



CADRE DE DEPENSES A MOYEN TERME (CDMT2021-2023)

AJUSTÉ

CHAPITRE46

MINISTERE DES TRANSPORTS

VERSION FRANÇAISE

SOMMAIRE

RESUME	5
INTRODUCTION	7
1. CADRE STRATÉGIQUE DE PROGRAMMATION DU CHAPITRE	9
1.1. POLITIQUE SECTORIELLE	11
1.1.1. <i>Situation du secteur et évolution de la mise en oeuvre de la politique sectorielle</i>	11
1.1.2. <i>Contribution du chapitre dans l'attente des objectifs sectoriels</i>	12
1.2. CADRE LOGIQUE DES PROGRAMMES ET ACTIONS	12
1.2.1. <i>Cadre logique des programmes du chapitre 46 - Ministère des transports</i>	12
1.2.2. <i>Cadre logique des actions par programme</i>	13
2. APERÇU DU BILAN FINANCIER	25
2.1. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES PAR PROGRAMMES ET ACTIONS	27
2.1.1. <i>Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport, par action</i>	27
2.1.2. <i>Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par action</i>	28
2.1.3. <i>Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national, par action</i>	28
2.1.4. <i>Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport, par action</i>	29
2.2. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES SUIVANT LES NATURES DE DEPENSE	29
2.2.1. <i>Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport, par nature de dépenses</i>	30
2.2.2. <i>Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par nature de dépenses</i>	30
2.2.3. <i>Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national, par nature de dépenses</i>	31
2.2.4. <i>Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport, par nature de dépenses</i>	32
2.3. DIFFICULTES RENCONTREES ET PROPOSITIONS DE SOLUTIONS	32
2.3.1. <i>Difficultés rencontrées</i>	32
2.3.2. <i>Propositions de solutions</i>	33
3. PROGRAMMATION TRIENNALE (2021-2023) DES DÉPENSES	35
3.1. SYNTHÈSE DE LA PROGRAMMATION (2021-2023) POUR L'ENSEMBLE DU CHAPITRE	37
3.1.1. <i>Programmation et contraintes budgétaires du CBMT (2021-2023)</i>	37
3.1.2. <i>Synthèse de programmation triennale (2021-2023) du chapitre par programme (AE,CP)</i>	37

3.1.3.	<i>Synthese de programmation triennale (2021-2023) du chapitre en ligne de reference et mesures nouvelles</i>	38
3.2.	DETAILS DE LA PROGRAMMATION (2021-2023) PAR PROGRAMME	38
3.2.1.	<i>Detail de la programmation pour le programme 602 - Amelioration du systeme de surete et de securite des differents modes de transport</i>	38
3.2.2.	<i>Detail de la programmation pour le programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport</i>	40
3.2.3.	<i>Detail de la programmation pour le programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national</i>	42
3.2.4.	<i>Detail de la programmation pour le programme 607 - Developpement et rehabilitation des infrastructures de transport</i>	44
4.	ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2021-2023) DES DÉPENSES	47
4.1.	PROJETS BENEFICIAANT D'AE PLURIANNUELLES (AEP)	49
4.2.	PROJETS A FINANCEMENTS EXTERIEURS (FINEX)	49
4.3.	GRANDS PROJETS	50
4.4.	SUBVENTIONS AUX ETABLISSEMENTS PUBLICS	51
4.5.	RESSOURCES PROGRAMMEES AU PROFIT DES CTD	51
4.6.	POINT SUR LES PROJETS EN COURS D'EXECUTION	52
4.7.	INTERVENTIONS PRIORITAIRES	54
	ANNEXES	
1 -	MATRICE DU CADRE LOGIQUE	57
2 -	MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2021-2023)	65
3 -	PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT	101

RESUME

Depuis 2012, le Ministère des Transports (MINT) s'est doté d'un nouveau cadre organique qui définit clairement ses missions. L'entrée en vigueur du budget programme en 2013, a permis de préciser le champ des objectifs de ce Département ministériel. Ainsi, pour rendre effectifs ces objectifs, le MINT, dans le cadre du 2ème triennat, s'est doté de trois programmes opérationnels, et d'un programme support :

§ **Programme 607** : développement et réhabilitation des infrastructures de transport;

§ **Programme 602** : amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport ;

§ **Programme 604** : développement et réhabilitation du réseau météorologique national ;

§ **Programme 603** : gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur des transports.

De manière concrète, le MINT a inscrit dans son Cadre de Dépense à Moyen Terme (CDMT) 2021-2023, des projets porteurs. Certains de ces projets sont tirés des annonces du **Chef de l'Etat**, en l'occurrence, la réhabilitation du système national de la météorologie, la lutte contre l'insécurité routière, le renforcement des mesures de mise aux normes internationales des aéroports et ports, la réhabilitation des aéroports secondaires.

La mise en œuvre de ces projets permettra de manière générale la réduction des coûts de transaction liés aux échanges et à favoriser la mobilité des personnes. De manière plus spécifique, les fonds alloués au Ministère des Transports permettent d'accompagner la mise aux normes des infrastructures aéroportuaires, la réhabilitation des infrastructures aéroportuaires dans la perspective de l'organisation de la CAN 2021, la réduction des accidents des circulations sur nos axes routiers et de disposer des données météorologiques fiables.

L'ampleur des problématiques de transport soulevées traduit la pertinence et l'importance des projets à engager dans le secteur productif. Aussi, est-il nécessaire de tenir compte de l'impact desdits projets sur la croissance, conformément au Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi (DSCE).

INTRODUCTION

Le Gouvernement a chargé le Ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire (MINEPAT) de la mise en œuvre du processus de relance et d'opérationnalisation de la planification et de la programmation. Pour assumer cette mission stratégique, le MINEPAT a élaboré un Guide Méthodologique d'élaboration des Cadres de Dépenses à Moyen Terme (CDMT), dans le but de renforcer la cohérence entre la planification et la budgétisation. En effet, le CDMT permet aux Administrations publiques de mieux planifier et de gérer plus efficacement leurs ressources, non seulement dans le cadre de l'exercice budgétaire mais aussi dans une perspective à moyen terme.

Le CDMT est un outil de programmation pluriannuelle des dépenses intra sectorielles/intra ministérielles. Il tient compte des indications de ressources communiquées par le Cadre budgétaire à moyen terme (CBMT) et propose une ventilation à moyen terme des ressources entre les programmes, actions et les activités en vue d'atteindre des objectifs précis. Ainsi, il vise à :

- exprimer les besoins de financement des programmes et actions du Ministère, en relation avec les objectifs stratégiques visés et les cibles annualisées;
- établir une cohérence entre les objectifs stratégiques, les programmes, les actions et les dotations budgétaires ;
- renforcer la cohérence entre les charges de fonctionnement et celles d'investissement en s'assurant notamment que les charges récurrentes engendrées par les dépenses en capital sont captées ;
- donner une bonne lisibilité des interventions du Gouvernement sur le moyen terme ;
- améliorer les conditions de préparation de la loi de finances.

Le CDMT doit à cet effet réunir les principales caractéristiques ci-après :

- englobant ou général : le CDMT doit identifier l'ensemble des besoins et tenir compte de toutes les sources de dépenses (fonctionnement et investissement) ;
- réaliste : le CDMT doit respecter les allocations budgétaires issues du CBMT. Les coûts des activités doivent être rigoureusement évalués ;
- cohérent : le caractère cohérent du CDMT s'observe à deux niveaux. Au niveau vertical, le CDMT doit être cohérent avec les orientations stratégiques nationales, sectorielles et sous sectorielles. Au niveau horizontal, la déclinaison entre les programmes, actions, activités et tâches doit être cohérente.
- horizon de moyen terme (3 ans) : le CDMT ministériel/sectoriel doit avoir un horizon de trois ans ;
- glissant : le caractère glissant du CDMT renvoie à sa révision annuelle ; ce qui permet de tenir compte de l'évolution du contexte, de la veille stratégique et des résultats de l'évaluation des programmes, afin de mieux les cadrer et favoriser ainsi l'atteinte des objectifs fixés.

Le CDMT s'adresse essentiellement à tous les Ministères, Institutions publiques, Collectivités Territoriales Décentralisées (CTD) et Etablissements Publics Administratifs (EPA), qui se doivent de s'impliquer pleinement dans le processus d'élaboration de leur CDMT à l'effet de renforcer la pratique de la programmation des dépenses publiques et partant d'améliorer la gestion des ressources budgétaires.

Son élaboration s'appuie sur des informations contenues dans les documents de référence de planification stratégique à caractère ministériel ou global. Il s'agit notamment : du Plan d'Action Prioritaire (PAP) découlant de la stratégie de l'administration ; du CBMT, issu du cadrage macroéconomique. Par ailleurs, les activités qui y sont programmées sont celles qui jouissent d'une maturité avérée.

1.

**CADRE STRATÉGIQUE DE
PROGRAMMATION DU CHAPITRE**

■ 1.1. POLITIQUE SECTORIELLE

La présentation de la politique sectorielle permettra de mettre en exergue la situation du secteur et évolution de la mise en oeuvre de la politique sectorielle et la contribution du MINT dans l'atteinte des objectifs sectoriels.

■ 1.1.1. Situation du secteur et évolution de la mise en oeuvre de la politique sectorielle

Après la crise financière internationale de 2008 qui a profondément affecté l'économie mondiale en 2009, on a assisté à une reprise de l'activité économique en 2010 (+5,1%), soutenue par un regain de la demande, en particulier dans les pays émergents et en développement (+7,4%). Toutefois, ce regain de l'activité au niveau mondial a été freiné par la crise de la dette souveraine dans la zone euro dont les effets ne se sont pas encore totalement dissipés. Ainsi la reprise de l'économie mondiale reste timide concomitamment aux tensions géopolitiques dans plusieurs régions, ce qui a entraîné une baisse des cours du pétrole et des autres matières depuis le second semestre de l'année 2014. De ce fait, le taux de croissance moyen de l'économie est resté inférieur à 4% sur la période 2010-2015.

Au niveau national, la période 2010-2018 a été marquée par une croissance qui s'est située en moyenne à 4,6% contre 5,5% prévue dans le DSCE. L'activité au cours de cette période a été caractérisée par une accélération de la croissance entre 2010 (3,4%) et 2015 (5,7%) résultant notamment d'une dynamique interne impulsée par le démarrage de la mise en œuvre des projets structurants et ses effets d'entraînement sur l'ensemble de l'économie, et également des actions gouvernementales de relance de la production dans plusieurs branches d'activités, renforcées par les travaux de construction des infrastructures liés à la CAN féminine. Par contre, l'activité économique a amorcé une décélération en 2016 (4,6%) qui s'est poursuivie en 2017 (3,5%) du fait de la baisse des cours des matières premières notamment du pétrole et du cacao (près de 110\$/baril en 2014 contre 30\$/baril en 2016 en moyenne) ainsi que les crises sécuritaires (BokoHaram, crise dans les régions du nord-ouest et sud-ouest).

Le secteur tertiaire a enregistré une croissance moyenne estimée à 4,5% au cours de la période 2010-2018 en deçà des 5,9% projetés dans le scénario référence du DSCE. Cette performance, en deçà de celle projetée dans le DSCE (5,9%), s'explique essentiellement par les difficultés rencontrées dans le sous-secteur touristique (hôtel et restauration) ainsi que les contraintes survenues en 2014 dans le sous-secteur des transports avec la congestion du port de Douala et la perturbation du transport terrestre inter frontalier du fait de la crise Centrafricaine et les attaques de BokoHaram.

Bénéficiant en partie du dynamisme des deux secteurs primaire et secondaire, le secteur tertiaire tiré également tiré profit des performances du secteur des transports. En effet, on a enregistré un regain dans les activités de transport terrestre (transport des produits forestiers et desserte des pays voisins, mise en service de plusieurs infrastructures routières, notamment second pont sur le Wouri et corridors), aérien (meilleure desserte des destinations de la Camair-Co) et maritime (entrée en exploitation du Port autonome de Kribi).

■ 1.1.2. Contribution du chapitre dans l'attente des objectifs sectoriels

Le Ministère des Transports est chargé de l'élaboration et de la mise en œuvre de la politique gouvernementale en matière de transports et de sécurité routière.

Son objectif stratégique est d'énoncer les principes d'une politique qui vise au développement à long terme d'un secteur des transports modernisé et efficient, au bénéfice du développement économique du Cameroun et ce, conformément aux principes retenus dans le Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi (DSCE) et de la Stratégie Nationale de Développement (SND), en cours d'adoption.

En effet, les contraintes nationales, sous régionales et régionales en perpétuelle évolution, imposent la modernisation permanente des infrastructures portuaires, aéroportuaires, ferroviaires, routières et maritimes, en vue de contribuer à la réalisation des objectifs globaux de la vision 2035.

Les priorités nationales dans ce secteur consistent donc, non seulement à mettre en place des politiques permettant de mieux cerner l'évolution et la dynamique des échanges tout en s'arrimant aux exigences de la mondialisation mais aussi, à privilégier une approche multimodale afin de bâtir à moindre coût un réseau de transport intégré et performant, quadrillant tout l'espace national et résolument ouvert vers les pays voisins dans l'optique de faire du Cameroun un carrefour des échanges en Afrique Centrale.

■ 1.2. CADRE LOGIQUE DES PROGRAMMES ET ACTIONS

Le cadre logique des programmes et des actions du chapitre 46 met en exergue, pour chaque programme et pour chaque action, les objectifs, les indicateurs et les résultats escomptés.

■ 1.2.1. Cadre logique des programmes du chapitre 46 - Ministère des transports

Le tableau ci-dessous présente le cadre logique des programmes du MINT. Il est constitué de quatre programmes ayant des objectifs bien précis. Il s'agit de:

Programme 602 : Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport, dont l'objectif est d'améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports.

Programme 603: Gouvernance et appui institutionnel dans le sous secteur des transports avec pour objectif, soutenir la conduite de la politique des transports

Programme 604: Développement et réhabilitation du réseau météorologique national avec pour objectif, produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques.

Programme 607: Développement et réhabilitation des infrastructures de transport avec pour objectif d'améliorer les conditions et coûts de transport, et accroître la mobilité.

TABLEAU.1: Cadre logique des programmes du chapitre

PROGRAMME	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE		
					2019	2020	2021	2022	2023
PROGRAMME 602 AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT	Améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports	taux de réduction du nombre d'accidents sur les routes	%	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	31	60	65	75	80
		pourcentage d'infrastructures certifiées	%	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	82,5	95	97	99	99
PROGRAMME 603 GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT	Soutenir la conduite de la politique des transports	Taux de réalisation des activités budgétisées au sein du Ministère des Transports	%	rapport d'activité et RAP	94,44	95	97	99	99
PROGRAMME 604 Développement et réhabilitation du réseau météorologique national	Produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques	Nombre d'ingénieurs, techniciens et agents formés	nb	rapport d'activité du programme et RAP	75	230	240	300	300
		Taux de production de l'information météorologique sur le territoire national	%	Rapport d'activité RAP	10	50	60	70	73
PROGRAMME 607 DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	Améliorer les conditions et coûts de transport, et accroître la mobilité	Volume de trafic fret (million de tonnes)	m3	Rapport d'activité	1,45	3	3,5	4,5	5
		Nombre d'infrastructures réhabilitées et/ou construites	nb	Rapport d'activité	2	16	18	20	20

1.2.2. Cadre logique des actions par programme

Cette partie présente pour chaque programme, ses actions assorties de leurs objectifs. De manière spécifique il est question de présenter les programmes, les stratégies programmes, les actions des programmes ainsi que les matrices des cadres logiques par programme.

1.2.2.1. Cadre logique du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport

a. Présentation du programme

L'objectif stratégique de ce programme est de réduire le nombre des victimes sur nos routes, d'améliorer la sécurité et la sûreté dans les ports, dans nos aéroports et de densifier notre système de production et de transmission des données météorologiques.

Il s'agit, dans le domaine aérien, de mettre les aéroports aux normes de sécurité internationales de l'OACI et d'adapter les services d'assistance au sol aux normes l'IATA.

Dans le domaine portuaire et maritime, il est question de mettre les installations portuaires et maritimes en conformité avec les codes et règlements internationaux (ISPS) et de sécuriser les installations portuaires.

En ce qui concerne le domaine ferroviaire, on a entrepris de sécuriser les passages à niveaux et de réduire le nombre d'accidents en assurant une veille sur le tronçon existant.

S'agissant du sous-secteur de la météorologie, il est question de réhabiliter et d'équiper les stations météorologiques, les postes climatologiques et les postes pluviométriques pour obtenir des données fiables et des prévisions météorologiques pertinentes, dans l'optique de renforcer la sûreté et la sécurité dans les domaines portuaire, maritime, ferroviaire et routier.

b. Stratégie programme

La stratégie programme du Ministère des Transports est différente selon le sous-secteur retenu.

Dans le domaine aérien, il s'agit :

- de mettre les aéroports aux normes de sécurité internationales OACI ;
- d'adapter les services d'assistance au sol aux normes IATA.

Dans le domaine portuaire et maritime, il est question :

- de mettre les installations portuaires et maritimes en conformité avec les codes et règlements internationaux (ISPS) ;
- de sécuriser les installations portuaires.

Dans le domaine ferroviaire, l'on a entrepris :

- de sécuriser les passages à niveau ;
- de réduire le nombre d'accidents en assurant une veille sur le tronçon existant ;

Dans le domaine météorologique, il s'agit de produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques.

Dans le domaine routier, la démarche adoptée vise à réduire le nombre d'accidents par la mise en œuvre du plan d'actions 2011-2015, tel que préconisé dans le Document de stratégie nationale de la sécurité routière et dans le Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020.

Les actions y relatives sont déclinées ainsi qu'il suit :

- renforcement de la sûreté et sécurité dans le domaine aérien ;
 - renforcement de la sûreté/sécurité dans le domaine portuaire et maritime ;
 - renforcement de la sûreté/sécurité dans le domaine ferroviaire ;
 - renforcement de la sécurité et de la sûreté dans le domaine routier ;
 - réhabilitation et équipement des stations météorologiques, et des postes climatologiques et pluviométriques.
- Les structures suivantes interviennent dans la mise en œuvre de ces actions : MINT, MINTP, ASECNA, CAMRAIL, CCAA, APN, PAD, les ONG, les municipalités, les partenaires techniques et financiers et la société civile.

c. Présentation des actions

ACTION 01: RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SURETÉ DANS LES TRANSPORTS FÉRRVIAIRES

En ce qui concerne le domaine ferroviaire, on a entrepris de sécuriser les passages à niveaux et de réduire le nombre d'accidents en assurant une veille sur le tronçon existant

ACTION 02: RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SECURITE DANS LE DOMAINE AERIEN

Il s'agit, dans le domaine aérien, de mettre les aéroports aux normes de sécurité internationales de l'OACI et d'adapter les services d'assistance au sol aux normes l'IATA

ACTION 03: RENFORCEMENT DE LA SURETÉ/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME

Dans le domaine portuaire et maritime, il est question de mettre les installations portuaires et maritimes en conformité avec les codes et règlements internationaux (ISPS) et de sécuriser les installations portuaires

ACTION 04: COORDINATION DU PROGRAMME 602

Cette action permet d'assurer une bonne coordination des activités du programme.

