombre d'ouvrages hydrauliques : 10 **U /150U ;**
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	La quasi – totalité des projets sont en phase de démarrage et ne peuvent de ce fait pas être comptabilisés au regard de l'indicateur retenu.
Perspectives 2018	- la poursuite des travaux de la tranche ferme du PLANUT (665 km) avec la passation des marchés des travaux des tronçons faisant l'objet de maîtrise d'œuvre complète; - les rapports APS des études de maturation des routes de la tranche conditionnelle du PLANUT : (i) Paro-Tignère, (ii) Tcholliré-Rey Bouba, (iii) Limite Ouest/Nord-Ouest- Jakiri, (iv) Bafut-Wum, (v) Esse-Edzendouan (Inter N1), (vi) Oveng-Frontière-Gabon, (vii) Batouri-Kenzou.

2017

RAPPORT ANNUEL
DE PERFORMANCE

2.2. PROGRAMME 468

REHABILITATION, MAINTENANCE ET ENTRETIEN DES DES ROUTES ET AUTRES INFRASTRUCTURES

Responsable du programme

M. TCHOUPLAOU

2.2.1. PRÉSENTATION DU PROGRAMME

OBJECTIF	Améliorer l'état des infrastructures	
Indicateur	Intitulé:	Linéaire du réseau bitumé réhabilité
	Unité de mesure	km
	Valeur de référence: Année de référence:	940.0 2015
	Valeur Cible Année cible:	1548.0 2018
Indicateur	Intitulé:	% du réseau routier en bon état
	Unité de mesure	%
	Valeur de référence: Année de référence:	30.0 2015
	Valeur Cible Année cible:	45.0 2018
Indicateur	Intitulé:	% des grands projets de réhabilitation / entretien des autres infrastructures respectant l'itinéraire technique
	Unité de mesure	%
	Valeur de référence: Année de référence:	 2015
	Valeur Cible Année cible:	70.0 2018
ACTIONS DU PROGRAMME	Action 01:	REHABILITATION DU RESEAU BITUME
	Action 03:	REHABILITATION ET ENTRETIEN DES ROUTES COMMUNALES
	Action 04:	REHABILITATION DES OUVRAGES D'ART
	Action 05:	ENTRETIEN DU RESEAU PRIORITAIRE
	Action 06:	ENTRETIEN DU RESEAU NON PRIORITAIRE
	Action 07:	PROTECTION DU PATRIMOINE ET DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER
	Action 08:	ETUDES DE PROGRAMMATION ET SUIVI DE L'ENTRETIEN ROUTIER
DOTATIONS INITIALES	AE 120 542 239 979	CP 118 856 515 353
RESPONSABLE DU PROGRAMME	M. TCHOUPLAOU,	

2.2.2. CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME

Les éléments ayant affecté la mise en œuvre du programme de réhabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures sont :

- la situation économique du pays, marquée par la rareté des ressources budgétaires qui a entrainé l'accumulation en instance de paiements, des décomptes des travaux exécutés ;
- la préparation de la CAN2019 ;
- le climat d'insécurité qui règne dans plusieurs Régions (Sud-Ouest, Nord-Ouest, Est et Extrême-Nord), entretenu respectivement par les sécessionnistes, les bandes armées et la secte islamiste BOKO HARAM ;
- le manque d'intérêt des entreprises ayant des capacités à réaliser des travaux d'envergure, ce qui se traduit par de nombreux Appels d'Offres infructueux ;

- l'insuffisance des ressources budgétaires pour assurer la logistique du suivi des chantiers (véhicules, carburants, lubrifiants et frais de missions) ;
- le transfert aux unités déconcentrées du MINTP des rôles de Chef de service du Marché et d'Ingénieur du Marché

2.2.3. PERFORMANCE GLOBALE DU PROGRAMME EN 2017

Environ 209 km de routes bitumées à réhabiliter ont été achevées au cours de l'exercice 2017. Cette performance concerne :
- la réhabilitation du tronçon Ngaoundéré-Garoua avec la construction de 12 ponts (10 km; 31,501 milliards),
- la réhabilitation partielle de la route Yaoundé-Ndoupe (106 km ; 7,5 milliards) ;
- la réhabilitation partielle du tronçon : Bekoko-Idénau (93 km;5,2 milliards).

Un ouvrage d'art de grande portée a également été réhabilité, à savoir du pont sur la Dibamba (**448** ml) et sur le Nyong (**228** ml) (pour un coût global de **2,6** milliards).
D'autres travaux de réhabilitation se poursuivent. Il s'agit entre autres de :
- la réhabilitation de la route Ngolbang-Zoétélé, Sangmélima-Mezesse-Meyomessala (boucle du Dja, phase 2) (65 km ; 24 milliards) réalisée à 64%;
- le bitumage d'une centaine (100) de kilomètres de routes à trafic modéré ;
- de la construction et de la réhabilitation d'ouvrages d'art.
- l'achèvement des travaux de réhabilitation du tronçon Ngaoundéré-Garoua (10km avec construction de 12 ponts ; 31,501 milliards). La réception provisoire des travaux a été prononcée au mois de mars 2017 ;
- l'achèvement des travaux de construction du tronçon Mbéré-Ngaoundéré (89 km ; 43,033 milliards) ;
- la réhabilitation du tronçon Maroua-Mora (N°1) (61,43 km ; 37,048 milliards), exécutée à 7%;
- la réhabilitation du tronçon Mora-Dabanga-Kousseri (205 km ; 65,687 milliards) avec le concours du Génie Militaire, dans le cadre d'une Régie Axée sur les Résultats : Les activités préparatoires sont achevées ;
- la réhabilitation (Phase 1) du tronçon Ngaoundéré-Dang (12 km ; 3,904 milliards). Taux de réalisation des travaux : 8,81%;
- la réhabilitation (Phase 1) du tronçon Fin falaise - Pont Keroua – Pont de Sala (120 km ; 5,3 milliards). Taux d'exécution d'environ 18%;.
- la réhabilitation (Phase 1) du tronçon Pont de sala - Garoua (102 km ; 5,631 milliards). Démarrage des travaux.
- la réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda : Installation de chantier ;
- la réhabilitation de la route Yaoundé-Bafoussam-Babadjou : Marchés signés
- la réhabilitation de 2880 km de routes rurales par les Communes dans le cadre des ressources transférées, à raison de 08 km en moyenne par Commune ;
- la réhabilitation de 780 km de routes rurales par les Services déconcentrés du MINTP dans le

cadre des crédits délégués ;

- la réhabilitation de 123,75 km de routes rurales par les sociétés de développement ;
- la réhabilitation de 174,3 km de routes rurales par les sociétés forestières.
- la réhabilitation de 20 km de routes rurales sur la route Bazou-Tongo-Milombé, Bretelle vers village Nkondjock et Bretelle vers village Nfanda ;
- la réhabilitation de 34 km de routes rurales sur la route Babungo-Ibal-Oku.
- 151,9 km Bitumage des routes à trafic modéré.
- la réhabilitation du pont sur la Bénoué (N3), 406 ml, les Travaux sont réalisés à 100%;
- la réhabilitation des ponts inspectés d'indice B (Lot 2 : 26,25 ml), travaux réalisé à 100% ;
- la réhabilitation du pont sur la Nyong sur la N7 ; travaux achevés mais en attente de la réception provisoire.

RÉSULTAT TECHNIQUE OBTENU	Indicateur 1: 1183,5 km - Taux de réalisation: 73,9¨% Indicateur 2: 11;1% - Taux de réalisation: 27,8% Indicateur 3: 45% - Taux de réalisation: 90%	
TAUX DE RÉALISATION DE L'INDICATEUR	90	
DOTATION DE CRÉDITS RÉVISÉS:	AE 69 727 912 428	CP 68 042 187 802
(écarts = Dot.init - Dot.rev)	Ecart AE 50 814 327 551	Ecart CP 50 814 327 551
CRÉDITS CONSOMMÉS	AE 7 574 942 215	CP 6 944 433 959
TAUX DE CONSOMMATION	96,55 %	93,26 %
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES	La non atteinte de ses résultats est due : - aux retards dans la passation des marchés ; - l'apprentissage et l'appropriation des nouvelles procédures GENIS ; - l'infructuosité des marchés qui a rallongé les délais de passation desdits marchés.	
PERSPECTIVES 2018	- amélioration des délais de paiement des décomptes des travaux exécutés au niveau du Fonds Routier et de la Paierie Spécialisée ; - aboutissement du processus de contractualisation des entreprises pour la méthode GENIS ; - poursuite et achèvement de l'exécution des travaux des différents projets en cours (Boucle du Dja (phase 2), Maroua-Mora, Mora-Dabanga-Kousseri, Babadjou-Bamenda, etc…) ; - achèvement des travaux et organisation de la CAN TOTAL 2019 ; amélioration de la situation sécuritaire du pays, surtout dans les Régions jusqu'ici touchées.	

2.2.4. PERFORMANCES DÉTAILLÉES DU PROGRAMME PAR ACTIONS POUR L'ANNÉE 2017

Action 01 REHABILITATION DU RESEAU BITUME

- Production des documents contractuels (projets d'exécution avec schéma itinéraire et chronogramme des activités) par les entreprises ;
- exécution des travaux des différents projets sur le terrain ;

émission des décomptes des travaux exécutés.

OBJECTIF	Augmenter le linéaire des routes bitumées en bon état							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire de routes bitumées réhabilitées				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		km					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		940.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		1548.0				73,9	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		1183,5					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	48 064 064 173	48 064 063 393	6 705 603 763	6 705 602 983	6 435 410 984	6 435 410 984	96,09 %	96,09 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	- la poursuite de la guerre contre Bokoharam et ses opérations kamikaze dans le Département du Logone et Chari ayant pour conséquences l'arrêt de nombreux projets de développement comme des travaux de réhabilitation de la route Mora-Dabanga-Kousseri ; - l'instabilité dans les régions du Nord-Ouest et du Sud – Ouest ; - la mise en place des travaux préparatoires en vue de la CAN 2019 ; la morosité du climat économique et les tensions de trésorerie qui entrainent l'accumulation des décomptes en instance de paiement.							

ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	**Les principaux projets de** réhabilitation en cours d'exécution se présentent comme suit : - de la réhabilitation de la route **Ngolbang-Zoétélé, Sangmélima-Mezesse-Meyomessala** (boucle du Dja, phase 2) (**65** km ; **24** milliards) réalisée à **64%**; - **du bitumage d'une centaine (100)** de kilomètres de routes à trafic modéré ; - de**Les principaux projets de** réhabilitation en cours d'exécution se présentent comme suit : - de la réhabilitation de la route **Ngolbang-Zoétélé, Sangmélima-Mezesse-Meyomessala** (boucle du Dja, phase 2) (**65** km ; **24** milliards) réalisée à **64%**; - **du bitumage d'une centaine (100)** de kilomètres de routes à trafic modéré ; - de la construction et de la réhabilitation d'ouvrages d'art. - l'achèvement des travaux de réhabilitation du tronçon **Ngaoundéré-Garoua (10 km avec construction de 12 ponts ; 31,501 milliards).** La réception provisoire des travaux a été prononcée au mois de mars 2017 ; - l'achèvement des travaux de construction du tronçon **Mbéré-Ngaoundéré (89 km ; 43,033 milliards) ;** - la réhabilitation du tronçon **Maroua-Mora (N°1) (61,43 km ; 37,048 milliards)**, exécutée à 7%; - la réhabilitation du tronçon **Mora-Dabanga-Kousseri (205 km ; 65,687 milliards)** avec le concours du Génie Militaire, dans le cadre d'une Régie Axée sur les Résultats : Les activités préparatoires sont achevées ; - la réhabilitation (Phase 1) du tronçon **Ngaoundéré-Dang (12 km ; 3,904 milliards)**. Taux de réalisation des travaux : 8,81%; - la réhabilitation (Phase 1) du tronçon **Fin falaise - Pont Keroua – Pont de Sala (120 km ; 5,3 milliards)**. Taux d'exécution d'environ 18%; - la réhabilitation (Phase 1) du tronçon **Pont de sala - Garoua (102 km ; 5,631 milliards)**. Démarrage des travaux. - Travaux de réhabilitation de la route Travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda : Installation de chantier ; Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé-Bafoussam-Babadjou : Marchés signés la construction et de la réhabilitation d'ouvrages d'art. - l'achèvement des travaux de réhabilitation du tronçon **Ngaoundéré-Garoua (10 km avec construction de 12 ponts ; 31,501 milliards).** La réception provisoire des travaux a été prononcée au mois de mars 2017 ; - l'achèvement des travaux de construction du tronçon **Mbéré-Ngaoundéré (89 km ; 43,033 milliards) ;** - la réhabilitation du tronçon **Maroua-Mora (N°1) (61,43 km ; 37,048 milliards)**, exécutée à 7%; - la réhabilitation du tronçon **Mora-Dabanga-Kousseri (205 km ; 65,687 milliards)** avec le concours du Génie Militaire, dans le cadre d'une Régie Axée sur les Résultats : Les activités préparatoires sont achevées ; - la réhabilitation (Phase 1) du tronçon **Ngaoundéré-Dang (12 km ; 3,904 milliards)**. Taux de réalisation des travaux : 8,81%; - la réhabilitation (Phase 1) du tronçon **Fin falaise - Pont Keroua – Pont de Sala (120 km ; 5,3 milliards)**. Taux d'exécution d'environ 18%; - la réhabilitation (Phase 1) du tronçon **Pont de sala - Garoua (102 km ; 5,631 milliards)**. Démarrage des travaux. - Travaux de réhabilitation de la route Travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda : Installation de chantier ; - Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé-Bafoussam-Babadjou : Marchés signés.
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	- Production des documents contractuels (projets d'exécution avec schéma itinéraire et chronogramme des activités) par les entreprises ; - exécution des travaux des différents projets sur le terrain ; émission des décomptes des travaux exécutés.
Perspectives 2018	- poursuite et achèvement de l'exécution des travaux des différents projets en cours (Boucle du Dja (phase 2), Maroua-Mora, Mora-Dabanga-Kousseri, Babadjou-Bamenda, etc…) ; - achèvement des travaux et organisation de la CAN TOTAL 2019 ; amélioration de la situation sécuritaire du pays, surtout dans les Régions jusqu'ici touchées.

Action 03 REHABILITATION ET ENTRETIEN DES ROUTES COMMUNALES

Les réalisations obtenues en 2017 sont à mettre à l'actif des :

· transferts de ressources aux Communes pour la réhabilitation des routes communales ;

crédits délégués aux Services Déconcentrés du MINTP ;

OBJECTIF	Augmenter le linéaire des routes rurales en bon état							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire de routes rurales réhabilitées				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		km					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		824.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		1052.0				119	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		595,05					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	17 271 628 937	15 985 905 091	16 651 421 492	15 365 697 646	260 831 137	149 035 274	175,01 %	100 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	Les actions suivantes justifient les réalisations obtenues - Délégation de crédits aux Services Déconcentrés du MINTP ; - Mise en œuvre des conventions avec les sociétés.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	Les principales réalisations observées sont : - la réhabilitation de routes communales par les Services déconcentrés du MINTP dans le cadre des crédits délégués - la réhabilitation de routes communalespar les sociétés de développement ; - la réhabilitation de routes communalespar les sociétés forestières. - la réhabilitation de la route Bazou-Tongo-Milombé, Bretelle vers village Nkondjock et Bretelle vers village Nfanda (20 km) ; - la réhabilitation de la route Babungo-Ibal-Oku (34 km). lebitumage des routes à trafic modéré							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	Les réalisations obtenues en 2017 sont à mettre à l'actif desdélégations à temps de crédits aux Services Déconcentrés du MINTP.							
Perspectives 2018	Poursuite de l'exécution des travaux relatifs aux conventions signées avec la Sociétés de Développement et Sociétés forestières.							

Action 04 REHABILITATION DES OUVRAGES D'ART

· Poursuite de l'exécution des travaux des contrats qui étaient déjà en cours ;
· gestion administrative des différents contrats en cours (production par les entreprises des projets d'exécution à valider, détermination des prix nouveaux, prolongation des délais contractuels ;
gestion financière des contrats avec les retards observés dans le circuit de paiement des décomptes des travaux exécutés.

OBJECTIF	Augmenter le linéaire des ouvrages d'art							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire d'Ouvrages d'Art Réhabilités				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		ml					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		290.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		380.0				108,8	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		1603,25					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	2 991 440 233	2 991 440 233	917 291 689	917 291 689	200 000 000	200 000 000	50 %	50 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	– Contractualisation de la délocalisation de plusieurs projets de réhabilitation d'ouvrage d'art ; - Lancement du processus d'attribution des marchés de réhabilitation et exploitation des bacs							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	– Réhabilitation du pont sur la Bénoué (N3), 406 ml, les Travaux sont réalisés à 100%; – Réhabilitation des ponts inspectés d'indice B (Lot 2 : 26,25 ml), travaux réalisé à 100% ; – Réhabilitation du pont sur la Nyong sur la RN7 ; travaux achevés mais en attente de la réception provisoire – la construction du pont sur le Mayo-Soulabé à Banyo (17 m de pont et 1 km d'accès) se situe à 60%. - Les travaux de réhabilitation d'un pont sur le tronçon Ngoura-Kenzo-Lim RCA au PK32+00 région de l'Est sont achevés. Il s'est agi de réhabiliter un pont semi-définitif de 12 ml d'ouvrages et 400 ml d'accès (0,65 milliards HT dont 0,56 milliards HT pour les travaux).							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	· Poursuite de l'exécution des travaux des contrats qui étaient déjà en cours ; · gestion administrative des différents contrats en cours (production par les entreprises des projets d'exécution à valider, détermination des prix nouveaux, prolongation des délais contractuels ; gestion financière des contrats avec les retards observés dans le circuit de paiement des décomptes des travaux exécutés.							
Perspectives 2018	– réhabilitation des bacs ; – suivi de l'exécution effective des travaux des différents marchés passés pour l'inspection ou la réhabilitation des ouvrages d'art ; - réhabilitation des ponts en BA et BP financés par la KFW.							