ACTION 05: MISE EN ŒUVRE DU PLAN D' ACTIONS SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

l'action permet de suivre et mettre en oeuvre les actions de prévention et de sécurité routière

TABLEAU.2: Cadre logique du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE		
					2019	2020	2021	2022	2023
PROGRAMME 602 AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT	Améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports	taux de réduction du nombre d'accidents sur les routes	%	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	31	60	65	75	80
		pourcentage d'infrastructures certifiées	%	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	82,5	95	97	99	99
ACTION 01 RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SURETE DANS LES TRANSPORTS FERROVIAIRES	Renforcer la sûreté/sécurité dans le domaine ferroviaire	Nombre de passages à niveau sécurisés (en automatique)	nb	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	6	4	5	6	8
ACTION 02 RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SECURITE DANS LE DOMAINE AERIEN	Adapter les services d'assistance au sol aux normes internationales (IATA, ...)	Taux de conformité des services aux normes de standard IATA	%	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	75	90	95	98	98
		Taux de conformité aux normes et standards de l'OACI	%	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	75	90	95	98	98
ACTION 03 RENFORCEMENT DE LA SURETE/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME	Mettre les installations portuaires et maritimes en conformité avec les codes et règlements internationaux (ISPS*)	d'installations portuaires certifiés ISPS	%	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	76,45	90	95	98	98
ACTION 04 COORDINATION DU PROGRAMME 602	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme	taux d'exécution des activités du programme	%	rapport d'activité du programme et RAP	0	70	80	85	88
ACTION 05 Mise en œuvre du plan d'actions sur la sécurité routière	Réduire le nombre de décès dus aux accidents de la route	taux de réduction de décès dus aux accidents de la route	%	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	31	46,66	47,5	48,75	49

■ 1.2.2.2. Cadre logique du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport

a. Présentation du programme

Face à l'objectif d'accroître l'efficacité du travail administratif, la stratégie programme consiste à mener des actions concrètes pour améliorer les performances des personnels, la gouvernance et combattre la corruption au MINT.

Ainsi, il est projeté de rationaliser le management des humaines et matérielles, en vue d'optimiser les rendements des administrations et d'améliorer la qualité du service rendu aux usagers.

Les actions de ce programme sont déclinées ainsi qu'il suit :

a.amélioration du cadre institutionnel et réglementaire ;

b.professionnalisation des acteurs du sous-secteur ;

Le programme 603 intitulé Gouvernance et appui institutionnel dans le sous-secteur des Transports a pour objectif d'améliorer la coordination des services tout en assurant la bonne mise en œuvre des programmes du Ministère des Transports. Il permet également de rationaliser le management des ressources humaines et matérielles, en vue d'optimiser le rendement des administrations et d'améliorer la qualité du service rendu aux usagers. L'indicateur retenu dans le cadre de ce programme est le Taux de réalisation du plan d'actions. Il est question ici d'améliorer ce taux pour 2016.

Programme Piloté par M. Jean Pierre SOH, Secrétaire Général, ce programme, comporte 3 actions budgétisées à savoir:

Action 2 : Promotion de la bonne gouvernance;

Action 4: Amélioration des moyens et conditions de travail ;

Action 5: Communication et relation publique ;

Action 6: Gestion des ressources documentaires ;

Action 7: Améliorer le cadre de travail

b. Stratégie programme

Elle consistera à mener des actions concrètes pour améliorer les performances, la gouvernance et combattre la corruption au MINT.

c. Présentation des actions

ACTION 02: CONTROLE ET AUDIT INTERNE

Les activités suivantes sont retenues pour 2020 :

-L'audit des secteurs relevant du MINT;

-L'audit du système d'information du MINT par l'ANTIC.

ACTION 03: AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL

Les activités suivantes sont retenues :

-Les achevementset les constructions des délégations régionales etdélégations

ACTION 05: COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE

Les activités suivantes sont retenues :

- L'acquisition du matériel de collecte, de traitement de diffusion et de stockage de la documentation journalistique;
- L'acquisition du matériel de stockage des données;
- La réfection du studio d'enregistrement.

ACTION 05: GESTION DES RESSOURCES DOCUMENTAIRES

L'activité suivante a été retenue

- L'élaboration d'un système de traitement électronique des dossiers.

ACTION 06: COORDINATION DU PROGRAMME 603**ACTION 07: CONSEIL JURIDIQUE**

- L'élaboration d'un cadre réglementaire en matière de transport ferroviaire (régulation, standardisation, spécification ...);
- L'actualisation du cadre législatif et réglementaire des différents modes de transport ;
- La compilation et la traduction du recueil des textes des structures techniques du MINT en français et en anglais.

ACTION 08: COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

- Le suivi et évaluation des grands projets des secteurs des transports (PAD, CNIC, ADC, CCAA, APN, CNCC...);
- La conférence des services centraux et extérieurs ;
- Les états généraux du secteur des transports.

ACTION 09: DÉVELOPPEMENT DES TIC

Les activités suivantes sont retenues :

- L'acquisition de matériels informatiques (dans les services centraux et déconcentré) ;
- L'élaboration du schéma directeur informatique 2016-2021 ;
- Le développement d'un système information au MINT ;
- La mise en place des réseaux locaux dans les services déconcentrés du MINT.

ACTION 10: DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE

Pour atteindre les objectifs stratégiques qu'exige cette action, les activités suivantes sont retenues :

- La production de l'annuaire statistique dans le domaine des Transports ;
- L'acquisition des équipements de sauvegarde et de sécurisation du réseau ;
- L'acquisition des équipements pour la mise en place d'une infrastructure d'hébergement d'applications ;
- L'extension et mise à jour de la banque des données statistiques.

ACTION 11: DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES

Les activités suivantes sont retenues :

- La mise en uvre et suivi du programme de renforcement des capacités des personnels ;
- L'assainissement et sécurisation du fichier physique et électronique des personnels et de la solde.

ACTION 12: ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION

Les activités suivantes sont retenues :

- Le suivi et évaluation de la feuille de route et des plans d'action ;
- La mise en place d'un système de pilotage de la performance et mise en uvre du budget programme au MINT(Préparation et élaboration du budget (chaîne PPBS : PAP, CDMT, PPA, RAP)
- L'élaboration de la stratégie nationale pour la prise en compte de la politique de transport bas carbone ;
- L'élaboration d'une stratégie de contingence sectorielle des transports.

ACTION 13: GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE

L'activité suivante est retenue

- L'appropriation du nouveau régime financier de l'Etat du Cameroun par tous les acteurs du sous secteur ;

TABLEAU.3: Cadre logique du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE		
					2019	2020	2021	2022	2023
PROGRAMME 603 GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT	Soutenir la conduite de la politique des transports	Taux de réalisation des activités budgétisées au sein du Ministère des Transports	%	rapport d'activité et RAP	94,44	95	97	99	99
ACTION 02 CONTROLE ET AUDIT INTERNE	Améliorer le fonctionnement et la performance des services	Pourcentage de dossiers traités	%	rapport d'activité	85,5	96	97	99	99
ACTION 03 AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL	Doter les services des infrastructures et équipements adéquats	Taux des personnels disposant d'un poste de travail fixe	%	rapport d'activité	82	96	97	99	99
ACTION 05 COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE	Accroître qualitativement/quantitativement les ressources documentaires	taux de mise en œuvre du cadre organique	%	Rapport d'activité		96	97	99	99
	Accroître la visibilité des actions menées au sein du Ministère	Taux d'activités ayant fait l'objet d'une couverture médiatique	%	rapport d'activité	70	88	90	92	95
ACTION 06 COORDINATION DU PROGRAMME 603	Assurer la bonne mise en œuvre du programme 603	Taux d'exécution des activités du programme	%	Rapport annuel de performance (RAP) Rapport d'activité du Programme	0	70	80	85	88
ACTION 07 CONSEIL JURIDIQUE	Veiller au respect des droits et règlements	Proportion de projets de textes élaborés dans les délais	%	rapport d'activité programme	90	95	97	99	99
ACTION 08 COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	Assurer le bon fonctionnement de toutes les structures du Ministère	Taux de mise en œuvre des recommandations issues des réunions de coordination	%	rapport d'activité programme Rapport Annuel de Performance	85	96	97	99	99
ACTION 09 DÉVELOPPEMENT DES TIC	Promouvoir la gouvernance électronique	Taux de services disponibles en ligne	%	Rapport d'activité	92,85	94	95	96	98

ACTION 10 DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE	Faciliter l'accès aux informations et aux données statistiques	taux de données et d'information téléchargeable	%	Rapports d'activités		72	75	80	85
ACTION 11 DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES	Accroître qualitativement/quantitativement les ressources humaines	taux de mise en œuvre du plan de formation	%	rapport d'activités	69	95	96	97	99
ACTION 12 ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION	Améliorer la qualité et l'efficacité de la dépense	Pourcentage de projets réalisés respectant les Cahiers des charges des Marchés publics	%	rapports d'activités RAP		95	97	99	99
ACTION 13 GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE	Assurer une bonne exécution financière des programmes	Taux d'exécution du budget	%	Rapports d'activités	73,7	99	99	100	100

1.2.2.3. Cadre logique du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

a. Présentation du programme

Ce programme vise à produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques.

Les actions y relatives sont au nombre de quatre (04) et se déclinent ainsi qu'il suit :

Action 1 : développement et réhabilitation des infrastructures de météorologie.

Les activités suivantes sont retenues dans le cadre de cette action :

- La construction de 15 stations et parcs météo ;
- La réhabilitation et aménagement de 37 stations et parcs météo ;
- La sécurisation des lots domaniaux des structures météorologiques.

Action 2 : renforcement de la production et de la fourniture des services météorologiques et climatologiques.

Il est question dans cette action d'entreprendre:

- l'automatisation du système de production des données météorologiques ;
- le paiement des droits de transmission des informations météorologiques ;
- la mise en place d'un système de diffusion des informations météo ;
- la mise en place du Cadre National des services Climatologiques (CNCS) au Cameroun.

Action 3 : développement institutionnel et renforcement des capacités.

Avec comme activités :

- la subvention pour la formation des Ingénieurs à l'ENSP de l'Université de Yaoundé I ;
- l'acquisition des équipements d'inspection des structures d'observation ;
- la formation continue sur les techniques avancées de prévisions numériques et en météo maritime.

Action 4 : équipement des Stations météorologiques, des postes climatologiques et des postes pluviométriques.

Les activités ci-après sont retenues dans le cadre de cette action :

- l'acquisition et installation de 40 stations météorologiques automatiques ;
- l'acquisition et installation de 300 postes pluviométriques ;
- la maintenance des stations automatiques du don Japonais.

b. Stratégie programme

c. Présentation des actions

ACTION 01: 1. DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE

ACTION 02: RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES

ACTION 03: DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS

ACTION 04: EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES

ACTION 05: COORDINATION DU PROGRAMME 604

Il est question ici d'assurer le suivi de la mise en oeuvre des activités du programme.

TABLEAU.4: Cadre logique du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE		
					2019	2020	2021	2022	2023
PROGRAMME 604 Développement et réhabilitation du réseau météorologique national	Produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques	Nombre d'ingénieurs, techniciens et agents formés	nb	rapport d'activité du programme et RAP	75	230	240	300	300
		Taux de production de l'information météorologique sur le territoire national	%	Rapport d'activité RAP	10	50	60	70	73
ACTION 01 1. DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE	Disposer d'un cadre de travail propice au bon rendement du personnel	Nombre de bâtiments météo réhabilités ou construits	nb	RAP et rapport d'activité	12	27	30	35	37
ACTION 02 RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES	Améliorer l'accès aux services météorologiques	Nombre de produits météorologiques et Climatologiques fournis aux usagés	nb	Rapports d'activités du programme	1	6	8	10	10
ACTION 03 DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS	Disposer de spécialiste en qualité et en quantité	Nombre de personnels de la météorologie formés ou recyclés	nb	Rapport d'activité et rap	75	105	110	120	125
ACTION 04 EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES	Produire des informations météorologiques et climatologiques fiables	Nombre de stations météorologique fonctionnels	nb	rapport d'activité et rap	5	11	13	15	16
		nombre de postes climatographique et pluviométriques fonctionnels	nb	rapport d'activité et rap	350	446	548	650	650
ACTION 05 COORDINATION DU PROGRAMME 604	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme	Taux d'exécution des activités du programme	%	Rapport annuel de performance (RAP)	0	70	80	85	88

■ 1.2.2.4. Cadre logique du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport

a. Présentation du programme

Les objectifs spécifiques de ce programme sont les suivants : rénover les infrastructures ferroviaires ; moderniser les infrastructures aéroportuaires ; améliorer la qualité des infrastructures de navigation maritime et accroître la mobilité urbaine.

Pour chacun de ces objectifs, les quatre groupes actions prescrites retenues se déclinent ainsi qu'il suit :

a) Construction et réhabilitation des infrastructures ferroviaires

Les actions prévues sont les suivantes :

- construction du tronçon -Edéa-Lolabé (136,0 Km) ;
- construction du tronçon -Mbalam-Lolabé (376,6 Km) ;
- construction du tronçon -Ngaoundéré-Douala (504,2 Km) ;
- construction du tronçon-Douala-Limbe (73,5 Km) ;
- acquisition de quatre (04) locomotives de traction ;
- renouvellement des ouvrages d'art ;
- renouvellement du tronçon Douala-Yaoundé ;
- renouvellement du tronçon Douala-Kumba ;
- acquisition de quinze (15) voitures-voyageurs ;
- acquisition de cinq (05) modules autorails.

Les principaux intervenants dans ce sous-secteur sont outre le MINT, la CAMRAIL, le Comité interministériel de renouvellement des infrastructures ferroviaires (COMIFER), le Ministère de l'Économie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire (MINEPAT), le Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain (MINH DU), la Communauté Urbaine de Kribi (CUK), la Communauté urbaine de Limbe (CUL), le Port autonome de Douala (PAD), les opérateurs privés, les institutions financières et la société civile.

b) Construction et réhabilitation des infrastructures aéroportuaires

Il s'agit de réhabiliter et de mettre aux normes OACI, les aéroports de Yaoundé-Nsimalen, Douala, Garoua et Maroua-Salak.

Cette action consiste à renouveler divers équipements aéroportuaires et à réhabiliter les pistes et chaussées endommagées.

Les principaux intervenants, dans ce domaine en dehors du MINT, sont : le Ministère de la Défense (MINDEF), la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA), l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), les Aéroports du Cameroun (ADC) et la Délégation Générale à la Sécurité Nationale (DGSN).

c) Construction et réhabilitation des infrastructures maritimes, portuaires, fluviales et lacustres :

Les actions suivantes sont retenues :

- construction du port en eau profonde de Kribi ;
- construction du port en eau profonde de Limbe ;
- dragage d'approfondissement du chenal d'accès (à moins de 8 mètres) du port de Douala ;
- construction d'une base logistique des marchandises en transit ;
- élaboration du schéma directeur d'aménagement et d'exploitation des voies navigables ;
- élaboration du schéma directeur d'aménagement et de protection du Littoral ;
- réhabilitation des dessertes au sein de la plateforme portuaire de Douala ;
- réhabilitation du quai n°51 du port de Douala ;
- reconstruction du poste Duc d'Albe du port de Douala ;
- réhabilitation des quais n°12 et 13 du port de Douala ;
- réhabilitation du port actuel de Kribi ;
- réhabilitation du site portuaire Limbe – Tiko ;

- réhabilitation du site portuaire Limbe – Bota ;
- achèvement des travaux du Yard pétrolier de Limbe ;
- réhabilitation du Dock de 10 mille tonnes ;
- acquisition d'un Dock de 5 mille tonnes.

Les intervenants dans ce sous-secteur, en plus du MINT, sont : le MINEPAT, le MINH DU, l'Autorité Portuaire Nationale (APN), le Port Autonome de Douala (PAD), la Communauté Urbaine de Kribi (CUK), la communauté urbaine de Limbe (CUL), les opérateurs privés, les institutions financières et la société civile.

d) Amélioration des services et moyens de transports

Dans le sous-secteur routier, le programme vise à améliorer les services et moyens de transport par :

- l'élaboration du plan national du transport par moto-taxi au Cameroun ;
 - l'élaboration du fichier national des transporteurs routiers de voyageurs ;
 - l'élaboration du fichier national des transporteurs routiers de marchandises ;
 - l'élaboration du fichier national des transporteurs routiers urbains ;
 - l'élaboration du plan de développement des transporteurs urbains de masse;
 - l'étude de la construction d'une gare routière pilote à Yaoundé ;
- l'étude sur la définition du plan national de collecte des trafics

b. Stratégie programme

En l'état actuel, le secteur des transports est marqué par l'insuffisance des infrastructures portuaires, la vétusté des infrastructures aéroportuaires et ferroviaires et l'insuffisance de l'offre de transport urbain. Ce qui entraîne une baisse conséquente de l'offre de transport, une entrave à la mobilité des personnes et des biens.

Le programme de développement et de réhabilitation des infrastructures met l'accent sur :

- (i) la construction et la réhabilitation des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes, portuaires, fluviales et lacustres et
- (ii) l'amélioration des services et moyens de transports.

c. Présentation des actions

ACTION 01: 1.CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT FERROVIAIRE

Dans cette action, il est question de l'amélioration des infrastructure de transport ferroviaire. les activités suivantes ont retenus:

- La mise en place d'un système de monitoring des projets du domaine ferroviaire
- Le suivi des projets de construction et de réhabilitation dans le secteur ferroviaire.

Les principaux intervenants dans ce sous-secteur sont outre le MINT, la CAMRAIL, le COMIFER, le MINEPAT, le MINH DU, la Communauté Urbaine de Kribi (CUK), la Communauté urbaine de Limbe (CUL), le PAD, les opérateurs privés, les institutions financières et la société civile.

ACTION 02: CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN

Il s'agit de réhabiliter et de mettre aux normes OACI, les aéroports de Yaoundé-Nsimalen, Douala, Garoua et Maroua-Salak. Cette action consiste à renouveler divers équipements aéroportuaires et à réhabiliter les pistes et chaussées endommagées. Les principaux intervenants dans ce domaine en dehors du MINT sont : le MINDEF, la CCAA, ASECNA, les ADC et la DGSN.

ACTION 03: CONSTRUCTION ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES MARITIMES PORTUAIRES FLUVIALES ET LACUSTRES

Les intervenants dans ce sous-secteur en plus du MINT sont : le MINEPAT, le MINDUH, l'APN, le Port Autonome de Douala (PAD), la Communauté Urbaine de Kribi (CUK), la communauté urbaine de Limbe (CUL), les opérateurs privés, les institutions financières et la société civile.

ACTION 04: AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS

Ici, l'accent est mis non sur la réhabilitation des infrastructures existantes dans l'optique d'améliorer la mobilité des biens et des personnes ainsi que le trafic passagers et fret.

ACTION 05: COORDINATION DU PROGRAMME 607

Il est question ici d'assurer le suivi de la mise en oeuvre des activités du programme.