Action 05 ENTRETIEN DU RESEAU PRIORITAIRE

Suivi rapproché de l'exécution des travaux d'entretien routier par l'Administration des Travaux Publics (ordres de service par anticipation, approbation des projets d'exécution à temps, utilisation systématique des schémas itinéraires, chronogramme d'achèvement des travaux, actualisation régulière des tableaux de bords) ;

OBJECTIF	Améliorer le niveau de service du réseau prioritaire							
Indicateur	Intitulé:	Linéaire de routes bitumées entretenues					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	km						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	2853.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	3648.0					168,1	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	5816						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	42 368 090 003	42 368 090 003	44 276 785 341	44 276 785 341	50 000 000	50 000 000	100 %	100 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	- Rareté des ressources financières se traduisant par l'accumulation des décomptes des travaux exécutés en instance de paiement au Fonds Routier ; - Insuffisance des ressources budgétaires pour le suivi des projets ; - faible mobilisation des entreprises dans certains chantiers d'entretien routier ; apurement des contrats d'entretien routier triennaux et annuels au long court.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	Les principales activités majeures réalisées en 2017 dans le cadre de l'entretien du réseau prioritaire sont : - Entretien du tronçon Bekoko-Loum-Nkongsamba (120,09 km) ; - Entretien des tronçons Yaoundé-Ndoupé (113,51 km) et Bekoko-Limbé-Idenau (92,14 km) ; - Début des travaux d'entretien périodique lourd du tronçon carrefour Nsimalen-Mbalmayo-Ebolowa ; - Entretien des bacs de LiLa (Batouri-Kangol) et Bendissola ; - Entretien de routes en terre des tronçons Kumba-Loum-Yabassi, Bafang-Nkondjock, Ebolowa-Akom II-Kribi, Ebolowa-Mvanga ; - Entretien des tronçons de routes bitumées Meidougou-Ngoundel, Mokolo-Gaklé, Edéa-Kribi, Mbalmayo- Sangmelima, Emana-Monatélé. L'entretien de 2880 km de routes communales dans le cadre des ressources transférées aux communes.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	Suivi rapproché de l'exécution des travaux d'entretien routier par l'Administration des Travaux Publics (ordres de service par anticipation, approbation des projets d'exécution à temps, utilisation systématique des schémas itinéraires, chronogramme d'achèvement des travaux, actualisation régulière des tableaux de bords) ;							
Perspectives 2018	- Amélioration des délais de paiement des décomptes des travaux exécutés ; - Poursuite et achèvement des contrats des campagnes d'entretien routier 2017 et 2016 ; - Clôture des marchés antérieurs à 2016 ; Choix des entreprises ayant une véritable capacité de mobilisation pour l'exécution des travaux.							

Action 06 ENTRETIEN DU RESEAU NON PRIORITAIRE

OBJECTIF	Améliorer le niveau de service du réseau non prioritaire							
Indicateur	Intitulé:		Linéaire de routes non prioritaires du réseau classé entretenu				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		km					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		215.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		350.0					
	Réalisation exercice (Résultat technique):							
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	4 304 909 997	4 304 909 997	27 084 798	27 084 798				

Action 07 PROTECTION DU PATRIMOINE ET DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER

- Poursuite des contrats de gestion technique et de maintenance de 21 stations de pesage routier dans le cadre du triennal 2016-2019 ;
- Poursuite du contrat de gestion de quatre (4) stations de pesage mobiles embarquées dans les fourgonnettes.

Exploitation systématique des différents rapports d'activités mensuelles produits par les opérateurs privés en charge de la gestion technique et la maintenance des stations de pesage, et par les Chefs de stations

OBJECTIF	Augmenter la durée de vie des routes							
Indicateur	Intitulé:		Nombre de stations de pesage en état de bon fonctionnement				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		nb					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		15.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		28.0				96,2	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		25					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	2 615 106 636	2 215 106 636	505 471 764	105 471 764	24 404 513	24 404 513	5,75 %	100 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	- Dégradation des voies d'accès à la plateforme des pesées de plusieurs stations de pesage ; - Insuffisance des ressources budgétaires pour assurer la construction de nouvelles stations de pesage. - insuffisance de ressources budgétaires pour assurer la logistique de suivi et contrôle de l'activité.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	– Equipement des stations de pesage en matériel informatique, mobilier de bureau et de couchage. – Liste des stations de pesage fixes en bon état en 2017 : la station de MANWI entre Ngaoundéré-Garoua ; la station de Meiganga entre Garoua Boulai-Ngaoundéré ; la station de Nomayos entre Yaoundé-Edéa ; la station de Mekong entre Yaoundé-Ayos ; la station de Meyos entre Yaoundé-Bafoussam ; la station de Ndjore entre Obala-Nanga Eboko ; la station de Bagofit entre Ayos-Abong Mbang ; la station de Bonis entre ABONG Mbang-Bertoua ; la station de Mandjou entre Bertoua-Garoua boulaï ; la station de Garoua Boulaï entre Bertoua-Garoua Boulaï ; la station de Yonkole entre Figuil-Maroua ; la station de Nkankanzock entre Edéa-Yaoundé ; la station de Njombe entre Njombe-Nkongsamba ; la station de Bekoko entre Douala-Njombe ; la station de Bounguel entre Garoua-Figuil ; la station de Munjei entre Bamenda-Mamfe ; la station de Kouekong entre Bafoussam-Fouban ; la station d'Ambam entre Ebolowa-Ambam ; la station de Eyumedjock entre Mamfe-Ekok ; la station de kumba PK43+100 entre Muea-Kumba. - La liste des quatre stations de pesage Mobile est: la station du réseau nord, la station du réseau Ouest, la station du réseau Sud, la station de l'administration centrale							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	- Poursuite des contrats de gestion technique et de maintenance de 21 stations de pesage routier dans le cadre du triennal 2016-2019 ; - Poursuite du contrat de gestion de quatre (4) stations de pesage mobiles embarquées dans les fourgonnettes. - Exploitation systématique des différents rapports d'activités mensuelles produits par les opérateurs privés en charge de la gestion technique et la maintenance des stations de pesage, et par les Chefs de stations.							

Perspectives 2018	- La construction et la mise en service d'un poste de pesage automatique (témoin) ; - la réhabilitation des voies d'accès à la plateforme des pesées de plusieurs stations de pesage ; - la mise à disposition des équipements (mobiliers de bureaux et matériels de couchage) dans les stations ; - la délocalisation de la station de pesage de Dibamba à Missolè I et sa remise en service ; - la mise en service de la station construite et équipée sur l'axe Djoum-Mintom ; - le financement des travaux de construction des quatre (4) stations de pesage sur les axes routiers Mbalmayo-Ebolowa, Ngaoundéré-Touboro, Edéa-Kribi et Edéa-Douala.

Action 08 ETUDES DE PROGRAMMATION ET SUIVI DE L'ENTRETIEN ROUTIER

- Retard dans la passation des marchés ;
- Apprentissage et appropriation des nouvelles procédures GENIS ;

Infructuosité des marchés qui ont rallongé les délais de passation

OBJECTIF	Utilisation optimale des ressources							
Indicateur	Intitulé:		Taux d'exécution des programmes d'entretien routier				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		%					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		80.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		89.0				98,8	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		85					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	2 927 000 000	2 927 000 000	644 253 581	644 253 581	604 295 581	85 583 188	481,35 %	68,17 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	- Réalisation des études de trafic ; - élaboration d'une stratégie de programmation de l'entretien routier; - début de la mise en place du processus de contractualisation des entreprises pour la méthode GENIS.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	- Signature du marché de l'entreprise BUN'S pour les travaux de réhabilitation de la route carrefour Nsimalen-Mbalmayo-Ebolowa ; - Signature des marchés de remplacement de certaines buses par les dalots sur la RN3, avec les entreprises MAG SARL et Rout'DA ; - Remplacement de l'entreprise ZEROCK NIGERIA par SOGEA SATOM pour l'entretien confortatif du tronçon pont Ndoupé-pont sur la Dibamba ; - Signature des tranches conditionnelles de certains BET pour le contrôle des travaux ; - Signature de plusieurs marchés pour l'entretien courant et/ou périodique de certaines routes bitumées et en terre.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	- Retard dans la passation des marchés ; - Apprentissage et appropriation des nouvelles procédures GENIS ; - Infructuosité des marchés qui ont rallongé les délais de passation							
Perspectives 2018	- Mise en phase de l'année budgétaire et du programme d'entretien routier ; - programmation des travaux et passation des marchés à temps pour permettre l'exécution des travaux d'entretien routier pendant la saison sèche.							

2017

RAPPORT ANNUEL
DE PERFORMANCE

2.3. PROGRAMME 469

REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES DES INFRASTRUCTURES

Responsable du programme

MME LEUKEUFACK VIRGINIE

2.3.1. PRÉSENTATION DU PROGRAMME

OBJECTIF	Améliorer la qualité des études en vue d'optimiser le coût et la qualité des travaux d'infrastructures	
Indicateur	Intitulé:	% des projets d'études réalisés dans les délais avec moins de 10% d'avenants
	Unité de mesure	%
	Valeur de référence: Année de référence:	30.0 2015
	Valeur Cible Année cible:	60.0 2018
Indicateur	Intitulé:	% des études réalisées dans les délais et respectant l'itinéraire technique
	Unité de mesure	%
	Valeur de référence: Année de référence:	 2014
	Valeur Cible Année cible:	88.0 2018
ACTIONS DU PROGRAMME	Action 01:	ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'OEUVRE AUTOROUTIERES
	Action 02:	ETUDE TECHNIQUES ET MAITRISE D'OEUVRE DES OUVRAGES D'ART
	Action 03:	ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE DES BATIMENTS ET EDIFICES PUBLICS
	Action 04:	ETUDES TECHNIQUES DES AUTRES INFRASTRUCTURES
	Action 05:	ETUDE TECHNIQUE ET MAITRISE D'OEUVRE DES ROUTES
	Action 06:	ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE DES INFRASTRUCTURES ENERGETIQUE ET ENVIRONNEMENTALES
	Action 07:	ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'OEUVRE DES INFRATSRUCTURES PORTUAIRES ET FLUVIALES
	Action 09:	ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'OEUVRE DES INFRATSRUCTURES FERROVIAIRES
DOTATIONS INITIALES	AE 11 509 846 226	CP 8 156 846 226
RESPONSABLE DU PROGRAMME	MME LEUKEUFACK VIRGINIE,	

2.3.2. CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME

Par Le décret N°2013/334 du 13 septembre 2013 portant organisation du Ministère des Travaux fait de lui l' « Ingénieur de l'Etat », il se voit ainsi doté d'une Direction Générale des Etudes Techniques qui est en charge de la maîtrise d'œuvre des travaux d'infrastructures routières, autoroutières, Énergétiques, ferroviaires, aéroportuaires, fluviales, des bâtiments et édifices publics. En 2015, les responsables des structures de la Direction Générale des Etudes Techniques ont été mis en place. Un cadre de concertations interministérielles élargies aux concessionnaires sous l'impulsion du MINTP a également été mis en place, pour une mise en œuvre cohérente des interventions dans le secteur des infrastructures.

Le décret N°2014/3863/PM du 21 novembre 2014 portant organisation de la maîtrise d'œuvre technique dans la réalisation des projets d'infrastructures, est l'un des fruits de ce cadre de concertation. Des ateliers d'appropriation et de vulgarisation dudit décret ont été réalisés au

cours de l'année 2015.

2.3.3. PERFORMANCE GLOBALE DU PROGRAMME EN 2017

Les principales activités menées en 2017 et ayant impacté l'exécution de ce programme sont :

- **Phase 2 de l'Autoroute Yaoundé-Doual** (**Bibodi – Edéa (Pk 60 – Pk 141)** et Section **Edéa – Douala (Pk141 - Pk196)**), les études de faisabilité sont achevées tandis que celles d'Avant-projet Sommaire (APS) sont en cours de réalisation. Pour une approche Contrat de Partenariat Public-Privé (PPP), une commission spéciale de contrat de partenariat a été créée par arrêté du Premier Ministre, Chef du Gouvernement.
- **Phase 2 : Autoroute Edéa-Kribi-Lolabe** (**Edéa-Kribi** : **92** km), les études de faisabilité sont achevées et réceptionnées depuis avril 2017. En ce qui concerne les autres sections du réseau autoroutier, les rapports des études de faisabilité sont également disponibles pour la construction des autoroutes Douala-Limbe et Intersection (Yaoundé-Douala) – Bafoussam-Bamenda.
- **Réhabilitation complète de la section Ngaoundéré – Garoua,** les études ont été lancées et les rapports d'Avant-projet Sommaire sont disponibles**.**
- **Réhabilitation complète de la Nationale N°2**, les études APD du tronçon Ebolowa – Ambam ont été réceptionnées.
- **Nationale N°3** (**Yaoundé-Douala-Limbé-Idénau**) : les rapports ci-après ont été produits en 2017 :
- le rapport d'études d'Avant-projet détaillé (APD) pour la construction d'un deuxième pont sur la Dibamba entre Edéa et Douala. Cet ouvrage devrait coûter la somme de **51,23** milliards,
- le rapport d'études APD pour la réhabilitation complète du tronçon **Yaoundé-Ndoupé** (**106** km ; **142,8** milliards),
- le rapport d'études APD pour la réhabilitation complète du tronçon **Ndoupé-Dibamba** (**109** km ; **178,98** milliards),
- le rapport d'études APS pour la réhabilitation complète du tronçon Bekoko-Limbé-Idénau,
- le rapport d'études APD de la phase 2 pour l'aménagement de l'entrée Est de Douala (Etudes en vue de l'élargissement en 2x2 voies jusqu'au pont de la Dibamba avec échangeurs au carrefour Yassa et à l'entrée du stade à Japoma : **10** km ; **49** milliards),
- le rapport d'études d'Avant-Projet-Sommaire de la phase 2 de l'aménagement de l'entrée Ouest de Douala (élargissement en 2x2 voies jusqu'à l'échangeur de Békoko : **5** km ; **15** milliards).
- **Nationale N°5 : Bekoko-Nkongsamba-Bafang-Echangeur Bandjoun :** En vue de la réhabilitation complète de cette Nationale, les études d'Avant-Projet-Sommaire ont été livrée en 2017
- **Nationale N°11 (Bamenda-Ndop-Kumbo-Ndu-Nkambe-Misaje-Sabonguida-Frontière du Nigéria) : l**es études techniques en vue de la construction de cette route sont en cours, APS actualisé, APD en cours d'élaboration.

- En ce qui concerne la tranche conditionnelle du PLANUT, les études sont en cours sur les dix (10) tronçons, pour un linéaire global de **603** km.
- Construction de la route **Ekong-Bengbis-Messamena et Bengbis-Akonolinga et bretelles (km)** dont les études APD sont en cours de réalisation.
- Validation des études d'Avant-projet Sommaire (APS) en vue de la construction de la route **Akonolinga-Loum-Mboké-Nanga Eboko** et **bretelle (192 km)**.
- Les études de faisabilité sont disponibles sur le projet de **réalisation de 55 ponts métalliques ACROW sur l'étendue du territoire**
- En ce qui concerne le domaine ferroviaire, nous avons rendu disponibles les Rapports préliminaires des itinéraires prioritaires du Plan Directeur Ferroviaire National à savoir : **Edéa-Kribi, Douala-Limbé et Douala-Yaoundé-Ngaoundéré**.

RÉSULTAT TECHNIQUE OBTENU	**Indicateur 1:** 50%; Taux de réalisation: 83,3 % **Indicateur 2: 4**5% ; Taux de réalisation: 86,5 %	
TAUX DE RÉALISATION DE L'INDICATEUR	86,5	
DOTATION DE CRÉDITS RÉVISÉS:	AE 10 038 262 150	CP 6 685 262 150
(écarts = Dot.init - Dot.rev)	Ecart AE 1 471 584 076	Ecart CP 1 471 584 076
CRÉDITS CONSOMMÉS	AE 4 156 706 751	CP 4 156 706 751
TAUX DE CONSOMMATION	51,24 %	87,24 %
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES	Les performances de ce programme sont à mettre à l'actif des réalisations des études suivantes : - Etudes de faisabilité du projet Edéa – Kribi (**92** km) ; - Etudes de faisabilité en vue de la construction des autoroutes Douala-Limbe et Intersection (Yaoundé-Douala) – Bafoussam-Bamenda ; - Etudes d'Avant-Projet Détaillé (APD) pour la construction d'un deuxième pont sur la Dibamba entre Edéa et Douala - Etudes APD pour la réhabilitation complète du tronçon Yaoundé-Ndoupé (106 km ; 142,8 milliards) ; - Etudes APD pour la réhabilitation complète du tronçon Ndoupé-Dibamba (109 km ; 178,98 milliards) ; - Etudes APS pour la réhabilitation complète du tronçon Bekoko-Limbé-Idénau ; - Etudes APD de la phase 2 pour l'aménagement de l'entrée Est de Douala (Etudes en vue de l'élargissement en 2x2 voies jusqu'au Pont de la Dibamba avec échangeurs au carrefour Yassa et à l'entrée du stade à Japoma : 10 km ; 49 milliards) ; - Etudes de mise aux normes de la section Mbalmayo-Sangmélima sont en phase d'acquisition sur financement BAD ; - Etudes de faisabilité achevées tandis que celles d'Avant-Projet Sommaire (APS) sont en cours de réalisation On note d'autre part le démarrage très prochain des études techniques en vue du redressement des sections très courbes et accidentogènes sur le tronçon Abong Mbang-Doumé-Dimako.	

PERSPECTIVES 2018	Il est prévu au cours de l'exercice 2017 la disponibilité des rapports suivants : - les rapports APS des études en vue de la construction des autoroutes Yaoundé-Douala, Edéa-Kribi, Douala – Limbé et Intersection (Yaoundé-Douala) - Bafoussam - Bamenda ; - les rapports d'études d'Avant-projet Détaillé pour la construction de la voie de contournement de la ville de Douala avec construction d'un pont sur la rivière Nsapè (affluent du Wouri) et du contournement de la ville d'Édéa avec construction d'un pont sur la Sanaga ; - le Rapport d'études préliminaire en vue de la construction de l'autoroute Yaoundé-Ndjamena ; - le Rapport d'étude APD en vue de la construction des voies expresses Lolabé (port de kribi)-Campo et Edéa-Dizangue-Mouanko-Yoyo ; - la réception des rapports d'études APD pour la construction des routes nationales ci-après : (i) N°11 Bamenda-Nkambé-Abonshi-Frontière du Nigéria, (ii) N°6A Mamfé-Akwaya, (iii) Yabassi-Nkondjock-Bafang, (iv) Ngourah -Yokadouma-Moloundou, (v) Belabo-Deng Deng-Lom Pangar, (vi) Santa-Matazem-Tiben, (vii) Abong-Mbang-Lomié-Ngoila-Mbalam, (viii) Lomié-Yokadouma, etc. les rapports d'études d'Avant-Projet Détaillé de construction de la voie de contournement de la ville de Garoua avec construction d'un deuxième pont sur la Bénoué.