TABLEAU.5: Cadre logique du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE		
					2019	2020	2021	2022	2023
PROGRAMME 607 DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	Améliorer les conditions et coûts de transport, et accroître la mobilité	Volume de trafic fret (million de tonnes)	m3	Rapport d'activité	1,45	3	3,5	4,5	5
		Nombre d'infrastructures réhabilitées et/ou construites	nb	Rapport d'activité	2	16	18	20	20
ACTION 01 1.Construction, réhabilitation et renouvellement des infrastructures et moyens de transport ferroviaire	Améliorer l'offre de transport ferroviaire	Nombre de km de voies effectivement réhabilité par ligne, et/ou effectivement construit	km	rapport d'activité	175	413	463	513	513
ACTION 02 CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN	améliorer l'offre de transport aérien	Nombre d'infrastructures d'exploitation aérienne (équipements, piste d'atterrissage, aires de manœuvre, aéroports) effectivement réhabilitées, et/ou construite	nb	Rapport d'activité	2	7	8	10	10

ACTION 03 Construction et réhabilitation des infrastructures maritimes portuaires fluviales et lacustres	Améliorer l'offre de service portuaire, fluvial et lacustre	Nombre d'infrastructures maritimes, portuaires, fluviales et lacustre	nb	Rapport d'activité	2	4	6	7	7
ACTION 04 AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS	Améliorer l'offre des services de transport urbain	Nombre de réseau de bus et/ou nombre de société de transport urbain par car et autocar	nb	rapport d'activité	1	5	5	6	6
ACTION 05 COORDINATION DU PROGRAMME 607	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme	Taux d'exécution des activités du programme		Rapport annuel de performance (RAP)	0	70	80	85	88

2.

APERÇU DU BILAN FINANCIER

2.1. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES PAR PROGRAMMES ET ACTIONS

Dans ce chapitre il sera question de présenter de manière succincte les principaux projets du ministère, leur réalisation et leur impact sur le secteur. D'analyser l'évolution de l'exécution financière (montant, et taux) des dépenses par programme, suivant leur nature, fonctions et catégories, en cohérence avec l'évolution des indicateurs des programmes et actions. Il s'agira également à faire ressortir et expliquer les réallocations de ressources entre programmes au sein du ministère, et leur lien avec l'atteinte des objectifs des stratégies nationales et sectorielles.

Lesdites analyses seront essentiellement axées sur l'exercice budgétaire 2019 et appuyées par divers tableaux qui comprendront entre autres l'analyse de l'évolution de divers taux tels que le taux d'exécution du budget par programme et de l'évolution de la structure du budget et de son exécution par programme.

Par la même occasion, il sera aussi question d'indiquer les traits marquants de l'exécution à mi-parcours du budget de l'année 2020.

Dans cette rubrique, il est question de s'attarder sur le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 602, 603, 604 et 607, par actions, en 2019 et mi-parcours 2020.

2.1.1. Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport, par action

Le tableau ci-dessous présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 602, par actions en 2019 et mi-parcours 2020.

Pour l'exercice 2019, un montant voté de 1 257 317 FCFA avait été alloué à ce programme.

Rendu en fin d'exercice 2019, 324 740 FCFA ont été exécutés soit un écart de 932 577 FCFA pour un taux d'exécution de 25,83 %.

Le résultat à mi-parcours 2020 quant à lui se situe encore à 22,21 % pour un montant voté de 1 444 268 FCFA, soit une légère hausse du montant par rapport à 2019. Un montant de 320 747 FCFA a déjà été exécuté. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de 1 123 521 FCFA. Cette performance de 22,21 % pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements à mi-parcours 2020 sont encore à 0%.

TABLEAU.6: Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport

PROGRAMME 602	2019			2020		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
01 - RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SÛRETÉ DANS LES TRANSPORTS FERROVIAIRES	0	0	0,00 %	0	0	0,00 %
02 - RENFORCEMENT DE LA SÛRETÉ ET DE LA SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE AÉRIEN	51 720	4 935	9,54 %	52 704	3 649	6,92 %
03 - RENFORCEMENT DE LA SÛRETÉ/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME	63 430	46 033	72,57 %	83 813	5 511	6,57 %
04 - COORDINATION DU PROGRAMME 602	0	0	0,00 %	516 559	315 747	61,13 %
05 - MISE EN ŒUVRE DU PLAN D'ACTIONS SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	1 142 167	273 773	23,97 %	791 191	6 406	0,81 %
TOTAL PROGRAMME 602	1 257 317	324 740	25,83 %	1 444 268	331 313	22,94 %

EN MILLIERS FCFA

2.1.2. Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par action

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 603, par actions en 2019 et mi-parcours 2020.

Pour l'exercice 2019, un montant voté de 1 610 647 FCFA avait été alloué à ce programme. 252 125 FCFA ont été exécutés soit un écart de 1 358 522 FCFA pour un taux d'exécution de 77,74 %.

Le taux d'exécution à mi-parcours 2020 quant à lui se situe à 23,27 % pour un montant voté de 1 914 808 FCFA, soit une hausse du montant par rapport à celui voté en 2019. 445 533 FCFA ont été exécutés. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de 1 469 275 FCFA. Cette performance pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements à mi-parcours sont encore à 0%.

TABLEAU.7: Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport

PROGRAMME 603	2019			2020		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
01 - CONTROLE ET AUDIT INTERNE	0	0	0,00 %	90 927	73 020	80,31 %
02 - AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL	33 883	11 581	34,18 %	496 115	2 787	0,56 %
03 - COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE	0	0	0,00 %	7 767	4 445	57,23 %
05 - GESTION DES RESSOURCES DOCUMENTAIRES	999 859	915 523	91,57 %	10 587	8 139	76,88 %
06 - COORDINATION DU PROGRAMME 603	4 200	4 200	99,99 %	354 123	251 802	71,11 %
07 - CONSEIL JURIDIQUE	94 600	90 132	95,28 %	4 806	2 400	49,93 %
08 - COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	343 805	97 249	28,29 %	843 664	497 486	58,97 %
09 - DÉVELOPPEMENT DES TIC	46 700	45 951	98,40 %	6 807	6 795	99,83 %
10 - DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE	0	0	0,00 %	4 613	4 605	99,83 %
11 - DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES	69 800	69 689	99,84 %	64 473	40 007	62,05 %
12 - ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION	0	0	0,00 %	0	0	0,00 %
13 - GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE	17 800	17 800	100,00 %	30 926	27 078	87,56 %
TOTAL PROGRAMME 603	1 610 647	1 252 125	77,74 %	1 914 808	918 565	47,97 %

EN MILLIERS FCFA

2.1.3. Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national, par action

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 604, par actions en 2019 et mi-parcours 2020.

848 833 FCFA avaient été alloués à ce programme pour l'exercice 2019 pour un taux d'exécution de 87,99 %. Soit 746 855 FCFA exécutés pour un écart de 101 978 FCFA.

En 2020, un montant voté de 872 751 FCFA, a été alloué à ce programme, soit une légère augmentation du montant par rapport à 2019. 8 610 FCFA ont été exécutés à mi-parcours pour un taux de 0,99 %. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de 864 141 FCFA. Comme pour les autres programmes, cette performance pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements à mi-parcours sont encore à 0% et du fait des lenteurs observées dans les procédures de passation des marchés.

TABLEAU.8: Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

PROGRAMME 604	2019			2020		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
01 - DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE	63 940	19 870	31,08 %	43 000	0	0,00 %
02 - RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES	734 893	680 538	92,60 %	230 261	52 709	22,89 %
03 - DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS	50 000	46 447	92,89 %	0	0	0,00 %
04 - ÉQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES	0	0	0,00 %	83 000	0	0,00 %
05 - COORDINATION DU PROGRAMME 604	0	0	0,00 %	516 489	167 825	32,49 %
TOTAL PROGRAMME 604	848 833	746 855	87,99 %	872 751	220 534	25,27 %

EN MILLIERS FCFA

2.1.4. Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport, par action

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 607, par actions en 2019 et mi-parcours 2020.

Pour l'exercice 2019, ce programme suite à une ordonnance du Chef de l'Etat, a bénéficié d'un montant voté de 2 234 511 FCFA. Rendu en fin d'exercice 2019, 96 989 721 FCFA ont été exécutés soit un écart de - 94 755 210 FCFA pour une performance de 4 340,54 %.

Cette performance 2019 très largement au-dessus de la moyenne se justifie par les décaissements sur fonds FINEX effectués en décembre 2019 par CAMRAIL pour l'acquisition du matériel roulant ferroviaire à hauteur de 7 100 003 389 FCFA et le PAK à hauteur 87 943 513 998 FCFA.

Le résultat à mi-parcours 2020 quant à lui se situe encore à 4,80 % pour un montant voté de 6 481 173 FCFA, soit une hausse du montant par rapport à 2019. 311 185 FCFA ont été exécutés. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de 6 169 988 FCFA. Ce taux de 4,80 pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements à mi-parcours sont encore à 0%.

TABLEAU.9: Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport

PROGRAMME 607	2019			2020		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
01 - CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT FERROVIAIRE	40 000	7 100 003	17 750,01 %	1 000 000	0	0,00 %
03 - CONSTRUCTION ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES MARITIMES PORTUAIRES FLUVIALES ET LACUSTRES	1 230 000	88 979 342	7 234,09 %	4 914 000	900 000	18,32 %
04 - AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS	964 511	910 376	94,39 %	28 038	5 100	18,19 %
05 - COORDINATION DU PROGRAMME 607	0	0	0,00 %	539 135	317 273	58,85 %
TOTAL PROGRAMME 607	2 234 511	96 989 721	4 340,54 %	6 481 173	1 222 374	18,86 %

EN MILLIERS FCFA

2.2. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES SUIVANT LES NATURES DE DEPENSE

L'exécution financière des dépenses 2019 et mi-parcours 2020 des programmes 602, 603, 604 et 607 du MINT suivant leur nature sera présentée suivant les tableaux ci-après :

2.2.1. Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport, par nature de dépenses

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 602, suivant la nature des dépenses en 2019 et mi-parcours 2020.

Pour l'exercice 2019, ce programme a bénéficié d'un montant voté de 1 257 317 FCFA dont 1 227 317 FCFA en fonctionnement et 30 000 FCFA en investissement. 324 740 FCFA ont été exécutés dont 294 928 FCFA en fonctionnement et 29 812 en investissement. Soit un écart de 932 577 FCFA pour un taux d'exécution global de 25,83 % dont 24,03 % en fonctionnement et 99,38 % en investissement. Cette performance se justifie par la sous consommation des ressources en fonctionnement notamment les biens et services et les ADP.

Pour l'exercice 2020, ce programme a bénéficié d'un montant voté de 1 444 268 FCFA dont 1 374 268 FCFA en fonctionnement et 70 000 FCFA en investissement. 320 747 FCFA ont été exécutés dont 320 747 FCFA en fonctionnement et 0 en investissement. Soit un écart de 1 123 521 FCFA pour un taux d'exécution global de 22,21 % dont 23,34 % en fonctionnement et 0 % en investissement. Cette performance se justifie par la sous consommation des ressources interne ordinaires dont le taux d'exécution est à 0 de même que certaines ressources de fonctionnement notamment les salaires et les ADP qui sont encore à 0.

TABLEAU.10: Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport, par action

PROGRAMME 602	2019			2020		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
FONCTIONNEMENT	1 227 317	294 928	24,03 %	1 374 268	331 313	24,11 %
SALAIRES	291 547	253 683	87,01 %	459 000	315 747	68,79 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	28 800	6 300	21,88 %	25 536	1 750	6,85 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	906 970	34 945	3,85 %	889 732	13 816	1,55 %
INVESTISSEMENT	30 000	29 812	99,38 %	70 000	0	0,00 %
BIP RIO	30 000	29 812	99,38 %	70 000	0	0,00 %
TOTAL PROGRAMME 602	1 257 317	324 740	25,83 %	1 444 268	331 313	22,94 %

EN MILLIERS FCFA

2.2.2. Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par nature de dépenses

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 603, suivant la nature des dépenses en 2019 et mi-parcours 2020.

Pour l'exercice 2019, ce programme a bénéficié d'un montant voté de 1 610 647 FCFA dont 1 220 647 FCFA en fonctionnement et 390 000 FCFA en investissement. 1 252 125 FCFA ont été exécutés dont 1 212 364 FCFA en fonctionnement et 39 761 en investissement. Soit un écart de 358 522 FCFA pour un taux d'exécution global de 77,74 % dont 99,32 % en fonctionnement et 10,20 % en investissement. Cette performance se justifie par la sous consommation des ressources en investissement notamment les RIO dont le taux est à 10,20 %. Ceci sans doute par la non exécution de certains projets.

Pour l'exercice 2020, ce programme a bénéficié d'un montant voté de 1 914 808 FCFA dont 1 481 808 FCFA en fonctionnement et 433 000 FCFA en investissement. 445 533 FCFA ont été exécutés dont 445 533 FCFA en fonctionnement et 0 en investissement. Soit un écart de 1 469 275 FCFA pour un taux d'exécution global de 23,27 % dont 30,07 % en fonctionnement et 0 % en investissement. Cette performance se justifie par la sous consommation des ressources

interne ordinaires dont le taux d'exécution est à 0 de même que certaines ressources de fonctionnement notamment les salaires et les ADP qui sont encore à 0.

TABLEAU.11: Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par action

PROGRAMME 603	2019			2020		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
FONCTIONNEMENT	1 220 647	1 212 364	99,32 %	1 481 808	918 565	61,99 %
SALAIRES	338 460	582 402	172,07 %	459 000	329 072	71,69 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	61 205	57 705	94,28 %	92 964	53 874	57,95 %
BOURSES ET STAGES	59 200	59 089	99,81 %	41 631	33 092	79,49 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	761 782	513 168	67,36 %	888 213	502 527	56,58 %
INVESTISSEMENT	390 000	39 761	10,20 %	433 000	0	0,00 %
BIP RIO	390 000	39 761	10,20 %	433 000	0	0,00 %
TOTAL PROGRAMME 603	1 610 647	1 252 125	77,74 %	1 914 808	918 565	47,97 %

EN MILLIERS FCFA

2.2.3. Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national, par nature de dépenses

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 604, suivant la nature des dépenses en 2019 et mi-parcours 2020.

Pour l'exercice 2019, ce programme a bénéficié d'un montant voté de 848 833 FCFA dont 698 833 FCFA en fonctionnement et 150 000 FCFA en investissement. 746 855 FCFA ont été exécutés dont 600 408 FCFA en fonctionnement et 146 447 en investissement. Soit un écart de 101 978 FCFA pour un taux d'exécution global de 87,99 % dont 85,92 % en fonctionnement et 97,63 % en investissement.

Pour l'exercice 2020, ce programme a bénéficié d'un montant voté de 872 751 FCFA dont 536 751 FCFA en fonctionnement et 336 000 FCFA en investissement. 8 610 FCFA ont été exécutés dont 8 610 FCFA en fonctionnement et 0 en investissement. Soit un écart de 864 141 FCFA pour un taux d'exécution global de 0,99 % dont 1,60 % en fonctionnement et 0 % en investissement. Cette performance se justifie par la sous consommation des ressources interne ordinaires dont le taux d'exécution est à 0 de même que certaines ressources de fonctionnement notamment les salaires et les ADP qui sont aussi encore à 0.

TABLEAU.12: Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national, par action

PROGRAMME 604	2019			2020		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
FONCTIONNEMENT	698 833	600 408	85,92 %	536 751	180 734	33,67 %
SALAIRES	587 506	555 884	94,62 %	459 000	167 825	36,56 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	11 600	11 600	100,00 %	4 000	4 000	100,00 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	99 727	32 924	33,01 %	73 751	8 910	12,08 %
INVESTISSEMENT	150 000	146 447	97,63 %	336 000	39 799	11,85 %
BIP RIO	150 000	146 447	97,63 %	336 000	39 799	11,85 %
TOTAL PROGRAMME 604	848 833	746 855	87,99 %	872 751	220 534	25,27 %

EN MILLIERS FCFA

2.2.4. Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport, par nature de dépenses

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 607, suivant la nature des dépenses en 2019 et mi-parcours 2020.

Pour l'exercice 2019, ce programme a bénéficié d'un montant voté de 2 234 511 FCFA dont 1 004 511 FCFA en fonctionnement et 1 230 000 FCFA en investissement. 96 989 721 FCFA ont été exécutés dont 910 376 FCFA en fonctionnement et 96 079 345 en investissement. Soit un écart de - 94 755 210 FCFA pour un taux d'exécution global de 4 340,54 % dont 90,63 % en fonctionnement et 7 811,33 % en investissement. Cette performance très largement au-dessus de la moyenne se justifie par les décaissements sur fonds FINEX effectués en décembre 2019 par CAMRAIL pour l'acquisition du matériel roulant ferroviaire à hauteur de 7 100 003 389 FCFA et le PAK à hauteur 87 943 513 998 FCFA.

Pour l'exercice 2020, ce programme a bénéficié d'un montant voté de 6 481 173 FCFA dont 547 173 FCFA en fonctionnement et 5 934 000 FCFA en investissement. 311 185 FCFA ont été exécutés dont 311 185 FCFA en fonctionnement et 0 en investissement. Soit un écart de 6 169 988 FCFA pour un taux d'exécution global de 4,80 % dont 56,87 % en fonctionnement et 0 % en investissement. Cette performance se justifie par la sous consommation des ressources interne ordinaires et les FINEX dont le taux d'exécution est à 0 de même que certaines ressources de fonctionnement notamment les salaires et les ADP qui sont encore à 0.

TABLEAU.13: Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport, par action

PROGRAMME 607	2019			2020		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
FONCTIONNEMENT	1 004 511	910 376	90,63 %	547 173	322 374	58,92 %
SALAIRES	344 416	256 965	74,61 %	459 000	301 785	65,75 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	35 395	33 814	95,53 %	7 500	2 750	36,67 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	624 700	619 598	99,18 %	80 673	17 838	22,11 %
INVESTISSEMENT	1 230 000	96 079 345	7 811,33 %	5 934 000	900 000	15,17 %
BIP RIO	1 230 000	16 205 373	1 317,51 %	934 000	900 000	96,36 %
FINEX	0	79 873 972	0,00 %	5 000 000	0	0,00 %
TOTAL PROGRAMME 607	2 234 511	96 989 721	4 340,54 %	6 481 173	1 222 374	18,86 %

EN MILLIERS FCFA

2.3. DIFFICULTES RENCONTREES ET PROPOSITIONS DE SOLUTIONS

Cette section permet de prendre en compte les difficultés rencontrées et l'identification des problèmes à résoudre en vue d'améliorer les performances futures.

Nous présenterons ainsi tour à tour lesdites difficultés et envisagerons par la suite les propositions de solutions.

2.3.1. Difficultés rencontrées

Parmi les difficultés rencontrées dans la mise en œuvre des programmes, il y a lieu de relever, d'abord, la lourdeur des procédures d'attribution des marchés. En effet, certains projets spécifiques connaissent des retards du fait de l'absence d'une expertise pointue dans les domaines concernés (maritimes, portuaires, routiers et météorologie) au sein des commissions de passation au MINMAP.