2.3.4. PERFORMANCES DÉTAILLÉES DU PROGRAMME PAR ACTIONS POUR L'ANNÉE 2017

Action 01 ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'OEUVRE AUTOROUTIERES

PAΣ

OBJECTIF	Mettre en place des prestations de maîtrise d'œuvre des autoroutes							
Indicateur	Intitulé:	% des projets de routes et d'autoroutes ayant des avenants inférieur à 20%					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	nb						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	1.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	3.0					100	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	3						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	3 566 703 772	1 191 703 772	4 381 401 917	2 006 401 917	539 007 873	539 007 873	18,5 %	100 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	· mobilisation laborieuse des ressources pour la libération des emprises des autoroutes ; · insuffisance des financements pour les travaux et les études, notamment les fonds de contrepartie jusque-là non mobilisés entièrement ; · longs délais de paiement des décomptes. Pour l'autoroute Kribi-Lolabé, seul le décompte d'avance de démarrage a été payé, douze décomptes sont en attente de paiement ; · problème de déplacement des réseaux (télécommunication et électricité, etc..); des cas d'accidents ou d'insécurité.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	Les principales activités majeures réalisées au cours de l'année 2017 sont : · les rapports APS des études en vue de la construction des autoroutes Yaoundé-Douala, Edéa-Kribi, Douala – Limbé et Intersection (Yaoundé-Douala) - Bafoussam - Bamenda ; · le Rapport d'études préliminaire en vue de la construction de l'autoroute Yaoundé-Ndjamena ; · le Rapport d'étude APD en vue de la construction des voies expresses Lolabé (port de kribi)-Campo et Edéa-Dizangue-Mouanko-Yoyo ; · S'agissant de la phase 2 dudit projet (**Edéa-Kribi** : **92** km), les études de faisabilité sont achevées et réceptionnées depuis avril 2017. · En ce qui concerne les autres sections du réseau autoroutier, les rapports des études de faisabilité sont également disponibles pour la construction des autoroutes Douala-Limbe et Intersection (Yaoundé-Douala) – Bafoussam-Bamenda. · S'agissant de la phase 2 dudit projet (**Bibodi – Edéa (Pk 60 – Pk 141)** et Section **Edéa – Douala (Pk141 - Pk196)**), les études de faisabilité sont achevées tandis que celles d'Avant-projet Sommaire (APS) sont en cours de réalisation. Pour une approche Contrat de Partenariat Public-Privé (PPP), une commission spéciale de contrat de partenariat a été créée par arrêté du Premier Ministre, Chef du Gouvernement. · Etude de faisabilité de la liaison autoroutière entre l'autoroute Yaoundé-Douala et la Ville de Bafoussam disponible Jusqu'à Bafoussam et en cours entre Bafoussam et Bamenda · Etude de faisabilité en vue de la construction de l'Autoroute Douala-Limbé (72 km) validée en novembre 2017. S'agissant de la phase 2 du projet de l'autoroute Edea-Kribi-Lolabé (Edéa-Kribi : 92 km), les études de faisabilité sont achevées et réceptionnées depuis avril 2017.							

JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	· Pleine maîtrise du rôle de l'ingénieur de l'Etat dans la conduite des différentes phases relatives à la mise en œuvre des projets d'infrastructures ; Amélioration des capacités des personnels de l'Etat dans la conduite des études en régieconformément au Décret N°2013/334 du 13 septembre 2013 portant organisation du Ministère des Travaux Publics (MINTP).
Perspectives 2018	· Etudes APS en vue de la construction des autoroutes Yaoundé-Douala, Edéa-Kribi, Douala – Limbé et Intersection (Yaoundé-Douala) - Bafoussam - Bamenda ; · Etudes APD pour la construction de la voie de contournement de la ville de Douala avec construction d'un pont sur la rivière Nsapè (affluent du Wouri) et du contournement de la ville d'Édéa avec construction d'un pont sur la Sanaga ; · Etudes préliminaires en vue de la construction de l'autoroute Yaoundé-Ndjamena ; · Etude APD en vue de la construction des voies expresses Lolabé (port de kribi)-Campo et Edéa-Dizangue-Mouanko-Yoyo ; Etudes de faisabilité des itinéraires prioritaires du Plan Directeur Ferroviaire National à savoir : Edéa-Kribi, Douala-Limbé et Douala-Yaoundé-Ngaoundéré.

Action 02 ETUDE TECHNIQUES ET MAITRISE D'OEUVRE DES OUVRAGES D'ART

Certains résultats mitigés peuvent se justifier entre autres par :

§ les retards dans les payements des décomptes

la Production des rapports EPOA, APS APD et des DCE justifie l'utilisation des ressources

OBJECTIF	Améliorer la qualité des prestations d'études d'ouvrages d'art							
Indicateur	Intitulé:	% des projets d'études routières réalisés dans les délais avec des avenants inférieurs à 10%					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	%						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	75.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	90.0					100	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	85						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	1 052 346 942	1 026 346 942	951 614 348	925 614 348	683 000 000	683 000 000	75,14 %	77,35 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	• Amélioration des conditions de circulation dans le réseau routier national • Résolution de la Rupture de trafic par l'effondrement d'un ouvrage • Raccordement des deux rives d'un cours d'eau							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	Les principales activités visant l'amélioration de la qualité des prestations d'études d'ouvrages d'art sont : - les rapports d'études d'Avant-projet Détaillé pour la construction de la voie de contournement de la ville de Douala avec construction d'un pont sur la rivière Nsapè (affluent du Wouri) et du contournement de la ville d'Édéa avec construction d'un pont sur la Sanaga ; - les rapports d'études d'Avant-Projet Détaillé de construction de la voie de contournement de la ville de Garoua avec construction d'un deuxième pont sur la Bénoué. - achèvement de l'étude et démarrage des travaux de construction du pont sur le Mbam à Nchiayang dans l'arrondissement de Deuk; • le rapport d'études d'Avant-projet détaillé (APD) pour la construction d'un deuxième pont sur la Dibamba entre Edéa et Douala. Cet ouvrage devrait coûter la somme de 51,23 milliards.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	Certains résultats mitigés peuvent se justifier entre autres par : - les retards dans les payements des décomptes - la Production des rapports EPOA, APS APD et des DCE justifie l'utilisation des ressources							

Perspectives 2018	1) - Etudes en vue de la construction d'un pont de 165 ml et ses accès sur le fleuve Nyong sur la route Mfou-Nkilzok-Ekombitié-Nkolgok dans l'arrondissement de Mfou, département de la Mefou et Afamba, Région du Centre 2) - Etudes en vue de la construction du pont de 300 ml sur le fleuve Mbam à Guérima sur la RD50, tronçon Bafia-Ngoro, Région du centre 3) - Etudes en vue de la construction d'un pont de 270 ml et ses accès sur le fleuve Sanaga à Goyoum sur la route Belabo-Goyoum-Woutchaba dans l'arrondissement de Belabo, département du Lom et Djerem, Région de l'Est ; 4) - Etudes en vue de la Construction d'un pont sur la rivière Donga dans le département de la Donga Mantung Pont sur Le Mayo Pintchoumba sur la route Poli-Pana construit; 5) - Surveillance et le contrôle technique et géotechnique des travaux d'entretien et de remplacement des buses par des dalots sur la route nationale N°3 Yaoundé-Douala Lot1 : Yaoundé-Pont de Ndoupé 6) - Marché:Marché N°00418/M/MINMAP/CCPM-TR/2017 ; Surveillance et le contrôle technique et géotechnique des travaux d'entretien et de remplacement des buses par des dalots sur la route nationale N°3 Yaoundé-Douala Lot2 : Pont de Ndoupé-Pont de la Dibamba,Marché:Marché N°00417/M/MINMAP/CCPM-TR/2017.

Action 03 ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE DES BATIMENTS ET EDIFICES PUBLICS

Aucune activité n'a été budgétisée pour cette action en 2017.

OBJECTIF	Améliorer la qualité des prestations de Bâtiments							
Indicateur	Intitulé:		% des bâtiments publics réceptionnés dans des délais				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		%					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		30.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		60.0				0	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		0					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	245 841 082	245 841 082	76 810 116	76 810 116	0	0	0 %	0 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION								
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)								
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)								
Perspectives 2018								

Action 04 ETUDES TECHNIQUES DES AUTRES INFRASTRUCTURES

OBJECTIF	Améliorer la qualité des prestations des autres infrastructures							
Indicateur	Intitulé:		% des projets des autres infrastructures ayant des avenants inférieur à 20%				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		%					
	Année de référence:		2012					
	Valeur de référence:							
	Année cible:		2015					
	Valeur Cible							
	Réalisation exercice (Résultat technique):							
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	486 477 600	486 477 600	334 335 872	334 335 872				
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION								
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)								
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)								
Perspectives 2018								

Action 05 ETUDE TECHNIQUE ET MAITRISE D'OEUVRE DES ROUTES

PAΣ

OBJECTIF	Améliorer la qualité des prestations d'études routières							
Indicateur	Intitulé:	% des projets d'études routières réalisés dans les délais avec des avenants inférieurs à 10%					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	%						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	40.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	60.0					92,3	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	46,15						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	5 472 128 222	4 520 128 222	4 174 044 959	3 222 044 959	2 814 643 940	2 814 643 940	67,5 %	67,5 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	La mise en œuvre de l'action se fait dans un contexte marqué par la crise sécuritaire aux frontières du Pays ayant compromis de manière significative la collecte des données sur le terrain.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	· la réception des rapports d'études APD pour la réhabilitation complète des routes nationales: (i) N°1 tronçons N'Gaoundéré-Garoua ; Guider-Mayo-Oulo et Magada-Guidiguis-Yagoua, (ii) N°3 tronçon Bekoko-Limbé-Idenao, (iii) N°5 : Douala-Nkongsamba-Pont du Nkam-Bandjoun, (iv) N°7 : Edéa-Kribi, etc. · la réception des rapports d'études APD pour la construction des routes nationales ci-après : (i) N°11 Bamenda-Nkambé-Abonshi-Frontière du Nigéria, (ii) N°6A Mamfé-Akwaya, (iii) Yabassi-Nkondjock-Bafang, (iv) Ngourah -Yokadouma-Moloundou, (v) Belabo-Deng Deng-Lom Pangar, (vi) Santa-Matazem-Tiben, (vii) Abong-Mbang-Lomié-Ngoila-Mbalam, (viii) Lomié-Yokadouma, etc. · Les rapports APS des études de maturation des routes de la tranche conditionnelle du PLANUT : (i) Paro-Tignère, (ii) Tcholliré-Rey Bouba, (iii) Limite Ouest/Nord-Ouest- Jakiri, (iv) Bafut-Wum, (v) Esse-Edzendouan (Inter N1), (vi) Oveng-Frontière-Gabon, (vii) Batouri-Kenzou, etc. · De la réception des études APD de construction des routes : (i) Ekong-Bengbis, (ii) Akonolinga-Nanga Eboko et bretelle, etc. · Validation des études d'Avant-projet Sommaire (APS) en vue de la construction de la route **Akonolinga-Loum-Mboké-Nanga Eboko** et **bretelle (192 km)**. · de la réalisation des études de construction des routes communales de Meyomessala. · le rapport d'études APD +DCE pour la réhabilitation complète du tronçon **Yaoundé-Ndoupé** (**106** km ; **142,8** milliards), · le rapport d'études APD +DCE pour la réhabilitation complète du tronçon **Ndoupé-Dibamba** (**109** km ; **178,98** milliards), · le rapport d'études APD +DCE pour la réhabilitation complète des tronçons **Guider-mayo oulo et magada-Guidiguis-Yagoua** · le rapport d'études APD de la phase 2 pour l'aménagement de l'entrée Est de Douala (Etudes en vue de l'élargissement en 2x2 voies jusqu'au pont de la Dibamba avec échangeurs au carrefour Yassa et à l'entrée du stade à Japoma : **10** km ; **49** milliards), · le rapport d'études d'Avant-Projet-Sommaire de la phase 2 de l'aménagement de l'entrée Ouest de Douala (élargissement en 2x2 voies jusqu'à l'échangeur de Békoko : 5 km ; 15 milliards). · Dans la perspective de la réhabilitation complète de la Nationale N°2 (Yaoundé-Mbalmayo-Ebolowa-Ambam), les études APD du tronçon Ebolowa – Ambam ont été réceptionnées. * Dans la perspective de la réhabilitation complète de la section Ngaoundéré – Garoua, les études ont été lancées et les rapports d'Avant-projet Sommaire sont disponibles.							

JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	* Plusieurs BET ont décrié les problèmes de paiement de leurs prestations, les empêchant de mettre en œuvre sereinement leur programme d'action d'une part, et de donner les moyens à l'Administration en vue d'effectuer un suivi efficient et efficace de leurs prestations, d'autre part ; * Certains BET ont connu des retards dans l'exécution de leurs prestations du fait d'interaction avec d'autres parties prenantes ; Ces situations ont eu un fort impact sur les délais de réalisation des études car le respect des périodes de mobilisation ainsi que la synchronisation des actions menées par les Consultant et l'Administration n'étaient pas effectifs.
Perspectives 2018	Il est prévu en 2017 les réalisations des études techniques routières suivantes : - Etudes technique en vue de la construction de la route Melong-Bangem-Tombel-Nguti (193 km) - Etude APD en vue de la construction en 2x2 voies de la route : Edéa - Dizangue-Mouanko-Yoyo (110km) - Etudes d'avant-projet detaillé la route RN11 (Ring road): Kumbo-Nkambé-Mungong-Nyos-Wum et Babungo-Ndawara - Etudes en vue de la construction de la route RD74:Nkambé-Ako-Abuenshié (frontière du Nigeria) dans le départment du Donga Mantung) - Etudes techniques en vue de la construction de la route Santa-Matazem-Tiben (65 km) - Etudes en régie de construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou (404 Km) - Etude de construction de la route Yabassi-Nkondjock-Bafang (140 Km) - Etudes en vue de la construction de la route Mamfé-Akwaya (101 Km) - Etudes Techniques en vue de la construction de la route Belabo-Deng Deng-Lom Pangar - Etudes en régie en vue du bitumage des routes rurales de l'arrondissement de Meyomessala. - Etudes techniques en régie en vue de la construction de la route Bafou (Inter. R0606)-SA'AMAYA-Baranka- Fossimundi - Mochbin - Fossong Elelang-Fongo Togo (Inter. R0607) et bretelle (75 km) - Etudes techniques en vue de la construction des routes Ndop-Galim, Bagam-Inter R0604 et Balessing-Penka Michel-Bandja, 90 km - Etudes techniques en vue de la route Mora-Mozogo-Bourha-Dourbeye - Études Techniques en vue de la Réhabilitation et de l'élargissement en 2x2 vois de la route Bamenda-Bambili (13 km) - Etudes en vue de la réhabilitation des routes Ezezang-Sa'a (15km) Yaoundé – Mfou (19 km) , - Etudes en vue de la réhabilitation de la route, Boumyebel-Eseka –Lolodorf (89 km) - Etudes en vue de la réhabilitation de la route Melong -Dschang –Bamougoum (85 km), - Etudes en vue de la réhabilitation de la route Bafoussam- Foumban (68 km) - Études Techniques et géotechniques en régie de Réhabilitation de la route Lamoundan-Lagdo et Guider-Bidzar - Etudes en vue de la réhabilitation de la route Yaounde (Int N22) - Nkolbisson - Okola - Evodoula (45.2km) - Etudes en vue de la réhabilitation de la route Bambui (Inter N11) -Foundong (57 km) - Etudes en vue de la réhabilitation de la route Bafang(In N5) -Bana - Balembo - Bangou Ndiknip - Bamena - Bangangte (Int N4) (41.4 km) Etudes en vue de la réhabilitation de la route Akonolinga - Mekong (Int N10) (13.3 km).

Action 06 ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE DES INFRASTRUCTURES ENERGETIQUE ET ENVIRONNEMENTALES

En 2017, 50 millions a été budgétisé pour cette action mais cette ressource est tombé en forclusion.

OBJECTIF	Améliorer la qualité des prestations des autres infrastructures							
Indicateur	Intitulé:	% des projets des autres infrastructures réceptionnés avec des avenants inférieur à 10%					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	%						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	40.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	60.0					80	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	40						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	114 760 098	114 760 098	0	0	0	0	0 %	0 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	Nécessité d'améliorer le dispositif des infrastructures de transport et de distribution d'énergie, prédominé par l'utilisation des poteaux en bois qui est utilisé comme support dans les réseaux de distribution de l'énergie électrique et du téléphone filaire.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	Accompagnement des Maitres d'Ouvrage dans les Etudes et l'exécution des projets énergétiques. **AUTRES INTERVENTIONS** (i) Suivi des travaux de Conception et de réalisation d'un Hôtel 4 étoiles à Garoua. Installation de chantier et études APD en cours, (ii) Suivi des travaux de Réhabilitation en mode conception /réalisation de l'Hôtel la Bénoué. Installation de chantier et études APD en cours, (iii) Suivi des travaux de Réhabilitation du stade du CENAJES à Garoua. Installation de chantier et études APS en cours, (iv) Suivi des travaux de Réhabilitation du stade de Coton Sport à Garoua, Installation de chantier et études APS en cours, (v) Suivi des travaux de Réhabilitation du stade de Poumpoumré à Garoua. Installation de chantier et études APS en cours, (vi) Suivi des travaux de Réhabilitation du stade de la gendarmerie à Garoua. Installation de chantier et études APS en cours, Suivi des travaux de Réhabilitation des stades Omnisports de Roumdé-Adjia et son Annexe à Garoua. Installation de chantier et études APS en cours.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	En 2017, 50 millions a été budgétisé pour cette action mais cette ressource est tombée en forclusion							
Perspectives 2018	1) Etude de faisabilité en vue de la construction des micro-barrages dans certaines collectivités territoriales ; 2) Inventaire des projets de transport électrique ; 3) Optimisation des études techniques des ouvrages civiles de productions électriques ; 4) Etats des lieux des études des réseaux de pipeline du Cameroun ; 5) Inventaire des projets de production de l'énergie photovoltaïque.							

Action 07	ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'OEUVRE DES INFRATSRUCTURES PORTUAIRES ET FLUVIALES

OBJECTIF	Assurer la qualité et la fonctionnalité des installations portuaires et fluviales		
Indicateur	Intitulé:	Nombre d'études techniques des infrastructures portuaires réalisées	TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE
	Unité de mesure	nb	
	Année de référence:	2015	
	Valeur de référence:	4.0	
	Année cible:	2018	
	Valeur Cible	8.0	85,7
	Réalisation exercice (Résultat technique):	5	

CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	315 203 679	315 203 679	120 054 938	120 054 938	120 054 938	120 054 938	100 %	100 %

CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	– lutter contre les inondations et de protéger les berges contre les érosions; - nécessité de diversifier les moyens de communication et de restaurer le transport des hommes et des biens dans la partie septentrionale du Cameroun d'une part et d'assurer le cabotage entre les ports de Kribi, de Douala et celui de Garoua d'autre part
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	Les 5 études réalisées sont : · Etude technique en vue de la réhabilitation et modernisation du port de Garoua, réalisé par le MINTP ; · Et en tant qu'Ingénieur de l'Etat nous avons supervisés les études portuaires suivantes : · Etude technique en vue de la réhabilitation et modernisation du Port de douala ; · Etude technique en vue de la réhabilitation et modernisation du port de Garoua ; · Etude technique en vue de la réhabilitation et modernisation du port d'Issongo ; Etude pour la construction de la Digue route Ngobo-Kousseri (Berge du Logone)
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	– longue procédure de passation des Marché ; – disponibilité financière pour payer les avances de démarrage ; - insuffisance du financement.
Perspectives 2018	Réaliser l'étude en vue de la réhabilitation et modernisation du port fluvial de Garoua.

Action 09	ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'OEUVRE DES INFRATSRUCTURES FERROVIAIRES

OBJECTIF	Assurer la qualité des études et des travaux du sous-secteur ferroviaire							
Indicateur	Intitulé:	Nombre d'études techniques réalisées					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	nb						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	2.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	4.0					25	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	1						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	256 384 831	256 384 831	0	0	0	0	0 %	0 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	Les projets exécutés dans cette action sont ceux classés prioritaires dans le Plan Directeur Ferroviaire National.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	En ce qui concerne le domaine ferroviaire, nous avons rendu disponibles les Rapports préliminaires des itinéraires prioritaires du Plan Directeur Ferroviaire National à savoir : Edéa-Kribi, Douala-Limbé et Douala-Yaoundé-Ngaoundéré. Par ailleurs, l'itinéraire Ngaoundéré – Ndjamena dont le financement a été accordé par la BAD, fait l'objet d'acquisition							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	L'écart entre le résultat attendu et celui obtenu est dû au : o Retard accusé pour la validation des variantes de tracés proposées par les prestataires ; o Non-paiement des décomptes émis par les prestataires ; Démarrage tardive des levés aériens de type LIADR.							
Perspectives 2018	1) Etudes de faisabilité de l'itinéraire ferroviaire Edea-Kribi (lot 1) : réaliser une étude technique d'avant-projet sommaire (APS) ; 2) Assistance à maîtrise d'ouvrage des études de faisabilité de l'itinéraire ferroviaire Edea-Kribi (lot 1), douala-limbe (lot 2) et Douala-Ngaoundere (lot3) : il sera question de : - organiser un séminaire de formation sur des thèmes lies a la conception et au suivi des infrastructures ferroviaires et le modelé de financement du PPP ; -assurer et faciliter le voyage d'études des responsables du Ministère des Travaux Publics, dans un pays étranger ou le transport ferroviaire est très développé ; - mettre à disposition les normes et documents techniques applicables en matière d'infrastructures ferroviaires ; - examiner et de donner son avis technique sur les rapports d'APS des études de faisabilité des itinéraires ferroviaires Edéa-Kribi-Campo, Douala-Limbe-Idenau et Douala-N'Gaoundéré en cours.							

2017

RAPPORT ANNUEL
DE PERFORMANCE

2.4. PROGRAMME 470

GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL

Responsable du programme

M. ZO'O ZAME Philemon

2.4.1. PRÉSENTATION DU PROGRAMME

OBJECTIF	Optimiser les prestations réalisées	
Indicateur	Intitulé:	Taux de réalisation des programmes opérationnels du MINTP
	Unité de mesure	%
	Valeur de référence: Année de référence:	91.0 2015
	Valeur Cible Année cible:	95.0 2018
ACTIONS DU PROGRAMME	Action 01:	RENFORCEMENT DU SYSTEME DE PLANIFICATION ET DE PROGRAMMATION
	Action 02:	AMELIORATION DE LA GESTION DES AFFAIRES PUBLIQUES ET DE LA QUALITE DES TRAVAUX
	Action 03:	DEVELOPPEMENT DE LA CAPACITE ET DE LA COMPETITIVITE DU SECTEUR PRIVE DU BTP
	Action 04:	RENFORCEMENT DES RESSOURCES HUMAINES
	Action 05:	AMELIORATION DES CAPACITES DE COMMUNICATION
	Action 06:	AMELIORATION DES CAPACITES DE PILOTAGE,DE COORDINATION ET DE SUPERVISION DES PROGRAMMES
DOTATIONS INITIALES	AE 13 359 003 198	CP 13 309 003 198
RESPONSABLE DU PROGRAMME	M. ZO'O ZAME Philemon,	

2.4.2. CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME

En tant que programme transversal, le programme 470 veille à la budgétisation des ressources allouées au Ministère. Il est de ce fait un programme d'appui aux autres programmes en assurant la gestion des ressources humaines et financières à travers une planification stratégique et le suivi des carrières professionnelles

2.4.3. PERFORMANCE GLOBALE DU PROGRAMME EN 2017

Les activités majeures réalisées en 2017 dans le Programme de Gouvernance et d'Appui Institutionnel sont :

- La publication des décrets portant nouvelle nomenclature routière qui distingue désormais les autoroutes, les routes nationales, les routes régionales, les routes communales ;
- L'introduction de la Gestion par Niveau de Service (GENIS) dans l'entretien routier, avec l'attribution en cours des premiers marchés y relatifs ;
- L'introduction des produits innovants dans l'entretien routier et le traitement en régie des nids de poules au Carboncor,
- L'amorce de l'exécution en Partenariat-Public-Privé des projets autoroutiers et d'équipements routiers (postes de péage automatiques) ;
- Le renforcement des capacités de l'Etat en ce qui concerne l'exécution des projets en régie.

RÉSULTAT TECHNIQUE OBTENU	**93,6**%	
TAUX DE RÉALISATION DE L'INDICATEUR	99,6	
DOTATION DE CRÉDITS RÉVISÉS:	AE 11 702 681 891	CP 11 652 681 891
(écarts = Dot.init - Dot.rev)	Ecart AE 1 656 321 307	Ecart CP 1 656 321 307
CRÉDITS CONSOMMÉS	AE 3 501 904 720	CP 3 495 385 084
TAUX DE CONSOMMATION	98,22 %	99,43 %
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES	La bonne consommation des ressources disponibles, notamment celles extérieures, résulte de l'accélération des travaux de la plupart des chantiers. En effet, en raison de fréquentes visites de chantiers et des réunions régulières de revue, le rendement des entreprises a accru.	
PERSPECTIVES 2018	- Poursuivre les activités au cours de l'exercice budgétaire 2018 ; - Procéder à la formation et au renforcement des capacités des cadres de la Sous-Direction des Marchés Publics, notamment sur les procédures de passation, de suivi et de contrôle de l'exécution des Marchés Publics ; - Procéder à la formation et au renforcement des capacités des points focaux des services centraux et déconcentrés sur le suivi effectif des contrats ; - Etendre le périmètre des activités sur le monitorage des marchés et projets exécutés en régie ; - Permettre au groupe de travail d'effectuer des descentes inopinées dans les chantiers sous contrats ; - La poursuite de la mise en place des outils de collecte d'information ; - Inscrire directement dans le budget, les projets en régie.	

2.4.4. PERFORMANCES DÉTAILLÉES DU PROGRAMME PAR ACTIONS POUR L'ANNÉE 2017

Action 01	RENFORCEMENT DU SYSTEME DE PLANIFICATION ET DE PROGRAMMATION

OBJECTIF	Améliorer le taux de consommation des ressources							
Indicateur	Intitulé:	Taux d'engagement du budget d'investissement					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	%						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	91.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	95.0					85,83	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	79,82						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	1 716 864 711	1 716 864 711	3 244 173 231	3 244 173 231	609 661 443	609 661 443	100 %	100 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	· instabilité du réseau PROBMIS ; · dotation budgétaire inférieure aux besoins ; • la poursuite des travaux de la plateforme de collaboration de haut niveau avec le MINMAP pour fluidifier les interventions et comprimer les délais de traitement ; · la poursuite des concertations avec les administrations, concessionnaires, partenaires techniques et financiers intervenant dans le secteur des infrastructures.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	- la poursuite de la supervision géotechnique des prestations routières (LABOGENIE) et du contrôle des matériels de génie civil (MATGENIE) ; - la poursuite de la mise en place du Système d'Information Géographique pour la reconnaissance des emprunts et carrières sur le corridor Nord-Sud ; - la cartographie des matériaux locaux et la sensibilisation des populations sur leur utilisation ; - l'implication des institutions universitaires à la préparation et au suivi de l'exécution des projets; - l'entretien et la réhabilitation des bacs notamment avec l'appui du Chantier Naval et Industriel; - la poursuite des travaux de construction de l'immeuble siège du MINTP ; - la tenue régulière des réunions de cabinet et de coordination, ainsi que des concertations en vidéo-conférence entre les services centraux et déconcentrés.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	- Amélioration du dispositif de suivi – évaluation des projets à travers la revue périodique de l'exécution physico – financière des projets d'infrastructures (Rapports trimestriels, semestriels et annuels de l'exécution du budget ; et cadre de concertation inter – ministériel pour le suivi physico- financière de l'exécution des projets d'infrastructures) ; - Amélioration du dispositif de centralisation des besoins budgétaires et programmations de ces derniers en fonction des disponibilités budgétaires (CDMT, Revue et actualisation des programmes) ; - Meilleure anticipation dans la production des liasses documentaires requises aux différentes rencontres sectorielles de préparation du budget (Conférences Elargies de Programmations, Pré – Conferences et Conférences Budgétaires, CIEP).							
Perspectives 2018	En plus de la poursuite des activités récurrentes réalisées en 2017, il s'agit également de : 1) Optimiser les coûts, des prix des projets, SIG et mise à jour des applications de suivi des projets 2) Etudes pour l'élaboration des prix des Ouvrages d'Arts, et des projets d'entretien routiers. 3) Renforcement des activités de coopération et le partenariat du sous-secteur BTP 4) Etudes des affaires juridiques et gestion des contrats Renforcement du système de planification, de programmation et de système d'information statistique.							

Action 02	AMELIORATION DE LA GESTION DES AFFAIRES PUBLIQUES ET DE LA QUALITE DES TRAVAUX

OBJECTIF	Améliorer la qualité des prestations							
Indicateur	Intitulé:	% des contrats routiers réceptionnés dans les délais					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	%						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	74.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	85.0					100	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	73,07						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	1 271 413 831	1 271 413 831	779 232 594	779 232 594	647 475 043	647 475 043	97 %	97 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	Difficultés dans la mobilisation des ressources dans la réalisation des études en régie du fait des accords et non objection du MINFI et du MINEPAT.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	- la poursuite de la supervision géotechnique des prestations routières (LABOGENIE) et du contrôle des matériels de génie civil (MATGENIE) ; - la poursuite de la mise en place du Système d'Information Géographique pour la reconnaissance des emprunts et carrières sur le corridor Nord-Sud ; - la cartographie des matériaux locaux et la sensibilisation des populations sur leur utilisation ; - l'implication des institutions universitaires à la préparation et au suivi de l'exécution des projets; - l'entretien et la réhabilitation des bacs notamment avec l'appui du Chantier Naval et Industriel.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	Anticipation de la réalisation des études en régie sous réserve des accords préalables.							
Perspectives 2018	1) Audit et inspection des projets routiers 2) Etudes de normalisation techniques 3) Appui à l'audit des projets d'infrastructures 4) Extension du réseau informatique du MINTP 5) Normalisation du réseau informatique du MINTP 6) Mise en place des outils applicatifs du MINTP 7) Mise en place de Système d'Information Géographique pour la reconnaissance des emprunts et carrières sur le corridor Nord-Sud Mise en place d'un laboratoire régional d'analyse des matériaux de construction des autoroutes.							