Ensuite, la réalisation des actions sus-évoquées incombe pour la plupart des cas, aux structures sous-tutelle, ce qui ne permet pas au MINT de rendre suffisamment compte de son

action sur la base des indicateurs retenus. Toutefois, et au regard de l'alignement stratégique, la spécificité des actions relevant du secteur des Transports justifie leur mise en œuvre par lesdites structures sous-tutelle.

Enfin, il convient de relever que dans certains cas, les écarts d'exécution sont dus à l'accès difficile à l'information par les partenaires à la réalisation des projets, et dans d'autres cas, à l'attente des financements extérieurs.

A tout ceci, s'ajoute le problème persistant de l'instabilité de l'application PROBMIS, qui ne facilite pas le renseignement des documents de la chaîne PPBS dans ladite plateforme.

En dépit des difficultés sus-évoquées, le constat général qui se dégage de l'expérience de l'exécution des programmes du MINT pour le compte de l'année budgétaire 2018 est que les différentes actions qui y ont été inscrites ont été réalisées de façon satisfaisante. De plus, ces actions répondent fidèlement aux attentes et orientations du DSCE. Cela témoigne à suffisance de la volonté et des efforts du MINT en faveur d'une contribution efficace à la réalisation des objectifs globaux du secteur des infrastructures, conformément aux prescriptions du DSCE.

Néanmoins, lesdites difficultés mettent en exergue la nécessité de formuler des propositions de solutions afin de garantir l'encrage de l'implémentation des politiques publiques du MINT à la stratégie nationale de développement de l'économie camerounaise.

■ 2.3.2. Propositions de solutions

§ Renforcer le dialogue et le contrôle de gestion;

§ Renforcer les services centraux et déconcentrés en matériels informatiques et en mobiliers de bureau ;

§ Harmoniser les procédures de collecte, de traitement, de diffusion des données statistiques ;

§ Elaborer un plan de suivi évaluation des actions du programme (fréquence de tenue des sessions du dialogue de gestion de chaque programme) ;

§ Mettre en place des comités au sein des Directions techniques spécifiquement chargées de sélectionner les projets matures ;

§ Impliquer tous les acteurs de la performance dans le processus d'élaboration du budget ;

§ Poursuivre le processus d'amélioration et de renforcement de la sûreté et de la sécurité dans les différents modes de transports ;

§ Mettre un accent sur les réunions de suivi-évaluation du programme en impliquant tous les intervenants du programme (contrôleur de gestion, responsables d'actions et d'activités);

- § Sensibiliser tous les responsables d'actions et d'activités sur la nécessité de maturation des projets programmés;
- § Veiller à la pertinence des activités planifiées en vue de leur programmation ;
- § Poursuivre le processus de reformulation des indicateurs pour plus de cohérence et de lisibilité ;
- § Continuer la maturation les projets et présenter l'importance de la réalisation de ceux-ci au Gouvernement;
- § Veiller avec les commissions de passation de marchés sur la sélection d'adjudicataires plus professionnels ;
- § Veiller à la pertinence avérée de toutes les activités liées au secteur de la Météorologie ;
- § Mettre en place des comités au sein des Directions techniques spécifiquement chargées de sélectionner les projets matures ;
- § Mettre plus de rigueur dans la sélection des prestataires.

3.

**PROGRAMMATION TRIENNALE
(2021-2023) DES DÉPENSES**

3.1. SYNTHÈSE DE LA PROGRAMMATION (2021-2023) POUR L'ENSEMBLE DU CHAPITRE

Seront prises en compte dans cette rubrique, la programmation et contraintes du CBMT 2021-2023, la synthèse de la programmation triennale 2021-2023 par programme en AE/CP et en ligne de référence et mesures nouvelles.

3.1.1. Programmation et contraintes budgétaires du CBMT (2021-2023)

Le Tableau ci-dessous nous présente la contrainte budgétaire en fonctionnement et investissement et suivant les grandes masses. Force est de constater après lecture que, les programmes du MINT prévoient une demande budgétaire croissante entre 2021-2022 et va à la baisse en 2023. Elle passera de **59 318 920 000FCFA** en 2021 à **125 803 405 000FCFA** en 2022 et **116 592 950 000 FCFA** en 2023. Cette demande se conforme à la contrainte des enveloppes triennales 2021-2023, avec une marge de 10% en plus. La matrice ci-contre illustre davantage ladite contrainte.

TABLEAU.14: Contraintes budgétaires du chapitre

	2020	Ecart entre CBMT et CDMT 2021-2023								
		2021			2022			2023		
		CBMT	CDMT	Ecart(*)	CBMT	CDMT	Ecart(*)	CBMT	CDMT	Ecart(*)
SALAIRES	1 836 000	1 907 000	1 907 000	0	1 988 000	1 975 000	-13 000	2 072 000	1 975 000	-97 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	130 000	130 000	228 800	98 800	130 000	232 600	102 600	130 000	232 600	102 600
BOURSES ET STAGES	41 631	74 000	282 000	208 000	74 000	282 000	208 000	74 000	282 000	208 000
AUTRES BIENS ET SERVICES	1 932 369	1 900 000	2 461 200	561 200	1 900 000	2 473 100	573 100	1 938 000	2 473 100	535 100
TOTAL FONCTIONNEMENT	3 940 000	4 011 000	4 879 000	868 000	4 092 000	4 962 700	870 700	4 214 000	4 962 700	748 700
BIP RIO	1 773 000	2 000 000	5 246 470	3 246 470	4 319 500	6 039 245	1 719 745	2 855 200	6 328 800	3 473 600
FINEX	5 000 000	46 000 000	13 192 000	-32 808 000	114 800 000	41 871 030	-72 928 970	105 000 000	23 000 000	-82 000 000
PLAN D'URGENCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C2D INVESTISSEMENT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INVESTISSEMENT	6 773 000	48 000 000	18 438 470	-29 561 530	119 119 500	47 910 275	-71 209 225	107 855 200	29 328 800	-78 526 400
TOTAL	10 713 000	52 011 000	23 317 470	-28 693 530	123 211 500	52 872 975	-70 338 525	112 069 200	34 291 500	-77 777 700

*(Ecart = CDMT - CBMT)

3.1.2. Synthèse de programmation triennale (2021-2023) du chapitre par programme (AE,CP)

Le Tableau ci-dessous nous présente une estimation de la dépense du triennat 2021-2023 en AE et CP pour chaque programme du MINT. La prévision de dépense du chapitre en Crédit de paiement(CP) est la même pour les autorisations d'engagement (AE) et est évaluée à **59 318 920 000 FCFA** en 2021, **125 803 405 000 FCFA** en 2022, et **116 592 950 000 FCFA** en 2023. C'est AE et CP se retrouvent majoritairement dans le programme 607 avec un poids de **88,14%** en 2021 et **94,42%** en 2022 et 2023. Ce grand poids des crédits au programme 607 s'explique par les financements extérieurs qui s'élèvent à **46 000 000 000FCFA**.

TABLEAU.15: Synthèse de la programmation des dépenses par programme

Programme	MONTANT CP 2020		MONTANT CP 2021		MONTANT CP 2022		MONTANT CP 2023	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
602 - AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT	1 444 268	1 444 268	1 131 000	1 131 000	1 236 000	1 236 000	1 725 200	1 725 200
603 - GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT	1 914 839	1 914 808	4 529 470	4 529 470	3 958 745	3 958 745	3 372 300	3 372 300
604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national	872 751	872 751	1 380 200	1 380 200	1 833 200	1 833 200	1 313 200	1 313 200
607 - DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	6 481 173	6 481 173	16 276 800	16 276 800	45 845 030	45 845 030	27 880 800	27 880 800
Total	10 713 031	10 713 000	23 317 470	23 317 470	52 872 975	52 872 975	34 291 500	34 291 500

3.1.3. Synthèse de programmation triennale (2021-2023) du chapitre en ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau 11 ci-dessous présente la demande du MINT suivant que le projet soit une Mésuse Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Dans la demande globale, les LR présentent un taux de **50,59%** contre **49,40%** en MN en 2020.

L'estimation budgétaire en LR s'élève à **47 096 120 000 FCFA** en 2021 et représente **79,39%** de l'enveloppe globale. Cette demande budgétaire en LR est portée à **89,89%** par l'investissement (RIO et FINEX).

Les MN quant à elles s'élèvent à **12 222 800 000 FCFA** en 2021, **9 199 000** en 2022 et représente **20,61%** de l'enveloppe globale. Cette demande budgétaire en MN est portée à **99,03%** par l'investissement (RIO et FINEX).

TABLEAU.16: Synthèse de la programmation des dépenses par programme en ligne de référence et mesure nouvelle

	LF 2020	2021			2022			2023		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
FONCTIONNEMENT	3 940 000	3 988 600	890 400	4 879 000	4 078 100	884 600	4 962 700	4 078 100	884 600	4 962 700
SALAIRES	1 836 000	1 907 000	0	1 907 000	1 975 000	0	1 975 000	1 975 000	0	1 975 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	130 000	168 050	60 750	228 800	175 650	56 950	232 600	175 650	56 950	232 600
BOURSES ET STAGES	41 631	282 000	0	282 000	282 000	0	282 000	282 000	0	282 000
AUTRES BIENS ET SERVICES	1 932 369	1 631 550	829 650	2 461 200	1 645 450	827 650	2 473 100	1 645 450	827 650	2 473 100
INVESTISSEMENT	6 773 000	7 779 670	10 658 800	18 438 470	15 818 445	32 091 830	47 910 275	4 704 000	24 624 800	29 328 800
BIP RIO	1 773 000	2 079 670	3 166 800	5 246 470	2 078 245	3 961 000	6 039 245	1 704 000	4 624 800	6 328 800
FINEX	5 000 000	5 700 000	7 492 000	13 192 000	13 740 200	28 130 830	41 871 030	3 000 000	20 000 000	23 000 000
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
Total	10 713 000	11 768 270	11 549 200	23 317 470	19 896 545	32 976 430	52 872 975	8 782 100	25 509 400	34 291 500

EN MILLIERS FCFA

3.2. DETAILS DE LA PROGRAMMATION (2021-2023) PAR PROGRAMME

Seront présentés tour à tour, le détail de la programmation des programmes 602, 603, 604 et 607 sur le triennat 2021-2023.

3.2.1. Detail de la programmation pour le programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport

La programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles sera suivie de celle des dépenses par action et activités.

3.2.1.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau ci-dessous présente la demande du MINT au **PROGRAMME 602** suivant que le projet soit une Mésuse Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Ce programme absorbe **2%** de la demande globale avec **1 131 000 000 FCFA** pour 2021. Les LR présentent un taux de **82,67%** contre **17,33%** en MN en 2021.

Suivant la nature de la dépense, le programme prévoit pour 2021 **186 000 000 FCFA** en Investissement et **945 000 000 FCFA** en fonctionnement pour un taux d'investissement de **16,45%**.

TABLEAU.17: Programmation des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 602	LF 2020	2021			2022			2023		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
FONCTIONNEMENT	1 374 268	842 000	103 000	945 000	872 000	103 200	975 200	872 000	103 200	975 200
SALAIRES	459 000	320 000	0	320 000	350 000	0	350 000	350 000	0	350 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	25 536	6 000	11 000	17 000	6 000	11 200	17 200	6 000	11 200	17 200
BOURSES ET STAGES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES BIENS ET SERVICES	889 732	516 000	92 000	608 000	516 000	92 000	608 000	516 000	92 000	608 000
INVESTISSEMENT	70 000	100 000	86 000	186 000	211 800	49 000	260 800	0	750 000	750 000
BIP RIO	70 000	100 000	86 000	186 000	211 800	49 000	260 800	0	750 000	750 000
FINEX				0			0			0
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
Total	1 444 268	942 000	189 000	1 131 000	1 083 800	152 200	1 236 000	872 000	853 200	1 725 200

EN MILLIERS FCFA

3.2.1.2 Programmation des dépenses par action et activités

Le Tableau ci-contre représente la répartition des dépenses par actions et activité du programme. Il en ressort un nombre total de 5 actions pour un cumul de 17 activités. Bien que certaines actions aient des activités non budgétisées entre 2021-2023, le poids de ce programme est porté majoritairement par la mise en œuvre du plan d'actions sur la sécurité routière (action 5) avec **45,62%** du budget du programme.

TABLEAU.18: Programmation des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport par actions et activités

PROGRAMME 602	LF 2020	2021			2022			2023		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
ACTION 01 - RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SURETÉ DANS LES TRANSPORTS FÉRROVIAIRES	0	50 000		50 000	211 800		211 800	0		0
4660201A006 - Construction des passages supérieurs	0			0			0			0
4660201A007 - Modernisation/et ou sécurisation des passages à niveau		50 000		50 000	211 800		211 800	0		0
4660201A008 - Protection de la voie ferrée autour des agglomérations par la construction des barrières le long de la voie au niveau des agglomérations				0			0			0
4660201B009 - Instauration des contrôles sanitaires dans les gares voyageurs				0			0			0
ACTION 02 - RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SECURITE DANS LE DOMAINE AERIEN	52 704	9 000	67 000	76 000	9 000	67 000	76 000	9 000	67 000	76 000
4660202A001 - Suivi des activités des organismes nationaux d'aviation civile	49 892	6 500	59 000	65 500	6 500	59 000	65 500	6 500	59 000	65 500
4660202A002 - Arrimage de la réglementation nationale en matière d'aviation civile	2 813	2 500	8 000	10 500	2 500	8 000	10 500	2 500	8 000	10 500
4660202B004 - Renforcement des mesures sanitaires dans les aéroports				0			0			0
ACTION 03 - RENFORCEMENT DE LA SURETÉ/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME	83 813	54 000	81 000	135 000	4 000	54 200	58 200	4 000	755 200	759 200
4660203A001 - Suivi de la mise en conformité des navires et installations portuaires aux normes internationales	13 813	4 000	5 000	9 000	4 000	5 200	9 200	4 000	5 200	9 200
4660203A002 - Equipement de structures maritimes, fluviales et lacustres	70 000	50 000	76 000	126 000	0	49 000	49 000	0	750 000	750 000
4660203A003 - Renforcement des mesures sanitaires dans les ports et plateformes portuaire				0			0			0
ACTION 04 - COORDINATION DU PROGRAMME 602	516 559	323 000	31 000	354 000	353 000	31 000	384 000	353 000	31 000	384 000
4660204A001 - Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme				0			0			0
4660204A002 - Appui à la mise en oeuvre du programme	459 000	323 000		323 000	353 000		353 000	353 000		353 000
4660204A003 - planification, programmation et budgétisation des activités du programme	57 559		31 000	31 000		31 000	31 000		31 000	31 000
ACTION 05 - Mise en œuvre du plan d'actions sur la sécurité routière	791 191	506 000	10 000	516 000	506 000	0	506 000	506 000	0	506 000
4660205A001 - Sécurisation des titres de transports		2 000		2 000	2 000		2 000	2 000		2 000
4660205A002 - Prévention routière courante	6 501	2 500	10 000	12 500	2 500	0	2 500	2 500	0	2 500
4660205A003 - Suivi des activités par le Fonds routier	784 690	501 500		501 500	501 500		501 500	501 500		501 500
4660205B006 - Instauration des contrôles sanitaires dans les gares routières et les agences e voyages				0			0			0
Total	1 444 268	942 000	189 000	1 131 000	1 083 800	152 200	1 236 000	872 000	853 200	1 725 200

■ 3.2.2. Detail de la programmation pour le programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport

La programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles sera suivi de celle des dépenses par action et activités.

■ 3.2.2.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau ci-dessous présente la demande du MINT au **PROGRAMME 603** suivant que le projet soit une Mésuse Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Ce programme absorbe **7,63%** de la demande globale avec **4 522 820 000 FCFA** pour 2021. Les LR présentent un taux de **64,11%** contre **35,89%** en MN en 2021.

Suivant la nature de la dépense, le programme prévoit pour 2021, **1 926 670 000 FCFA** en Investissement et **2 604 250 000 FCFA** en fonctionnement pour un taux d'investissement de **42,52%**.

TABLEAU.19: Programmation des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 603	LF 2020	2021			2022			2023		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
FONCTIONNEMENT	1 481 808	2 020 100	582 700	2 602 800	2 037 600	582 700	2 620 300	2 037 600	582 700	2 620 300
SALAIRES	459 000	517 000	0	517 000	517 000	0	517 000	517 000	0	517 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	92 964	153 550	35 250	188 800	157 150	35 250	192 400	157 150	35 250	192 400
BOURSES ET STAGES	41 631	282 000	0	282 000	282 000	0	282 000	282 000	0	282 000
AUTRES BIENS ET SERVICES	888 213	1 067 550	547 450	1 615 000	1 081 450	547 450	1 628 900	1 081 450	547 450	1 628 900
INVESTISSEMENT	433 000	670 670	1 256 000	1 926 670	566 445	772 000	1 338 445	104 000	648 000	752 000
BIP RIO	433 000	670 670	1 256 000	1 926 670	566 445	772 000	1 338 445	104 000	648 000	752 000
FINEX				0			0			0
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
Total	1 914 808	2 690 770	1 838 700	4 529 470	2 604 045	1 354 700	3 958 745	2 141 600	1 230 700	3 372 300

EN MILLIERS FCEA

3.2.2.2 Programmation des dépenses par action et activités

Le Tableau ci-contre représente la répartition des dépenses par actions et activité du programme. Il en ressort un nombre total de 12 actions pour un cumul de 39 activités. Bien que certaines actions aient des activités non budgétisées entre 2021-2023, le poids de ce programme est porté majoritairement par Développement durable des ressources humaines (action11) avec **19,92%** du budget du programme.

TABLEAU.20: Programmation des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport par actions et activités

PROGRAMME 603	LF 2020	2021			2022			2023		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
ACTION 02 - CONTROLE ET AUDIT INTERNE	81 814	151 000	12 000	163 000	151 000	12 000	163 000	151 000	12 000	163 000
4660302A001 - Mise en œuvre et suivi évaluation du secteur des Transports	70 701	63 000	12 000	75 000	63 000	12 000	75 000	63 000	12 000	75 000
4660302A002 - Lutte contre la corruption	7 813	8 500		8 500	8 500		8 500	8 500		8 500
4660302A005 - Promotion de la GAR et de la bonne Gouvernance	3 300	4 500		4 500	4 500		4 500	4 500		4 500
4660302B006 - Contrôle du fonctionnement des structures		46 000		46 000	46 000		46 000	46 000		46 000
4660302B007 - Evaluation de la performance des structures		29 000		29 000	29 000		29 000	29 000		29 000
ACTION 03 - AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL	496 115	451 920	872 000	1 323 920	269 695	183 700	453 395	107 250	134 700	241 950
4660303A001 - Activité 5: Acquisition du matériel roulant au MINT	433 000		505 500	505 500		0	0		0	0
4660303A002 - Gestion des dépenses courantes des administrations publiques	57 489	3 250	84 700	87 950	3 250	84 700	87 950	3 250	84 700	87 950
4660303A003 - Equipement des services déconcentrés du MINT			63 500	63 500		0	0		0	0
4660303A004 - Acquisition du matériel roulant au MINT	5 626			0			0			0
4660303B005 - Construction/réhabilitation des services déconcentrés du MINT		264 670	168 300	432 970	82 445	0	82 445	0	0	0
4660303B006 - Activité 1: Réhabilitation/équipement des services centraux du MINT		184 000	50 000	234 000	184 000	99 000	283 000	104 000	50 000	154 000
ACTION 05 - COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE	18 354	36 500	79 900	116 400	36 500	75 000	111 500	36 500	0	36 500
4660305A001 - Promotion et Production des magazines et des émissions spécialisées du MINT dans les médias		3 500		3 500	3 500		3 500	3 500		3 500
4660305A005 - Stratégie gouvernementale de communication au sein des administrations publiques	7 767	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000		8 000
4660306A001 - Traduction courante des documents	10 587	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000		10 000
4660306A002 - Gestion du courrier et archives (Réception, traitement et ventilation du courrier)		15 000	79 900	94 900	15 000	75 000	90 000	15 000	0	15 000
ACTION 06 - COORDINATION DU PROGRAMME 603	354 123	67 000	484 900	551 900	67 000	480 000	547 000	67 000	480 000	547 000

EN MILLIERS FCEA

4660301A001 - Coordination, suivi et reporting de la mise en œuvre des activités du programme	354 123	33 000	480 000	513 000	33 000	480 000	513 000	33 000	480 000	513 000
4660301A002 - Appui à la mise en œuvre du programme		34 000	4 900	38 900	34 000	0	34 000	34 000	0	34 000
4660301A003 - Planification, programmation et budgétisation des activités du programme				0			0			0
ACTION 07 - CONSEIL JURIDIQUE	4 806	7 000								
4660307A001 - Préparation, élaboration et mise en forme des projets de textes	4 806	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
4660307A003 - Promotion et vulgarisation de la Culture Juridique		3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
ACTION 08 - COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	843 664	534 200	534 200	535 700						
4660308A001 - Activité 5: supervision et Coordination des activités au sein des Délégations départementales des Transports	843 664	251 300	251 300	251 300	251 300	251 300	251 300	251 300	251 300	251 300
4660308B002 - Activité 2:Entretien, maintenance et sécurisation du patrimoine		69 800	69 800	71 300	71 300	71 300	71 300	71 300	71 300	71 300
4660308B003 - Activité 3:Coordination des activités de la coopération dans le sous secteur des transports		31 000	31 000	31 000	31 000	31 000	31 000	31 000	31 000	31 000
4660308B004 - Activité 4:Supervision et Coordination des activités au sein des Délégations Régionales des Transports		53 000	53 000	53 000	53 000	53 000	53 000	53 000	53 000	53 000
4660308B005 - Activité 1:supervision générale des programmes et actions du MINT		129 100	129 100	129 100	129 100	129 100	129 100	129 100	129 100	129 100
ACTION 09 - DÉVELOPPEMENT DES TIC	6 807	9 000	164 000	173 000	9 000	0	9 000	9 000	0	9 000
4660309A001 - Activité 1:Conception, préparation et suivi des projets des TIC	6 807		164 000	164 000		0	0		0	0
4660309B002 - Activité 2: Suivi technique des systèmes informatiques du MINT		9 000		9 000	9 000		9 000	9 000		9 000
ACTION 10 - DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE	4 613	86 500	0	86 500	102 500	98 000	200 500	102 500	98 000	200 500
4660310A001 - Activité 3:Animation du comité de développement des statistiques	4 613	15 000		15 000	16 000		16 000	16 000		16 000
4660310B002 - Activité 1:Collecte des données statistique du sous secteur transports		42 000		42 000	57 000		57 000	57 000		57 000
4660310B003 - Activité 2:Diffusion des informations statistiques		29 500	0	29 500	29 500	98 000	127 500	29 500	98 000	127 500
ACTION 11 - DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES	16 185	895 100	6 000	901 100	895 100	6 000	901 100	895 100	6 000	901 100
4660311A002 - Exploitation des applications, assainissement du fichier et validation des dossiers soldes	16 185	30 000	6 000	36 000	30 000	6 000	36 000	30 000	6 000	36 000
4660311A003 - Dépenses permanente du personnel		532 000		532 000	532 000		532 000	532 000		532 000
4660311A004 - Action sociale et renforcement de la solidarité		47 100		47 100	47 100		47 100	47 100		47 100
4660311B005 - Traitement des actes administratifs et formation du personnel		286 000		286 000	286 000		286 000	286 000		286 000
ACTION 12 - ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION	0	383 000	219 900	602 900	478 000	500 000	978 000	178 000	500 000	678 000
4660312A001 - Activité 1:Elaboration des stratégies nationales et politiques sectorielles des transports	0	205 000	219 900	424 900	300 000	500 000	800 000	0	500 000	500 000
4660312B003 - Activité 2:Appui à la planification et perspectives dans le sous-secteur des transports		18 000		18 000	18 000		18 000	18 000		18 000
4660312B004 - Activité 3:programmation et budgétisation des activités du MINT		160 000		160 000	160 000		160 000	160 000		160 000
ACTION 13 - GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE	30 926	71 000	71 000	71 000	54 000					
4660313A001 - Activité 1:Suivi evaluation de la performance	30 926	34 500		34 500	17 500		17 500	17 500		17 500
4660313B002 - Activité 2:Suivi de l'exécution budgétaire		36 500		36 500	36 500		36 500	36 500		36 500
Total	1 857 407	2 692 220	1 838 700	4 530 920	2 605 495	1 354 700	3 960 195	2 143 050	1 230 700	3 373 750

■ 3.2.3. Detail de la programmation pour le programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

La programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles sera suivi de celle des dépenses par action et activités.

3.2.3.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau ci-dessous présente la demande du MINT au **PROGRAMME 604** suivant que le projet soit une Mésuse Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Ce programme absorbe **2,33%** de la demande globale avec **1 380 200 000 FCFA** pour 2021. Les LR présentent un taux de **47,76%** contre **52,24%** en MN en 2021.

Suivant la nature de la dépense, le programme prévoit pour 2021, **691 000 000 FCFA** en Investissement et **689 200 000 FCFA** en fonctionnement pour un taux d'investissement de **50,07%**.

TABLEAU.21: Programmation des dépenses du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 604	LF 2020	2021			2022			2023		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
FONCTIONNEMENT	536 751	612 000	77 200	689 200	622 000	71 200	693 200	622 000	71 200	693 200
SALAIRES	459 000	600 000	0	600 000	610 000	0	610 000	610 000	0	610 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	4 000	2 000	9 500	11 500	2 000	5 500	7 500	2 000	5 500	7 500
BOURSES ET STAGES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES BIENS ET SERVICES	73 751	10 000	67 700	77 700	10 000	65 700	75 700	10 000	65 700	75 700
INVESTISSEMENT	336 000	309 000	382 000	691 000	300 000	840 000	1 140 000	600 000	20 000	620 000
BIP RIO	336 000	309 000	382 000	691 000	300 000	840 000	1 140 000	600 000	20 000	620 000
FINEX				0			0			0
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
Total	872 751	921 000	459 200	1 380 200	922 000	911 200	1 833 200	1 222 000	91 200	1 313 200

3.2.3.2 Programmation des dépenses par action et activités

Le Tableau ci-contre représente la répartition des dépenses par actions et activité du programme. Il en ressort un nombre total de 5 actions pour un cumul de 12 activités. Bien que certaines actions aient des activités non budgétisées entre 2021-2023, le poids de ce programme est porté majoritairement par l'équipement des Sites météorologiques des postes climatologiques et des postes pluviométriques pluviométriques (des postes climatologiques et des postes pluviométriques (action 5) avec **50,07%** du budget du programme.

TABLEAU.22: Programmation des dépenses du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national par actions et activités

PROGRAMME 604	LF 2020	2021			2022			2023		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
ACTION 01 - 1. DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE	43 000	5 000	1 500	6 500	5 000	1 500	6 500	5 000	1 500	6 500
4660401A001 - Construction/Réhabilitation et Aménagement de Stations et Parcs météorologiques	43 000		1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500
4660401A002 - Sécurisation des lots domaniaux des Structures météorologiques		5 000		5 000	5 000		5 000	5 000		5 000
ACTION 02 - RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES	230 261	7 000	3 000	10 000	7 000	3 000	10 000	7 000	3 000	10 000
4660402A001 - Gestion et exploitation des données	230 261	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000		7 000
4660402A002 - Vulgarisation de la météorologie et de la climatologie			3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000
ACTION 03 - DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS			15 500	15 500		9 500	9 500		9 500	9 500
4660403A001 - Accompagnement des Structures spécialisés			6 000	6 000		0	0		0	0
4660403A002 - Suivi des questions relatives à l'organisation Météorologique et à ses organes annexes			9 500	9 500		9 500	9 500		9 500	9 500
ACTION 04 - EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES	83 000	309 000	382 000	691 000	300 000	840 000	1 140 000	600 000	20 000	620 000
4660404A001 - Acquisition et installation des équipements météorologiques des stations manuelles	0	309 000	282 000	591 000	300 000	787 000	1 087 000	600 000	20 000	620 000
4660404A002 - Acquisition et installation des stations automatiques	53 000		53 000	53 000		53 000	53 000		0	0
4660404A003 - Acquisitions et installations des postes pluviométriques	30 000		47 000	47 000		0	0		0	0
ACTION 05 - COORDINATION DU PROGRAMME 604	516 489	600 000	57 200	657 200	610 000	57 200	667 200	610 000	57 200	667 200
4660405A001 - Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme			3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000
4660405A002 - Appui à la mise en oeuvre du programme	459 000	600 000	5 000	605 000	610 000	5 000	615 000	610 000	5 000	615 000
4660405A003 - planification, programmation et budgétisation des activités du programme	57 489		49 200	49 200		49 200	49 200		49 200	49 200
Total	872 751	921 000	459 200	1 380 200	922 000	911 200	1 833 200	1 222 000	91 200	1 313 200

3.2.4. Detail de la programmation pour le programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport

La programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles sera suivi de celle des dépenses par action et activités.

3.2.4.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau ci-dessous présente la demande du MINTau **PROGRAMME 607** suivant que le projet soit une Mésuse Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Ce programme absorbe **88,14%** de la demande globale avec **52 276 800 000 FCFA** pour 2021. Les LR présentent un taux de **81,48%** contre **19,52%** en MN en 2021.

Suivant la nature de la dépense, le programme prévoit pour 2021 **51 634 800 000 FCFA** en Investissement et **642 000 000 FCFA** en fonctionnement pour un taux d'investissement de **98,77%**.

TABLEAU.23: Programmation des dépenses du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 607	LF 2020	2021			2022			2023		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
FONCTIONNEMENT	547 173	514 500	127 500	642 000	546 500	127 500	674 000	546 500	127 500	674 000
SALAIRES	459 000	470 000	0	470 000	498 000	0	498 000	498 000	0	498 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	7 500	6 500	5 000	11 500	10 500	5 000	15 500	10 500	5 000	15 500
BOURSES ET STAGES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES BIENS ET SERVICES	80 673	38 000	122 500	160 500	38 000	122 500	160 500	38 000	122 500	160 500
INVESTISSEMENT	5 934 000	6 700 000	8 934 800	15 634 800	14 740 200	30 430 830	45 171 030	4 000 000	23 206 800	27 206 800
BIP RIO	934 000	1 000 000	1 442 800	2 442 800	1 000 000	2 300 000	3 300 000	1 000 000	3 206 800	4 206 800
FINEX	5 000 000	5 700 000	7 492 000	13 192 000	13 740 200	28 130 830	41 871 030	3 000 000	20 000 000	23 000 000
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
Total	6 481 173	7 214 500	9 062 300	16 276 800	15 286 700	30 558 330	45 845 030	4 546 500	23 334 300	27 880 800

EN MILLIERS ECFA

3.2.4.2 Programmation des dépenses par action et activités

Le Tableau ci-contre représente la répartition des dépenses par actions et activité du programme. Il en ressort un nombre total de 5 actions pour un cumul de 24 activités. Bien que certaines actions aient des activités non budgétisées entre 2021-2023, le poids de ce programme est porté majoritairement par la construction et réhabilitation des infrastructures portuaires (action3) avec **92,44%** du budget du programme.

TABLEAU.24: Programmation des dépenses du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport par actions et activités

PROGRAMME 607	LF 2020	2021			2022			2023		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
ACTION 01 - 1.Construction, réhabilitation et renouvellement des infrastructures et moyens de transport ferroviaire	0	700 000	1 540 000	2 240 000	1 740 200	1 130 830	2 871 030	1 000 000	306 800	1 306 800
4660701A001 - Construction des voies de chemin de fer			570 000	570 000		200 000	200 000		306 800	306 800
4660701A002 - Réhabilitation et renouvellement des voies ferrées			970 000	970 000		930 830	930 830		0	0
4660701A004 - Réhabilitation de matériel roulants ferroviaires				0			0			0
4660701A005 - Acquisition du matériel roulant ferroviaire		700 000		700 000	1 740 200		1 740 200	1 000 000		1 000 000
4660701A006 - la Mise en place d'un système de monitoring des projets du domaine ferroviaire	0			0			0			0
4660701A008 - Construction, réhabilitation et renouvellement des infrastructures et moyens de transport ferroviaire				0			0			0
4660701B010 - regulation et suivi des activités du secteur ferroviaire				0			0			0
ACTION 02 - CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN			7 000	7 000		207 000	207 000		7 000	7 000
4660702A001 - Construction, des infrastructures de transport aérien				0			0			0
4660702A002 - Réhabilitation des infrastructures de transport aérien			0	0		200 000	200 000		0	0
4660702A003 - Soutien aux activités de la compagnie nationale				0			0			0
4660702A004 - Régulation et suivi des activités du sous-secteur aérien			7 000	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000
ACTION 03 - Construction et réhabilitation des infrastructures maritimes portuaires fluviales et lacustres	4 914 000	42 000 000	6 325 000	48 325 000	85 000 000	29 125 000	114 125 000	85 000 000	22 925 000	107 925 000
4660703A003 - Régulation et suivi des activités du sous-secteur maritime, portuaire, fluvial et lacustre			125 000	125 000		125 000	125 000		125 000	125 000
4660703A007 - Construction des infrastructures, maritimes, portuaires et fluviales	4 900 000	42 000 000	6 200 000	48 200 000	85 000 000	29 000 000	114 000 000	85 000 000	22 800 000	107 800 000
4660703A008 - Réfection et équipement des services des affaires maritimes du MINT	14 000			0			0			0
4660703B009 - Réhabilitation des infrastructures maritimes, portuaires, fluviales et lacustres				0			0			0

EN MILLIERS ECFA

ACTION 04 - AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS	28 038	8 500	1 103 800	1 112 300	12 500	9 000	21 500	12 500	9 000	21 500
4660704A001 - Organisation et développement des transports urbains				0			0			0
4660704A002 - Organisation et développement des transports interurbains	8 038	4 500	1 103 800	1 108 300	4 500	9 000	13 500	4 500	9 000	13 500
4660704A003 - Organisation et suivi du transport routier	0			0			0			0
4660704A004 - Suivi et renouvellement du parc automobile				0			0			0
4660704A005 - Construction des gares routières dans les CTD	20 000			0			0			0
4660704A006 - Régulation et suivi des activités et professions routières		4 000		4 000	8 000		8 000	8 000		8 000
ACTION 05 - COORDINATION DU PROGRAMME 607	539 135	506 000	86 500	592 500	534 000	86 500	620 500	534 000	86 500	620 500
4660705A001 - Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme	20 178	27 000		27 000	27 000		27 000	27 000		27 000
4660705A002 - Appui à la mise en oeuvre du programme	459 000	479 000		479 000	507 000		507 000	507 000		507 000
4660705A003 - planification, programmation et budgétisation des activités du programme	59 958		86 500	86 500		86 500	86 500		86 500	86 500
Total	5 481 173	43 214 500	9 062 300	52 276 800	87 286 700	30 558 330	117 845 030	86 546 500	23 334 300	109 880 800

4.

**ASPECTS SPECIFIQUES DE LA
PROGRAMMATION TRIENNALE
(2021-2023) DES DÉPENSES**

4.1. PROJETS BENEFICIAINT D'AE PLURIANNUELLES (AEP)

Le MINT a prévu un (01) AE pluriannuelle dans sa programmation 2021-2023.

Par ailleurs faut souligner que la plupart des projets s'étendant sur plusieurs années font office de contrat annuel.

TABLEAU.25: Programmation des dépenses des projets bénéficiant des AEP

Intitulé des projets	Coût total	Montant de l'AE accordée	Année d'ouverture de l'AE	Montant du contrat signé (y compris les	Crédits antérieurs à 2020	Montant exécuté en 2020	EN MILLIERS FCEA										
							2021		2022		2023		Reste à financer				
							AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP			
-																	
Total																	

4.2. PROJETS A FINANCEMENTS EXTERIEURS (FINEX)

Pour le compte du triennat 2021-2023, onze (11) projets FINEX ont été retenus. Pour le compte de l'exercice 2021, un montant global de quarante neuf milliards huit cent quatre vingt douze millions (49 192 000 000) a été programmé.

TABLEAU.26: Programmation des dépenses des projets bénéficiant des FINEX

Intitulé des projets	Baillleur	Coût total	2019			2020			2021		2022		2023		Reste à financer	
			Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
5546I00009 - Construction de la ligne 225kVA de transport d'énergie électrique pour l'alimentation de la zone Industriale-Portuaire de KRIBI		31 000 000							5 000 000	5 000 000	16 000 000	16 000 000	10 000 000	10 000 000	0	0
5546I00007 - FINEX Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad		570 000							570 000	570 000	0	0	0	0	0	0
5546I00034 - Renouvellement de la section du chemin de fer Douala Yaoundé		929 900							0	0	930	930	0	0	928 970	928 970
5446I00033 - FINEX Renouvellement de la section de chemin de fer Belabo-Ngaoundéré		970 000							970 000	970 000	0	0	0	0	0	0
5546I00002 - Acquisition de 25 voitures voyageurs		3 440 200							700 000	700 000	1 740 200	1 740 200	1 000 000	1 000 000	0	0
5546I00032 - réhabilitation de la piste d'atterrissage et des bretelles de circulation de l'aéroport de Yaoundé Nsimalen		100 000							0	0	100 000	100 000	0	0	0	0
5446I00038 - Réhabilitation de la Chaussée nautique de l'aéroport international de Garoua		2 000 000							0	0	100 000	100 000	0	0	1 900 000	1 900 000
5546I00008 - Aménagement de la zone logistique du PAK		21 000 000							0	0	11 000 000	11 000 000	10 000 000	10 000 000	0	0
5446I00040 - Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK		19 000 000							5 000 000	5 000 000	12 000 000	12 000 000	2 000 000	2 000 000	0	0
5546I00036 - FINEX PROJET REGIONAL POUR L'AMELIORATION DE LA PERFORMANCE DU CORRIDOR RAIL/ROUTE DOUALA - NDJAMENA		952 000							952 000	952 000	0	0	0	0	0	0
5446I00034 - Facilitation du transport et transit en zone CEMAC volet ferroviaire		929 900							0	0	929 900	929 900	0	0	0	0
Total		80 892 000							13 192 000	13 192 000	41 871 030	41 871 030	23 000 000	23 000 000	2 828 970	2 828 970

4.3. GRANDS PROJETS

La budgétisation des grands projets du MINT a été prise en compte dans la programmation 2021-2023. Il s'agit des projets du domaine ferroviaire, du domaine maritime et de la météorologie.