Action 03	DEVELOPPEMENT DE LA CAPACITE ET DE LA COMPETITIVITE DU SECTEUR PRIVE DU BTP

OBJECTIF	Accroitre la performance des entreprises et BET du secteur du BTP							
Indicateur	Intitulé:		Ecart entre offre et demande en engins de génie civil				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		%					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		-23.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		-18.0				100	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		-19					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	335 860 234	285 860 234	359 938 077	309 938 077	309 398 077	309 398 077	86,11 %	100 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	Interventions en régie							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	Rééquipement du MINTP en engins : 9 engins acquis en 2017							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	Faiblesse du budget alloué au rééquipement							
Perspectives 2018	- Réaliser les études budgétisées en 2018 : 1. Production des données statistiques relevant du secteur des infrastructures 2. Analyse de la contribution des entreprises du secteur du BTP dans l'économie ainsi que leurs performances 3. Impact des accords de Partenariat Economique sur les Prix de construction des infrastructures.							

Action 04 RENFORCEMENT DES RESSOURCES HUMAINES

OBJECTIF	Améliorer les conditions de travail							
Indicateur	Intitulé:		Pourcentage de cadres formés pour l'exécution et/ou le suivi des études et des travaux des autres infrastructures				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		nb					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		0.0					
	Année cible:		2018					
	Valeur Cible		95.0				100	
	Réalisation exercice (Résultat technique):		90					
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	5 074 367 690	5 074 367 690	3 950 038 872	3 950 038 872	1 106 309 768	1 106 309 768	100 %	100 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	Difficulté dans l'exécution budgétaire des ressources allouées aux structures sous – tutelles du fait la non-conformité des unités physiques avec les activités à réaliser par cette dernière.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	· Présentation du projet de Performance Annuel ; · Appui budgétaire à l'ENSTP de YAOUNDE ; · Appui budgétaire aux activités du CMTP de Garoua ; · Appui budgétaire aux activités du CDMT d'Akonolinga ; · Appui budgétaire à l'ENSTP de BUEA ; • Présentation du projet de Performance annuel ; · Suivi des projets par le MINTP.							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	Engagement des ressources budgétaires sur la base des mémoires de dépenses ressortant toutes les activités à mener, le reliquat des ressources étant viré directement dans le compte de la structure.							
Perspectives 2018	· Augmenter les nombre de personnes formées à travers l'organisation des séminaires de renforcement des capacités organisés au sein du MINTP ; · Immatriculation des terrains nus et bâtis du MINTP dans la région du Centre et Littoral ; • Présentation du projet de Performance annuel ; · Renforcement des ressources humaines et matérielles, assainissement du fichier solde et passation des marchés							

Action 05 AMELIORATION DES CAPACITES DE COMMUNICATION

OBJECTIF	Mettre à la disposition du grand public les informations sur les actions entreprises au MINTP							
Indicateur	Intitulé:		Nombre d'émissions télévisées réalisées sur les projets routiers structurants				TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure		nb					
	Année de référence:		2015					
	Valeur de référence:		7.0					
	Année cible:		2015					
	Valeur Cible		21.0					
	Réalisation exercice (Résultat technique):							
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	53 268 360	53 268 360	29 983 559	29 983 559				

Action 06	AMELIORATION DES CAPACITES DE PILOTAGE,DE COORDINATION ET DE SUPERVISION DES PROGRAMMES

OBJECTIF	Augmenter le taux d'exécution physique des programmes opérationnels							
Indicateur	Intitulé:	Taux d'exécution physique des programmes opérationnel					TAUX DE RÉALISATION TECHNIQUE	
	Unité de mesure	%						
	Année de référence:	2015						
	Valeur de référence:	80.0						
	Année cible:	2018						
	Valeur Cible	95.0					102	
	Réalisation exercice (Résultat technique):	92						
CRÉDITS	DOTATION INITIALE		DOTATION RÉVISÉE		CONSOMMATION		TAUX DE RÉALISATION FINANCIÈRE	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	4 907 228 372	4 907 228 372	3 339 315 558	3 339 315 558	828 520 389	822 000 753	100,79 %	100 %
CONTEXTE DE MISE EN OEUVRE DE L'ACTION	Le Chef de ce Département ministériel a impulsé une dynamique d'ensemble dans la gouvernance et la gestion des projets à travers l'institution du tableau de bord des projets, le renseignement systématique du journal de chantier, l'actualisation et la vulgarisation d'un manuel de procédures et de directives pour une meilleure mise en œuvre de l'entretien routier. Ces instruments, sont de véritables outils de suivi des projets.							
ACTIVITES MAJEURES REALISEES (présentation des extrants)	· l * La tenue régulière des réunions de cabinet et de coordination, ainsi que des concertations en vidéo-conférence entre les services centraux et déconcentrés; * Amélioration de la capacité de pilotage : Organisation des réunions de cabinet tous les lundis de la semaine, des vidéoconférences avec les services déconcentrés ; organisation du séminaire pour la gestion du personnel dans l'application SIGIPES2; * Coordination et de supervision des programmes en régie : Mise à jour de la feuille de route et l'élaboration du projet de feuille de route 2017: * Suivi des travaux par le Ministère des Travaux Publics							
JUSTIFICATION DU RÉSULTAT ET DE L'UTILISATION DES RESSOURCES (extrants)	Mise en place des unités spécialisées dans la gestion quotidienne de la mise en œuvre des différents projets d'infrastructures. Réunions hebdomadaires au niveau central et périodique au niveau déconcentré pour une remontée systématiques des informations sur l'état d'avancement des projets.							
Perspectives 2018	- le renforcement des capacités des personnels ; - Suivi et Evaluation de la Feuille de Route ; - Evaluation de la performance des programmes à travers le dispositif du contrôle de gestion ; - Poursuite des opérations d'archivage dans les régions ; - Suivi et évaluation des travaux par le Ministère des Travaux Publics.							

3. BILAN STRATEGIQUE ET PERSPECTIVES

3.1. RAPPROCHEMENT DES RÉSULTATS OBTENUS AVEC L'OBJECTIF STRATÉGIQUE DU MINISTÈRE

Depuis la mise en œuvre du DSCE en 2010, l'objectif du Ministère des Travaux Publics est d'améliorer l'offre en infrastructures de transport en qualité et en quantité. Cet objectif est implémenté à travers la réalisation d'un vaste programme de développement, d'entretien et de maintenance des infrastructures routières.

Il s'agit de façon spécifique de : (i) bitumer 350 km de route chaque et (ii) réhabiliter 200 km de route chaque année, soit respectivement 2450 km de routes bitumées et 1400 km de routes réhabilitées sur la période 2010 - 2017.

S'agissant du bitumage du réseau routier, les linéaires construits se chiffrent à 1657,8 km. Ceci correspond à un retard de 792,2 km par rapport à l'objectif poursuivi. Les travaux en cours (sur un linéaire de 1211,4 km) ainsi que ceux devant débuter en 2018, permettront de rattraper le retard à l'horizon de la stratégie.

En ce qui concerne l'objectif de 2000 km de routes bitumées à réhabiliter à l'horizon 2020, les réalisations se chiffrent à 1183,56 km sur la période 2010-2017, soit un retard de 416,5 km. La réhabilitation complète des routes nationales (RN1, RN2, RN4, RN6, etc.) qui est en cours, permettra de rattraper, voire dépasser l'objectif fixé à l'horizon 2020.

3.2. LEÇONS APPRISES

Le processus de mise en œuvre des projets d'infrastructures et notamment routières est complexe et nécessite la prise en compte de certaines considérations pour être efficace à savoir: (i) la nécessaire fongibilité des crédits d'investissement et d'entretien routiers. En effet, il arrive couramment qu'en raison de l'annualité des contrats d'entretien routier, des excédents budgétaires transférables aux projets d'investissement à faible couverture budgétaire, soient frappés de forclusion en fin d'exercice, faute de complémentarité des deux natures d'activités. Ceci est très pénalisant pour le pays dont la qualité des infrastructures réduit la compétitivité de son économie, (ii) les prestations en régie (études, contrôle et travaux) sont une opportunité pour notre pays parce qu'elles contribuent à la réduction des coûts et délais de réalisation des projets et renforcent l'expertise des ingénieurs de l'administration. Par conséquent, la prestation interne devrait être la règle et exceptionnelle, celle en privé, (iii) le processus de réalisation aussi bien en régie qu'en entreprise des études et travaux s'accommode difficilement de la procédure normale d'engagement dont les paiements sont soumis aux aléas de la trésorerie. Des ressources à vue logées dans un sous compte à la Banque centrale seraient une solution au principe d'un compte unique du trésor,pour des paiements en temps réel.

3.3. PERSPECTIVES 2018

S’agissant des routes en construction dont le linéaire se chiffre à plus de 2500 km, l’objectif de 3500 km à l’horizon 2020 sera atteint à condition que les chantiers soient livrés à temps.Il est par ailleurs attendu à cette échéance, la mise en service des 100 premiers kilomètres d’autoroutes en construction, celle du second pont sur le Wouri étant prévue au plus tard en 2018. La préparation de la phase 2 de l’autoroute Yaoundé-Douala (Tronçon : Bibodi-Edéa-Douala (136 km)) envisagée en PPP, débute en 2018 pour une exécution effective des travaux dès 2019.