TABLEAU.27: Programmation des dépenses des grands projets

Intitulé des projets	Coût total	Montant exécuté en 2020	2019			2020			2021		2022		2023		Reste à financer	
			Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
5546I00009 - Construction de la ligne 225kVA de transport d'énergie électrique pour l'alimentation de la zone Industriale-Portuaire de KRIBI	31 000 000								5 000 000	5 000 000	16 000 000	16 000 000	10 000 000	10 000 000	0	0
5446I00040 - Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK	19 000 000								5 000 000	5 000 000	12 000 000	12 000 000	2 000 000	2 000 000	0	0
5546I00055 - FOND DE CONTREPARTIE EN DEPENSE REELLE (Construction de la ligne 225kVA de transport d'énergie électrique pour l'alimentation de la zone Industriale-Portuaire de KRIBI)	6 000 000								1 200 000	1 200 000	2 000 000	2 000 000	2 800 000	2 800 000	0	0
5446I00041 - Fonds de contrepartie en TVA, Droit et taxes de douane des projets à financement conjoints relevant du sous secteurs transport	3 000 000								1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	0
5446I00033 - FINEX Renouvellement de la section de chemin de fer Belabo-Ngaoundéré	970 000								970 000	970 000	0	0	0	0	0	0
5546I00036 - FINEX PROJET REGIONAL POUR L'AMELIORATION DE LA PERFORMANCE DU CORRIDOR RAIL/ROUTE DOUALA - N'DJAMENA	952 000								952 000	952 000	0	0	0	0	0	0
5546I00002 - Acquisition de 25 voitures voyageurs	3 440 200								700 000	700 000	1 740 200	1 740 200	1 000 000	1 000 000	0	0
5546I00007 - FINEX Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad	570 000								570 000	570 000	0	0	0	0	0	0
5546I00033 - Acquisition et installation de stations de type PULSONIC(DIRMET)	1 500 000								309 000	309 000	300 000	300 000	600 000	600 000	291 000	291 000
5446I00067 - Acquisition et installation des équipements des stations météorologiques manuelles et maintenance	1 269 000								282 000	282 000	787 000	787 000	20 000	20 000	180 000	180 000
Total	67 701 200								15 983 000	15 983 000	33 827 200	33 827 200	17 420 000	17 420 000	471 000	471 000

EN MILLIERS ECFA

■ 4.4. SUBVENTIONS AUX ETABLISSEMENTS PUBLICS

Le MINT n'a accordé aucune subvention d'investissement aux EPA placées sous sa tutelle technique pour le compte de la préparation du budget 2021 et du triennat 2021-2023.

TABLEAU.28: Programmation des subventions destinées aux établissements publics

Etablissements publics				EN MILLIERS ECEA
	2021	2022	2023	Coût total
-				
-				
Total				

■ 4.5. RESSOURCES PROGRAMMEES AU PROFIT DES CTD

Aucune ressource transférée au profit des CTD n'est prévu pour le triennat 2021-2023.

TABLEAU.29: Programmation des ressources transférées aux CTD

Collectivités territoriales				EN MILLIERS ECEA
	2021	2022	2023	Coût total
-				
-				
Total				

4.6. POINT SUR LES PROJETS EN COURS D'EXECUTION

Le tableau ci-dessous présente le point sur les projets en cours d'exécution du MINT. Il est question ici des AEP des projets de 1^{ère} et 2^{ème} génération (Réalisation des travaux d'extension du Port en Eau profonde de Kribi phase 2) et autres grands projets à l'instar du projet de réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK.

FINEX										
Projets	Coût du projet (milliers)	Année de démarrage	Année probable de fin	Consommé avant 2019	CP consommé 2019	Dotation CP 2020	Reste à Programmer	CP 2021	CP 2022	CP 2023
Réalisation des travaux d'extension du Port en Eau profonde de Kribi (phase 2)	476 100 000	2 017	2 023	0	0	46 800 000		102 400 000	102 900 000	55 300 000
Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK	26 000 000	2 016	2 023	2 600 000		4 800 000		8 400 000	5 400 000	600 000
Projet d'acquisition de 9 locomotives auprès de General Electric										
Projet d'acquisition de 25 voitures voyageurs										
Projet d'acquisition de 5 modules autorails										
Total	502 100 000			2 600 000	0	51 600 000	0	110 800 000	108 300 000	55 900 000

FCP EN DEPENSES REELLES							FCP TDD						
Consommé avant 2019	CP consommé 2019	Dotation CP 2020	Reste à Programmer	CP 2021	CP 2022	CP 2023	Consommé avant 2019	CP consommé 2019	Dotation CP 2020	Reste à Programmer	CP 2021	CP 2022	CP 2023
0	0	0	0	0	0	0			16 100 000		35 100 000	35 300 000	18 900 000

0	0	0	0	0	0	0			600 000		2 300 000	1 500 000	200 000
Total									16 700 000	0	37 400 000	36 800 000	19 100 000

4.7. INTERVENTIONS PRIORITAIRES

Il s'agit ici de présenter les principales activités du MINT qui influent favorablement sur l'atteinte des objectifs des programmes. Les tableaux ci-contre résument les dites activités ainsi que leurs impacts sur la performance future (2021) des programmes.

Administration	Intitulé	montant accordé	Prog_2021	Prog_2022	Prog_2023	observations
MINT	Construction délégation régionale de l'Est (phase 2)	300 000	75 000	82 455		le projet a connu une rupture dans son exécution
MINT	Construction des bâtiments pour la délégation départementale du Mayo Banyo	95 400	-	-		RAS
MINT	Construction des bâtiments pour la délégation départementale du Mbam et Kim	95 400	-	-		RAS
MINT	Construction des bâtiments pour la délégation départementale du Haut Nkam phase 2	162 000	-	-		
MINT	Maîtrise d'œuvre pour la Construction des bâtiments pour la délégation départementale du haut Nkam	20 000	-	-		
MINT	Construction des bâtiments pour la délégation départementale de la Menoua phase 3	220 000	39 000	-		à programmer
MINT	Construction de la délégation départementale de kadey	48 000	48 000	-		se poursuivra en 2021
Total		940 800	162 000			

ANNEXE 1

MATRICE DU CADRE LOGIQUE

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME
CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2019	Estimation 2020	Valeur cible			Risque
						2021	2022	2023	
PROGRAMME 602 AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT	Améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports	taux de réduction du nombre d'accidents sur les routes	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	31,00	60,00	65,00	75,00	80,00	
		pourcentage d'infrastructures certifiées	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	82,50	95,00	97,00	99,00	99,00	
ACTION 01 RENFORCEMENT DE LA SECURITE ET DE LA SURETE DANS LES TRANSPORTS FERROVIAIRES	Renforcer la sûreté/sécurité dans le domaine ferroviaire	Nombre de passages à niveau sécurisés (en automatique)	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	6,00	4,00	5,00	6,00	8,00	
4660201A006 Construction des passages supérieurs									
4660201A007 Modernisation et ou sécurisation des passages à niveau									
4660201A008 Protection de la voie ferrée autour des agglomérations par la construction des barrières le long de la voie au niveau des agglomérations									
4660201B009 Instauration des contrôles sanitaires dans les gares voyageurs									
ACTION 02 RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SECURITE DANS LE DOMAINE AERIEN	Adapter les services d'assistance au sol aux normes internationales (IATA, ...)	Taux de conformité des services aux normes de standard IATA	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	75,00	90,00	95,00	98,00	98,00	
		Taux de conformité aux normes et standards de l'OACI	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	75,00	90,00	95,00	98,00	98,00	
4660202A001 Suivi des activités des organismes nationaux d'aviation civile									
4660202A002 Arrimage de la réglementation nationale en matière d'aviation civile									
4660202B004 Renforcement des mesures sanitaires dans les aéroports									
ACTION 03 RENFORCEMENT DE LA SURETE SECURITE DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME	Mettre les installations portuaires et maritimes en conformité avec les codes et règlements internationaux (ISPS*)	d'installations portuaires certifiés ISPS	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	76,45	90,00	95,00	98,00	98,00	
4660203A001 Suivi de la mise en conformité des navires et installations portuaires aux normes internationales									
4660203A002 Equipement de structures maritimes, fluviales et lacustres	renforcer les structure maritime								
4660203A003 Renforcement des mesures sanitaires dans les ports et plateformes portuaire									
ACTION 04 COORDINATION DU PROGRAMME 602	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme	taux d'exécution des activités du programme	rapport d'activité du programme et RAP	0,00	70,00	80,00	85,00	88,00	
4660204A001 Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme									
4660204A002 Appui à la mise en oeuvre du programme									
4660204A003 planification, programmation etv budgétisation des activités du programme									
ACTION 05 Mise en œuvre du plan d'actions sur la sécurité routière	Réduire le nombre de décès dus aux accidents de la route	taux de reduction de décès dus aux accidents de la route	rapport annuel de performance du programme et rapport d'activité du programme	31,00	46,66	47,50	48,75	49,00	
4660205A001 Sécursisation des titres de transports									
4660205A002 Prévention routière courante									
4660205A003 Suivi des activités par le Fonds routier									
4660205B006 Instauration des contrôles sanitaires dans les gares routières et les agences e voyages									
PROGRAMME 603 GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT	Soutenir la conduite de la politique des transports	Taux de réalisation des activités budgétisées au sein du Ministère des Transports	rapport d'activité et RAP	94,44	95,00	97,00	99,00	99,00	
ACTION 02 CONTROLE ET AUDIT INTERNE	Améliorer le fonctionnement et la performance des services	Pourcentage de dossiers traités	rapport d'activité	85,50	96,00	97,00	99,00	99,00	
4660302A001 Mise en œuvre et suivi évaluation du secteur des Transports									
4660302A002									

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME
CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2019	Estimation 2020	Valeur cible			Risque
						2021	2022	2023	
Lutte contre la corruption									
4660302A005 Promotion de la GAR et de la bonne Gouvernance									
4660302B006 Contrôle du fonctionnement des structures									
4660302B007 Evaluation de la performance des structures									
ACTION 03 AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL	Doter les services des infrastructures et équipements adéquats	Taux des personnels disposant d'un poste de travail fixe	rapport d'activité	82,00	96,00	97,00	99,00	99,00	
4660303A001 Activité 5: Acquisition du matériel roulant au MINT	Avoir un cadre de travail décent								
4660303A002 Gestion des dépenses courantes des administrations publiques	Fr								
4660303A003 Equipement des services déconcentrés du MINT									
4660303A004 Acquisition du matériel roulant au MINT									
4660303B005 Construction									
4660303B006 réhabilitation des services déconcentrés du MINT									
4660303B006 Activité 1: Réhabilitation équipement des services centraux du MINT									
ACTION 05 COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE	Accroître la visibilité des actions menées au sein du Ministère	Taux d'activités ayant fait l'objet d'une couverture médiatique	rapport d'activité	70,00	88,00	90,00	92,00	95,00	
ACTION 05 GESTION DES RESSOURCES DOCUMENTAIRES	Accroître qualitativement/quantitativement les ressources documentaires	taux de mise en œuvre du cadre organique documentaires	Rapport d'activité		96,00	97,00	99,00	99,00	
4660305A001 Promotion et Production des magazines et des émissions spécialisées du MINT dans les médias	Promouvoir l'image de marque du Ministère								
4660305A005 Stratégie gouvernementale de communication au sein des administrations publiques									
4660306A001 Traduction courante des documents									
4660306A002 Gestion du courrier et archives (Réception, traitement et ventilation du courrier)									
ACTION 06 COORDINATION DU PROGRAMME 603	Assurer la bonne mise en œuvre du programme 603	Taux d'exécution des activités du programme	Rapport annuel de performance (RAP) Rapport d'activité du Programme	0,00	70,00	80,00	85,00	88,00	
4660301A001 Coordination, suivi et reporting de la mise en œuvre des activités du programme									
4660301A002 Appui à la mise en œuvre du programme									
4660301A003 Planification, programmation et budgétisation des activités du programme									
ACTION 07 CONSEIL JURIDIQUE	Veiller au respect des droits et règlements	Proportion de projets de textes élaborés dans les délais	rapport d'activité programme	90,00	95,00	97,00	99,00	99,00	
4660307A001 Préparation, élaboration et mise en forme des projets de textes									
4660307A003 Promotion et vulgarisation de la Culture Juridique									
ACTION 08 COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	Assurer le bon fonctionnement de toutes les structures du Ministère	Taux de mise en œuvre des recommandations issues des réunions de coordination	rapport d'activité programme Rapport Annuel de Performance	85,00	96,00	97,00	99,00	99,00	
4660308A001 Activité 5: supervision et Coordination des activités au sein des Délégations départementales des Transports									
4660308B002 Activité 2: Entretien, maintenance et sécurisation du patrimoine									
4660308B003 Activité 3: Cordination des activités de la coopération dans le sous secteur des transports									
4660308B004 Activité 4: Supervision et Coordination des activités au sein des Délégations Régionales des Transports									
4660308B005									

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME
CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2019	Estimation 2020	Valeur cible			Risque
						2021	2022	2023	
Activité 1:supervision générale des programmes et actions du MINT									
ACTION 09 DÉVELOPPEMENT DES TIC	Promouvoir la gouvernance électronique	Taux de services disponibles en ligne	Rapport d'activité	92,85	94,00	95,00	96,00	98,00	
4660309A001 Activité 1:Conception, préparation et suivi des projets des TIC									
4660309B002 Activité 2: Suivi technique des systèmes informatiques du MINT									
ACTION 10 DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE	Faciliter l'accès aux informations et aux données statistiques	taux de données et d'information téléchargeable	Rapports d'activités		72,00	75,00	80,00	85,00	
4660310A001 Activité 3:Animation du comité de développement des statistiques									
4660310B002 Activité 1:Collecte des données statistique du sous secteur transports									
4660310B003 Activité 2:Diffusion des informations statistiques									
ACTION 11 DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES	Accroître qualitativement/ quantitativement les ressources humaines	taux de mise en œuvre du plan de formation	rapport d'activités	69,00	95,00	96,00	97,00	99,00	
4660311A002 Exploitation des applications, assainissement du fichier et validation des dossiers soldes									
4660311A003 Dépenses permanente du personnel									
4660311A004 Action sociale et renforcement de la solidarité									
4660311B005 Traitement des actes administratifs et formation du personnel									
ACTION 12 ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION	Améliorer la qualité et l'efficacité de la dépense	Pourcentage de projets réalisés respectant les Cahiers des charges des Marchés publics	rapports d'activités RAP		95,00	97,00	99,00	99,00	
4660312A001 Activité 1:Elaboration des stratégies nationales et politiques sectorielles des transports									
4660312B003 Activité 2:Appui à la planification et prospectives dans le sous-secteur des transports									
4660312B004 Activité 3:programmation et budgétisation des activités du MINT									
ACTION 13 GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE	Assurer une bonne exécution financière des programmes	Taux d'exécution du budget	Rapports d'activités	73,70	99,00	99,00	100,00	100,00	
4660313A001 Activité 1:Suivi evaluation de la performance									
4660313B002 Activité 2:Suivi de l'exécution budgétaire									
PROGRAMME 604 Développement et réhabilitation du réseau météorologique national	Produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques	Nombre d'ingénieurs, techniciens et agents formés	rapport d'activité du programme et RAP	75,00	230,00	240,00	300,00	300,00	
		Taux de production de l'information météorologique sur le territoire national	Rapport d'activité RAP	10,00	50,00	60,00	70,00	73,00	
ACTION 01 1. DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE	Disposer d'un cadre de travail propice au bon rendement du personnel	Nombre de bâtiments météo réhabilités ou construits	RAP et rapport d'activité	12,00	27,00	30,00	35,00	37,00	
4660401A001 Construction Réhabilitation et Aménagement de Stations et Parcs météorologiques									
4660401A002 Sécurisation des lots domaniaux des Structures météorologiques									
ACTION 02 RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES	Améliorer l'accès aux services météorologiques	Nombre de produits météorologiques et Climatologiques fournis aux usagésn	Rapports d'activités du programme	1,00	6,00	8,00	10,00	10,00	
4660402A001 Gestion et exploitation des données									
4660402A002									

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME
CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2019	Estimation 2020	Valeur cible			Risque
						2021	2022	2023	
Vulgarisation de la météorologie et de la climatologie									
ACTION 03 DEVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS	Disposer de spécialiste en qualité et en quantité	Nombre de personnels de la météorologie formés ou recyclés	Rapport d'activité et rap	75,00	105,00	110,00	120,00	125,00	
4660403A001 Accompagnement des Structures spécialisés									
4660403A002 Suivi des questions relatives à l'organisation Météorologique et à ses organes annexes									
ACTION 04 EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES	Produire des informations météorologiques et climatologiques fiables	Nombre de stations météorologique fonctionnels	rapport d'activité et rap	5,00	11,00	13,00	15,00	16,00	
		nombre de postes climatographique et pluviométriques fonctionels	rapport d'activité et rap	350,00	446,00	548,00	650,00	650,00	
4660404A001 Acquisition et installation des équipements météorologiques des stations manuelles									
4660404A002 Acquisition et installation des stations automatiques									
4660404A003 Acquisitions et installations des postes pluviométriques									
ACTION 05 COORDINATION DU PROGRAMME 604	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme	Taux d'exécution des activités du programme	Rapport annuel de performance (RAP)	0,00	70,00	80,00	85,00	88,00	
4660405A001 Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme									
4660405A002 Appui à la mise en oeuvre du programme									
4660405A003 planification, programmation et budgétisation des activités du programme									
PROGRAMME 607 DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	Améliorer les conditions et coûts de transport, et accroître la mobilité	Volume de trafic fret (million de tonnes)	Rapport d'activité	1,45	3,00	3,50	4,50	5,00	
		Nombre d'infrastructures réhabilitées et/ou construites	Rapport d'activité	2,00	16,00	18,00	20,00	20,00	
ACTION 01 1. Construction, réhabilitation et renouvellement des infrastructures et moyens de transport ferroviaire	Améliorer l'offre de transport ferroviaire	Nombre de km de voies effectivement réhabilité par ligne, et/ou effectivement construit	rapport d'activité	175,00	413,00	463,00	513,00	513,00	
4660701A001 Construction des voies de chemin de fer	Densifier le réseau ferroviaire								
4660701A002 Réhabilitation et renouvellement des voies ferrées	Remettre en bon état les tronçons ferroviaires dégradés et hors d'usage								
4660701A004 Réhabilitation de matériel roulants ferroviaires	Remettre en bon état les matériels roulants ferroviaires dégradés								
4660701A005 Acquisition du matériel roulant ferroviaire	Renforcer le parc de matériel roulant ferroviaire								
4660701A006 la Mise en place d'un système de monitoring des projets du domaine ferroviaire	Contrôler et Maîtriser l'activité ferroviaire (par l'Administration)								
4660701A008 Construction, réhabilitation et renouvellement des infrastructures et moyens de transport ferroviaire									
4660701B010 régulation et suivi des activités du secteur ferroviaire									
ACTION 02 CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUELEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN	améliorer l'offre de transport aérien	Nombre d'infrastructures d'exploitation aérienne (équipements, piste d'atterrissage, aires de manœuvre, aéroports) effectivement réhabilitées, et/ou construite	Rapport d'activité	2,00	7,00	8,00	10,00	10,00	
4660702A001 Construction, des infrastructures de transport aérien	Disposer de nouvelles infrastructures								
4660702A002 Réhabilitation des infrastructures de transport aérien	Moderniser les infrastructures existantes								
4660702A003 Soutien aux activités de la compagnie nationale	Accompagner CAMAIR-Co dans la mise en œuvre de son plan de relance								
4660702A004 Régulation et suivi des activités du sous-secteur aérien	S'assurer de la conformité des activités aux lois et règlements en vigueur								
ACTION 03 Construction et réhabilitation des infrastructures maritimes portuaires fluviales et lacustres	Améliorer l'offre de service portuaire, fluvial et lacustre	Nombre d'infrastructures maritimes, portuaires, fluviales et lacustre	Rapport d'activité	2,00	4,00	6,00	7,00	7,00	
4660703A003 Régulation et suivi des activités du sous-secteur maritime, portuaire, fluvial et lacustre	S'assurer du respect des règles de compétitions et des clauses des conventions								

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME
CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2019	Estimation 2020	Valeur cible			Risque
						2021	2022	2023	
4660703A007 Construction des infrastructures, maritimes, portuaires et fluviales									
4660703A008 Réfection et équipement des services des affaires maritimes du MINT									
4660703B009 Réhabilitation des infrastructures maritimes, portuaires, fluviales et lacustres									
ACTION 04 AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS	Améliorer l'offre des services de transport urbain	Nombre de réseau de bus et/ou nombre de société de transport urbain par car et autocar	rapport d'activité	1,00	5,00	5,00	6,00	6,00	
4660704A001 Organisation et développement des transports urbains	Mettre en place un système de transport urbain de masse dans chaque CTD ou Région								
4660704A002 Organisation et développement des transports interurbains	Améliorer la qualité de l'offre en matière de transport interurbain à travers la mise en place des agences de voyages types modernes								
4660704A003 Organisation et suivi du transport routier	Encadrer le transport en transit à travers la lutte contre les tracasseries routières rencontrées le long des corridors de transit								
4660704A004 Suivi et renouvellement du parc automobile	Rajeunir le parc automobile								
4660704A005 Construction des gares routières dans les CTD	Encadrer le transport Urbain et périurbain à travers la construction des gares routière type pilote								
4660704A006 Régulation et suivi des activités et professions routières									
ACTION 05 COORDINATION DU PROGRAMME 607	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme	Taux d'exécution des activités du programme	Rapport annuel de performance (RAP)	0,00	70,00	80,00	85,00	88,00	
4660705A001 Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme									
4660705A002 Appui à la mise en oeuvre du programme									
4660705A003 planification, programmation et budgétisation des activités du programme									

ANNEXE 2

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2021-2023)

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2021-2023)

Période : 2021 - 2023

CHAPITRE 46 : 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS

Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

Action 01 : RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SURETÉ DANS LES TRANSPORTS FÉRROVIAIRES

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					Activité 4660201A007 : Modernisation/et ou sécurisation des passages à niveau												
54A046100001 - Etude sur l'ouverture et / ou l'aménagement des passages à niveau sur le réseau ferroviaire phase 2 TRANSCAM 1	261 800	I	VISA	SC	0	0	0	0	50 000	50 000	LR	211 800	211 800	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	50 000	50 000		211 800	211 800		0	0	
TOTAL Activité 4660201A007	261 800				0	0	0	0	50 000	50 000		211 800	211 800		0	0	
TOTAL ACTION 01	261 800				0	0	0	0	50 000	50 000		211 800	211 800		0	0	

Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

Action 02 : RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SECURITE DANS LE DOMAINE AERIEN

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660202A001 : Suivi des activités des organismes nationaux d'aviation civile																	
55A046F00007 - Tâche1: Évaluation de la mise en œuvre des politiques publiques en matière d'aviation civile	19 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00008 - Fonctionnement de la représentation du Cameroun à l'OACI	177 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	59 000	59 000	MN	59 000	59 000	MN	59 000	59 000	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	9 000	9 000		9 000	9 000		9 000	9 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	50 000	50 000		50 000	50 000		50 000	50 000	
TOTAL Activité 4660202A001	196 500				0	0	0	0	65 500	65 500		65 500	65 500		65 500	65 500	
Activité 4660202A002 : Arrimage de la réglementation nationale en matière d'aviation civile																	
5546F00449 - Internalisation des normes de l'OACI	7 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 500	2 500	LR	2 500	2 500	LR	2 500	2 500	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 500	2 500		2 500	2 500		2 500	2 500	
55A046F00009 - Conduite des enquêtes d'accidents et d'incidents graves d'aéronefs civils	24 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	8 000	8 000	MN	8 000	8 000	MN	8 000	8 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
TOTAL Activité 4660202A002	31 500				0	0	0	0	10 500	10 500		10 500	10 500		10 500	10 500	
TOTAL ACTION 02	228 000				0	0	0	0	76 000	76 000		76 000	76 000		76 000	76 000	

Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

Action 03 : RENFORCEMENT DE LA SURETE/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660203A001 : Suivi de la mise en conformité des navires et installations portuaires aux normes internationales																	
5546F00453 - Actualisation des textes réglementaire	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
55A046F00252 - Opération de police maritime, suivi des professions maritimes et paramaritimes, organisation du trafic maritime, administration des navires et des gens de mer, immatriculation des navires, enquêtes nautiques, sauvegarde et police maritime	15 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	MN	5 200	5 200	MN	5 200	5 200	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 200	2 200		2 200	2 200	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
TOTAL Activité 4660203A001	27 400				0	0	0	0	9 000	9 000		9 200	9 200		9 200	9 200	
Activité 4660203A002 : Equipement de structures maritimes, fluviales et lacustres																	
5446I00051 - Acquisition des équipements de protection individuelle (EPI) de sécurité et de communication maritime pour les interventions de la direction des affaires maritimes et des voies navigables (DAMVN) sur le plan d'eau et dans les différents ports du Camerou	50 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	50 000	50 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
BIP RIO					0	0	0	0	50 000	50 000		0	0		0	0	
5546I00038 - Acquisition d'un vehicule nautique (vedette sentinelle)	800 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0			MN	49 000	49 000	LR	750 000	750 000	LR
BIP RIO					0	0	0	0				49 000	49 000		750 000	750 000	
5446I00108 - Acquisition des moteurs hors-bords 75 CV pour circonscriptions maritimes, sous quartiers maritimes, fluviaux et lacustres (Campo, Moloundou, Mouanko, Manoka, Magba, Maga, Biangoua et Mbakao)	12 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	12 000	12 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	12 000	12 000		0	0		0	0	
54A046I00002 - Acquisition d'embarcations (coques ou flying boats aménagées) pour le renforcement des capacités d'intervention des sous-quartiers maritimes, fluviaux et lacustres	64 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	64 000	64 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	64 000	64 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660203A002	926 000				0	0	0	0	126 000	126 000		49 000	49 000		750 000	750 000	
TOTAL ACTION 03	953 400				0	0	0	0	135 000	135 000		58 200	58 200		759 200	759 200	

Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

Action 04 : COORDINATION DU PROGRAMME 602

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660204A002 : Appui à la mise en oeuvre du programme																	
5546F00562 - entretien et reparation de vehicule DAC	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
55A046F00025 - Paiement des salaires	1 020 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	320 000	320 000	LR	350 000	350 000	LR	350 000	350 000	LR
<i>Salaires</i>					0	0	0	0	320 000	320 000		350 000	350 000		350 000	350 000	
TOTAL Activité 4660204A002	1 029 000				0	0	0	0	323 000	323 000		353 000	353 000		353 000	353 000	
Activité 4660204A003 : planification, programmation etv budgétisation des activités du programme																	
55A046F00027 - Paiement des charges locatives(factures eau, electricité et telecom)	93 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	31 000	31 000	MN	31 000	31 000	MN	31 000	31 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	31 000	31 000		31 000	31 000		31 000	31 000	
TOTAL Activité 4660204A003	93 000				0	0	0	0	31 000	31 000		31 000	31 000		31 000	31 000	
TOTAL ACTION 04	1 122 000				0	0	0	0	354 000	354 000		384 000	384 000		384 000	384 000	

Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

Action 05 : Mise en œuvre du plan d'actions sur la sécurité routière

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660205A001 : Sécurisation des titres de transports																	
5546F00454 - Suivi de la sécurisation des titres de transports	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
TOTAL Activité 4660205A001	6 000				0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Activité 4660205A002 : Prévention routière courante																	
5546F00456 - Suivi de la mise en place et de l'application du schéma national de la sécurité routière	7 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 500	2 500	LR	2 500	2 500	LR	2 500	2 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
5446I00060 - Acquisition des équipements mobiles pour la prévention et la sécurité routière	60 000	I	VISA	SC	0	0	10 000	10 000	10 000	10 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	10 000	10 000	10 000	10 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660205A002	67 500				0	0	10 000	10 000	12 500	12 500		2 500	2 500		2 500	2 500	
Activité 4660205A003 : Suivi des activités par le Fonds routier																	
5546F00457 - Suivi des activités par le Fonds routier	4 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
55A046F00329 - Contribution du MINT au fond routier	1 500 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	500 000	500 000	LR	500 000	500 000	LR	500 000	500 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	500 000	500 000		500 000	500 000		500 000	500 000	
TOTAL Activité 4660205A003	1 504 500				0	0	0	0	501 500	501 500		501 500	501 500		501 500	501 500	
TOTAL ACTION 05	1 578 000				0	0	10 000	10 000	516 000	516 000		506 000	506 000		506 000	506 000	
TOTAL PROGRAMME 602	4 143 200				0	0	10 000	10 000	1 131 000	1 131 000		1 236 000	1 236 000		1 725 200	1 725 200	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 02 : CONTROLE ET AUDIT INTERNE

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660302A001 : Mise en œuvre et suivi évaluation du secteur des Transports																	
5546F00474 - Suivi des activités des services déconcentrés	13 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	4 500	4 500		4 500	4 500		4 500	4 500	
5546F00475 - Suivi de la lettre de mission du MINT	13 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	4 500	4 500		4 500	4 500		4 500	4 500	
5546F00476 - Réalisation de toute mission confiées par le Ministre (CT2)	36 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	12 000	12 000	LR	12 000	12 000	LR	12 000	12 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	750	750		750	750		750	750	
Autres biens et services					0	0	0	0	11 250	11 250		11 250	11 250		11 250	11 250	
55A046F00071 - Suivi des activités des services centraux	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
55A046F00073 - Suivi des grands projets du MINT	120 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
55A046F00079 - Réalisation de toute mission confiées par le Ministre(CT1)	36 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	12 000	12 000	MN	12 000	12 000	MN	12 000	12 000	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	750	750		750	750		750	750	
Autres biens et services					0	0	0	0	11 250	11 250		11 250	11 250		11 250	11 250	
TOTAL Activité 4660302A001	225 000				0	0	0	0	75 000	75 000		75 000	75 000		75 000	75 000	
Activité 4660302A002 : Lutte contre la corruption																	
5546F00463 - animation et fonctionnement du comité	13 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 500	2 500		2 500	2 500		2 500	2 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
55A046F00084 - Réalisation des descentes inopinées et d'initiative	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
TOTAL Activité 4660302A002	25 500				0	0	0	0	8 500	8 500		8 500	8 500		8 500	8 500	
Activité 4660302A005 : Promotion de la GAR et de la bonne Gouvernance																	
55A046F00086 - Elaboration du manuel des procédures administratives	13 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
TOTAL Activité 4660302A005	13 500				0	0	0	0	4 500	4 500		4 500	4 500		4 500	4 500	
Activité 4660302B006 : Contrôle du fonctionnement des structures																	
5546F00464 - Contrôle du fonctionnement des structure des services centraux, déconcentré et OCA, et sous tutelle du MINT (IG)	78 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	26 000	26 000	LR	26 000	26 000	LR	26 000	26 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	24 000	24 000		24 000	24 000		24 000	24 000	
5546F00465 - Contrôle du fonctionnement des structure des services centraux, déconcentré et OCA, et sous tutelle du MINT lié a I1	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 500	3 500		3 500	3 500		3 500	3 500	
5546F00466 - Contrôle du fonctionnement des structure des services centraux, déconcentré et OCA, et sous tutelle du MINT lié a I2	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 500	3 500		3 500	3 500		3 500	3 500	
5546F00467 - Contrôle du fonctionnement des structure des services centraux, déconcentré et OCA, et sous tutelle du MINT lié a I3	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 500	3 500		3 500	3 500		3 500	3 500	
5546F00468 - Contrôle du fonctionnement des structure des services centraux, déconcentré et OCA, et sous tutelle du MINT lié a I4	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 500	3 500		3 500	3 500		3 500	3 500	
TOTAL Activité 4660302B006	138 000				0	0	0	0	46 000	46 000		46 000	46 000		46 000	46 000	
Activité 4660302B007 : Evaluation de la performance des structures																	
5546F00469 - Evaluation de la performance des services centraux, déconcentrés et sous tutelle du MINT (IG)	51 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	17 000	17 000	LR	17 000	17 000	LR	17 000	17 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
5546F00470 - Evaluation de la performance des services centraux, déconcentrés et sous tutelle du MINT lié a I1	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
5546F00471 - Evaluation de la performance des services centraux, déconcentrés et sous tutelle du MINT lié a I2	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 02 : CONTROLE ET AUDIT INTERNE

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	EN MILLIERS FCFA												
					AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
5546F00472 - Evaluation de la performance des services centraux, déconcentrés et sous tutelle du MINT lié a l3	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
5546F00473 - Evaluation de la performance des services centraux, déconcentrés et sous tutelle du MINT lié a l4	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
TOTAL Activité 4660302B007	87 000				0	0	0	0	29 000	29 000		29 000	29 000		29 000	29 000	
TOTAL ACTION 02	489 000				0	0	0	0	163 000	163 000		163 000	163 000		163 000	163 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT
Action 03 : AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660303A001 : Activité 5: Acquisition du matériel roulant au MINT																	
5546I00017 - Acquisition de quatre véhicules de service pour les hauts responsables du Ministère des transports	115 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	115 000	115 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	115 000	115 000		0	0		0	0	
5546I00051 - Acquisition motorcycle	12 500	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	12 500	12 500	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	12 500	12 500		0	0		0	0	
5546I00015 - Acquisition d'un véhicule de fonction pour le Ministre des transports	98 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	98 000	98 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	98 000	98 000		0	0		0	0	
5546I00016 - Acquisition d'un véhicule de fonction pour le Ministre délégué auprès du Ministre des transports	80 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	80 000	80 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	80 000	80 000		0	0		0	0	
5546I00018 - Acquisition de trois Pick-Up 4*4 pour la brigade de la circulation et de la prévention routière	78 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	78 000	78 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	78 000	78 000		0	0		0	0	
5546I00019 - Acquisition de deux véhicules de service pour le Secrétaire général et l'Inspecteur général	70 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	70 000	70 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	70 000	70 000		0	0		0	0	
5546I00020 - Acquisition de deux Pick-Up pour le suivi du BIP	52 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	52 000	52 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	52 000	52 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660303A001	505 500				0	0	0	0	505 500	505 500		0	0		0	0	
Activité 4660303A002 : Gestion des dépenses courantes des administrations publiques																	
5546F00477 - Evaluation des charges locatives (factures d'eau, électricité et téléphone) du MINT	9 750	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 250	3 250	LR	3 250	3 250	LR	3 250	3 250	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 250	3 250		3 250	3 250		3 250	3 250	
55A046F00066 - Paiement des charges locatives (factures eau, électricité et telecom)	254 100	F	VISA	SC	0	0	0	0	84 700	84 700	MN	84 700	84 700	MN	84 700	84 700	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	84 700	84 700		84 700	84 700		84 700	84 700	
TOTAL Activité 4660303A002	263 850				0	0	0	0	87 950	87 950		87 950	87 950		87 950	87 950	
Activité 4660303A003 : Equipement des services déconcentrés du MINT																	
5546I00046 - Equipement DDT MAYO TSANAGA	13 400	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	13 400	13 400	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	13 400	13 400		0	0		0	0	
5546I00047 - Equipement DDT MAYO DANAY	18 200	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	18 200	18 200	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	18 200	18 200		0	0		0	0	
5546I00048 - Equipement DDT MAYO KANI	4 900	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
5546I00049 - Equipement DDT FAKO	11 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	11 000	11 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	11 000	11 000		0	0		0	0	
5546I00050 - Equipement DDT MAYO BANYO	16 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	16 000	16 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	16 000	16 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660303A003	63 500				0	0	0	0	63 500	63 500		0	0		0	0	
Activité 4660303B005 : Construction/réhabilitation des services déconcentrés du MINT																	
5446I09312 - Construction de la Délégation Départementale de la Kadey	48 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	46 000	46 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	46 000	46 000		0	0		0	0	
5546I00040 - travaux de construction de la délégation régionale de l'est (phase2)	160 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	75 000	75 000	LR	82 445	82 445	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	75 000	75 000		82 445	82 445		0	0	
5546I00041 - Construction des bâtiments pour la délégation départementale de la Menoua phase 3	63 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	63 000	63 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	63 000	63 000		0	0		0	0	
5546I00042 - Construction de la délégation departementale du Haut Nyong	85 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	80 670	80 670	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	80 670	80 670		0	0		0	0	
5546I00043 - rehabilitation station météo et case d'astreinte de MBERE (maiganga)	25 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	25 000	25 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	25 000	25 000		0	0		0	0	
5546I00044 - rehabilitation station météo de kaélé (mayo kani)	18 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	17 400	17 400	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	17 400	17 400		0	0		0	0	
5546I00045 - rehabilitation DDT MAYO KANI	8 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	8 000	8 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	8 000	8 000		0	0		0	0	
5546I00012 - Travaux de réhabilitation de la Délégation Régionale du Nord	4 900	I	VISA	SC	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
5546I00013 - Travaux de réhabilitation de la Délégation Départementale des transports de la Léké	70 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	70 000	70 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	70 000	70 000		0	0		0	0	
5546I00022 - Travaux de réhabilitation de la Délégation régionale des transports du Centre	43 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	43 000	43 000	MN	0	0	MN	0	0	MN

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 03 : AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	43 000	43 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660303B005	524 900				0	0	0	0	432 970	432 970		82 445	82 445		0	0	
Activité 4660303B006 : Activité 1:Réhabilitation/équipement des services centraux du MINT																	
5546100021 - Mise en œuvre de la politique de dématérialisation des procédures du commerce extérieur du MINT	370 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	150 000	150 000	LR	150 000	150 000	LR	70 000	70 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	150 000	150 000		150 000	150 000		70 000	70 000	
5446100118 - Rehabilitation des services centraux	199 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	50 000	50 000	MN	99 000	99 000	LR	50 000	50 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	50 000	50 000		99 000	99 000		50 000	50 000	
5546100023 - Acquisition du mobilier de bureau dans les services centraux	102 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	34 000	34 000	LR	34 000	34 000	LR	34 000	34 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	34 000	34 000		34 000	34 000		34 000	34 000	
TOTAL Activité 4660303B006	671 000				0	0	0	0	234 000	234 000		283 000	283 000		154 000	154 000	
TOTAL ACTION 03	2 028 750				0	0	0	0	1 323 920	1 323 920		453 395	453 395		241 950	241 950	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 05 : COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660305A001 : Promotion et Production des magazines et des émissions spécialisées du MINT dans les médias																	
5546F00478 - Production des magazines spécialisés du MINT	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
5546F00479 - Organisation des conférences de presse, et autres actions de communication du ministre	4 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
TOTAL Activité 4660305A001	10 500				0	0	0	0	3 500	3 500		3 500	3 500		3 500	3 500	
Activité 4660305A005 : Stratégie gouvernementale de communication au sein des administrations publiques																	
5546F00480 - Conception et mise en forme des messages spécifiques du ministre	4 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
5546F00481 - Amélioration de l'identité visuelle du MINT	4 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	0	0		0	0		0	0	
5546F00482 - Production des lettres d'informations spécialisées du MINT et conservation de la documentation journalistique et audiovisuelle du MINT	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
5546F00483 - Production de la photothèque des ministres depuis la création du MINT	4 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	0	0		0	0		0	0	
5546F00484 - Amélioration de la signalétique du MINT	4 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
TOTAL Activité 4660305A005	24 000				0	0	0	0	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
TOTAL ACTION 05	34 500				0	0	0	0	11 500	11 500		11 500	11 500		11 500	11 500	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 05 : GESTION DES RESSOURCES DOCUMENTAIRES

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660306A001 : Traduction courante des documents																	
5546F00485 - Traduction des documents courants	7 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 500	2 500	LR	2 500	2 500	LR	2 500	2 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
5546F00486 - Traduction des documents spéciaux	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
5546F00487 - Traduction contenu site web et de la lettre d'information du MINT	3 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
5546F00488 - La constitution d'une banque de donnée terminologique	3 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
5546F00489 - Animation des journées du bilinguisme	4 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
5546F00490 - Conception des plaques d'identification des services en français et en anglais	3 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
TOTAL Activité 4660306A001	30 000				0	0	0	0	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
Activité 4660306A002 : Gestion du courrier et archives (Réception, traitement et ventilation du courrier)																	
5546F00491 - enregistrement et ventilation du courrier	13 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00492 - accueil et orientation	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
5546F00493 - suivi et relance des dossiers	3 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
5546F00494 - Affranchissement du courrier CAMPOST	10 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 500	3 500	LR	3 500	3 500	LR	3 500	3 500	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 500	3 500		3 500	3 500		3 500	3 500	
5546F00495 - Traitement et transfert d'un fond documentaire spécifié et logé dans la salle de conférence du bâtiment principal du Ministre des transports	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
5546F00496 - Audit documentaire du MINT	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
5546I00024 - Mise en place d'un système de gestion électronique du courrier au Ministère des Transports	150 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	75 000	75 000	MN	75 000	75 000	LR	0	0	LR
BIP RIO					0	0	0	0	75 000	75 000		75 000	75 000		0	0	
5546I00052 - Etudes en vue de la réhabilitation du local des archives de MINT	4 900	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660306A002	199 900				0	0	0	0	94 900	94 900		90 000	90 000		15 000	15 000	
TOTAL ACTION 05	229 900				0	0	0	0	104 900	104 900		100 000	100 000		25 000	25 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 06 : COORDINATION DU PROGRAMME 603

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660301A001 : Coordination, suivi et reporting de la mise en œuvre des activités du programme																	
5546F00497 - Examen des projets de DAO et préparation des projets de marché	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
55A046F00298 - coordination des activités de la DEPPCO	105 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	35 000	35 000	MN	35 000	35 000	MN	35 000	35 000	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
55A046F00299 - coordination des activités du cabinet du secrétariat particulier du MINT	900 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	300 000	300 000	MN	300 000	300 000	MN	300 000	300 000	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	7 000	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	293 000	293 000		293 000	293 000		293 000	293 000	
55A046F00300 - coordination des activités du cabinet du secrétariat particulier du MINDEL	390 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	130 000	130 000	MN	130 000	130 000	MN	130 000	130 000	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	3 500	3 500		3 500	3 500		3 500	3 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	126 500	126 500		126 500	126 500		126 500	126 500	
55A046F00301 - passation des marchés	45 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	15 000	15 000	MN	15 000	15 000	MN	15 000	15 000	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	12 000	12 000		12 000	12 000		12 000	12 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
55A046F00302 - Organisation des états généraux du MINT	90 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
TOTAL Activité 4660301A001	1 539 000				0	0	0	0	513 000	513 000		513 000	513 000		513 000	513 000	
Activité 4660301A002 : Appui à la mise en œuvre du programme																	
5546F00498 - entretien et réparation de véhicule SG	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
5546F00499 - entretien et réparation de véhicule IG	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
5546F00500 - entretien et réparation de véhicule CT1	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00501 - entretien et réparation de véhicule CT2	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00502 - entretien et réparation de véhicule DAG	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00503 - entretien et réparation de véhicule DEPPCO	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00504 - entretien et réparation de véhicule I1	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00505 - entretien et réparation de véhicule I2	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00506 - entretien et réparation de véhicule I3	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00507 - entretien et réparation de véhicule I4	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546I00053 - Conception d'une plateforme numérique de programmation des activités des programmes du MINT	4 900	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660301A002	106 900				0	0	0	0	38 900	38 900		34 000	34 000		34 000	34 000	
TOTAL ACTION 06	1 645 900				0	0	0	0	551 900	551 900		547 000	547 000		547 000	547 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 07 : CONSEIL JURIDIQUE

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660307A001 : Préparation, élaboration et mise en forme des projets de textes																	
5546F00508 - Compilation des textes et mise en place d'un fond documentaire	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
55A046F00069 - Elaboration et mise en forme des projets de textes à caractère législatif ou réglementaire initiés par le Ministère des Transports	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
TOTAL Activité 4660307A001	12 000				0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
Activité 4660307A003 : Promotion et vulgarisation de la Culture Juridique																	
5546F00509 - Suivi des procès du MINT	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	2 500	2 500		2 500	2 500		2 500	2 500	
TOTAL Activité 4660307A003	9 000				0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
TOTAL ACTION 07	21 000				0	0	0	0	7 000	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT
Action 08 : COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					EN MILLIERS FCFA												
Activité 4660308A001 : Activité 5: supervision et Coordination des activités au sein des Délégations départementales des Transports																	
55A046F00125 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: Département de Djerem	18 150	F	VISA	SC	0	0	0	0	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	6 050	6 050		6 050	6 050		6 050	6 050	
55A046F00127 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Faro et Deo	12 150	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00128 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Mayo-Banyo	12 150	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00129 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Mbere	12 150	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00131 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Vina	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00133 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Haute-Sanaga	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00136 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Lekie	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00137 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Mbam Inoubou	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00138 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO-KANI	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00139 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Mbam et Kim	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00140 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO-SAVA	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00142 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO-TSANAGA	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00143 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Melou-Afamba	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00144 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MOUNGO	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00145 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Melou-Akono	11 100	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00147 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NKAM	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00148 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MFOUNDI	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00149 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NYONG ET KELLE	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00150 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT SANAGA-MARITIME	18 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	6 050	6 050		6 050	6 050		6 050	6 050	
55A046F00151 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NYONG ET MFOUMOU	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00152 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT WOURI	15 600	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 200	5 200	LR	5 200	5 200	LR	5 200	5 200	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	5 200	5 200		5 200	5 200		5 200	5 200	
55A046F00153 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BENOUE	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00154 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NYONG ET SOO	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
Autres biens et services	0				0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00155 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BOUMBA ET NGOKO	18 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT
Action 08 : COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	EN MILLIERS FCFA												
					AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	6 050	6 050		6 050	6 050		6 050	6 050	
55A046F00156 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT HAUT-PLATEAUX	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00157 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT KADEI	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00158 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT FARO	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00159 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: Délégation Départementale des Transports du LOM ET DJEREM	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00160 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO REY	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00162 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT DIAMARE	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00163 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DEAPRTEMENTALE MINT LOGONE ET CHARI	18 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	6 050	6 050		6 050	6 050		6 050	6 050	
55A046F00164 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BOYO	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00167 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO-DANAI	18 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	6 050	6 050		6 050	6 050		6 050	6 050	
55A046F00180 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BUI	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00181 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NDONGA-MANTUM	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00182 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MENTCHUM	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00183 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MOMO	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00186 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BAMBOUTOS	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00187 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT HAUT-NKAM	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00189 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT KOUNG KHI	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00190 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MENOQA	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00191 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NDE	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00192 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: Délégation Départementale des Transports de la Mifi	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00193 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NOUN	18 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	6 050	6 050		6 050	6 050		6 050	6 050	
55A046F00194 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT DJA ET LOBO	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00195 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MVILA	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00196 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT OCEAN	18 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	6 050	6 050		6 050	6 050		6 050	6 050	
55A046F00198 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT VALLE DU NTEM	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	LR	2 600	2 600	LR	2 600	2 600	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT
Action 08 : COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
55A046F00199 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT FAKO	18 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR	6 050	6 050	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	6 050	6 050		6 050	6 050		6 050	6 050	
55A046F00200 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MANENGOUBA	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00201 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT LEBIALEM	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00202 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO LOUTI	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00203 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MANYU	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00204 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MEME	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00206 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NDJIAN	24 600	F	VISA	SD	0	0	0	0	8 200	8 200	LR	8 200	8 200	LR	8 200	8 200	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	8 200	8 200		8 200	8 200		8 200	8 200	
55A046F00207 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Haut-Nyong	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
55A046F00216 - Délégation Départementale de Ndop	11 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR	3 700	3 700	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
55A046F00218 - Délégation Départementale des Transports de la Mezam	12 150	F	VISA	SD	0	0	0	0	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR	4 050	4 050	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 050	4 050		4 050	4 050		4 050	4 050	
TOTAL Activité 4660308A001	753 900				0	0	0	0	249 850	249 850		249 850	249 850		249 850	249 850	
Activité 4660308B002 : Activité 2:Entretien, maintenance et sécurisation du patrimoine																	
5546F00512 - réparation et entretien des vehicules	23 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 800	7 800	LR	7 800	7 800	LR	7 800	7 800	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	7 800	7 800		7 800	7 800		7 800	7 800	
5546F00513 - paiement des frais de publication dans les médias et abonnement de radio communication	27 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	9 000	9 000	LR	9 000	9 000	LR	9 000	9 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	9 000	9 000		9 000	9 000		9 000	9 000	
5546F00515 - Coordination et suivi des activités de maintenance	30 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	9 000	9 000	LR	10 500	10 500	LR	10 500	10 500	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	0	0		3 600	3 600		3 600	3 600	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	9 000	9 000		6 900	6 900		6 900	6 900	
5546F00516 - Maintenance du groupe électrogène	18 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	6 000	6 000	LR	6 000	6 000	LR	6 000	6 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	6 000	6 000		6 000	6 000		6 000	6 000	
55A046F00087 - Entretien et maintenance des installations électrique, climatiseur et plomberie	51 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	17 000	17 000	LR	17 000	17 000	LR	17 000	17 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	17 000	17 000		17 000	17 000		17 000	17 000	
55A046F00266 - entretien des batiments et espaces verts	63 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	21 000	21 000	LR	21 000	21 000	LR	21 000	21 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	21 000	21 000		21 000	21 000		21 000	21 000	
TOTAL Activité 4660308B002	212 400				0	0	0	0	69 800	69 800		71 300	71 300		71 300	71 300	
Activité 4660308B003 : Activité 3:Coordination des activités de la coopération dans le sous secteur des transports																	
5546F00517 - Mise à jour du fonds documentaire de coopération	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
5546F00518 - Prospection de nouveaux axes de coopération dans le sous-secteur des transports	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
5546F00519 - Préparation des rencontres internationales et suivi des comissions techniques mixtes	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
5546F00520 - Revue de la coopération dans le sous-secteur des transports	57 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	19 000	19 000	LR	19 000	19 000	LR	19 000	19 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
TOTAL Activité 4660308B003	93 000				0	0	0	0	31 000	31 000		31 000	31 000		31 000	31 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT
Action 08 : COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660308B004 : Activité 4:Supervision et Coordination des activités au sein des Délégations Régionales des Transports																	
55A046F00102 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'ADAMAOUA	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00105 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU CENTRE	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00106 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU LITTORAL	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00109 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU NORD	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00111 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU NORD-OUEST	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00112 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'OUEST	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00114 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU SUD	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00115 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU SUD-OUEST	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00117 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'EXTREME NORD	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
55A046F00119 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'EST	15 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR	5 300	5 300	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
TOTAL Activité 4660308B004	159 000				0	0	0	0	53 000	53 000		53 000	53 000		53 000	53 000	
Activité 4660308B005 : Activité 1:supervision générale des programmes et actions du MINT																	
5546F00510 - Elaboration de l'Inventaire Général de Base Spécifique des services centraux et déconcentrés	22 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 500	7 500	LR	7 500	7 500	LR	7 500	7 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	6 500	6 500		6 500	6 500		6 500	6 500	
5546F00511 - Conseil et assistance en matière d'acquisition du matériel	5 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 800	1 800	LR	1 800	1 800	LR	1 800	1 800	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 800	1 800		1 800	1 800		1 800	1 800	
55A046F00090 - organisation des réceptions et des fêtes officielles	96 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	32 000	32 000	LR	32 000	32 000	LR	32 000	32 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	32 000	32 000		32 000	32 000		32 000	32 000	
55A046F00100 - Coordination des services de l'administration	159 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	53 000	53 000	LR	53 000	53 000	LR	53 000	53 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	49 000	49 000		49 000	49 000		49 000	49 000	
5546F00384 - Coordinations des activités de la Direction de Affaires Générales	104 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	34 800	34 800	LR	34 800	34 800	LR	34 800	34 800	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	8 800	8 800		8 800	8 800		8 800	8 800	
Autres biens et services					0	0	0	0	26 000	26 000		26 000	26 000		26 000	26 000	
TOTAL Activité 4660308B005	387 300				0	0	0	0	129 100	129 100		129 100	129 100		129 100	129 100	
TOTAL ACTION 08	1 605 600				0	0	0	0	532 750	532 750		534 250	534 250		534 250	534 250	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 09 : DÉVELOPPEMENT DES TIC

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660309A001 : Activité 1: Conception, préparation et suivi des projets des TIC																	
5546I00054 - ELABORATION DU SCHEMA DIRECTEUR INFORMATIQUE DU MINT	95 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	95 000	95 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	95 000	95 000		0	0		0	0	
5446I00081 - Acquisition du matériel Informatique dans les services centraux et déconcentrés	49 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	49 000	49 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	49 000	49 000		0	0		0	0	
5546I00026 - rehabilitation des reseaux informatiques du MINT	20 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	20 000	20 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	20 000	20 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660309A001	164 000				0	0	0	0	164 000	164 000		0	0		0	0	
Activité 4660309B002 : Activité 2: Suivi technique des systèmes informatiques du MINT																	
5546F00521 - Avis technique sur les acquisitions informatique	3 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
5546F00522 - Suivi des banques et base de données informatique	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
5546F00523 - Veille technologique en matière informatique Sécurisation des systèmes et des réseaux informatiques	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
5546F00524 - Développement, exploitation et maintenance des applications du réseau informatique	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
TOTAL Activité 4660309B002	27 000				0	0	0	0	9 000	9 000		9 000	9 000		9 000	9 000	
TOTAL ACTION 09	191 000				0	0	0	0	173 000	173 000		9 000	9 000		9 000	9 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT
Action 10 : DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660310A001 : Activité 3:Animation du comité de développement des statistiques																	
5546F00533 - Organisation des sessions	25 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	8 500	8 500	LR	8 500	8 500	LR	8 500	8 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	4 500	4 500		4 500	4 500		4 500	4 500	
5546F00534 - Production des rapports de session	21 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	6 500	6 500	LR	7 500	7 500	LR	7 500	7 500	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	6 500	6 500		7 500	7 500		7 500	7 500	
TOTAL Activité 4660310A001	47 000				0	0	0	0	15 000	15 000		16 000	16 000		16 000	16 000	
Activité 4660310B002 : Activité 1:Collecte des données statistique du sous secteur transports																	
5546F00525 - Tâche 1:Elaboration d'une méthodologie de collecte des données dans le sous secteur des transports	96 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	32 000	32 000	LR	32 000	32 000	LR	32 000	32 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	30 000	30 000		30 000	30 000		30 000	30 000	
5546F00526 - Tâche 2: collecte des données du domaine maritime, fluvial et lacustre	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
5546F00527 - collecte des données du domaine routier	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
5546F00528 - collecte des données du domaine ferroviaire	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
5546F00529 - collecte des données du domaine aérien	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
5546F00530 - collecte des données du domaine météorologique	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
TOTAL Activité 4660310B002	156 000				0	0	0	0	42 000	42 000		57 000	57 000		57 000	57 000	
Activité 4660310B003 : Activité 2:Diffusion des informations statistiques																	
5546F00531 - Tâche 1 :Production et diffusion de l'annuaire statistique des Transports	75 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
5546F00532 - Production de notes conjoncturelles des transports	13 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5446I00084 - Réalisation d'etudes de trafic	196 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0		MN	98 000	98 000	LR	98 000	98 000	LR
BIP RIO					0	0	0	0	0			98 000	98 000		98 000	98 000	
TOTAL Activité 4660310B003	284 500				0	0	0	0	29 500	29 500		127 500	127 500		127 500	127 500	
TOTAL ACTION 10	487 500				0	0	0	0	86 500	86 500		200 500	200 500		200 500	200 500	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 11 : DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660311A002 : Exploitation des applications, assainissement du fichier et validation des dossiers soldes																	
55A046F00146 - Exploitation des applications SIGIPES	18 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	6 000	6 000	MN	6 000	6 000	MN	6 000	6 000	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
55A046F00161 - Assainissement et validation du fichier du personnel	87 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	29 000	29 000	LR	29 000	29 000	LR	29 000	29 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	27 000	27 000		27 000	27 000		27 000	27 000	
55A046F00166 - Edition des documents de la solde	3 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR	1 000	1 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
TOTAL Activité 4660311A002	108 000				0	0	0	0	36 000	36 000		36 000	36 000		36 000	36 000	
Activité 4660311A003 : Dépenses permanente du personnel																	
5546F00535 - Dépenses du personnel du MINT (Salaires fonctionnaires et contractuels)	1 551 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	517 000	517 000	LR	517 000	517 000	LR	517 000	517 000	LR
Salaires					0	0	0	0	517 000	517 000		517 000	517 000		517 000	517 000	
5546F00536 - mobilité des agents (frais de relèves)	45 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
TOTAL Activité 4660311A003	1 596 000				0	0	0	0	532 000	532 000		532 000	532 000		532 000	532 000	
Activité 4660311A004 : Action sociale et renforcement de la solidarité																	
5546F00537 - Tâche 1 :organisation de la journée internationale de la femme	60 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
5546F00538 - organisation de la journée internationale du travail	60 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
5546F00539 - Assistance relative aux maladies et accidents professionnels	14 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 800	4 800	LR	4 800	4 800	LR	4 800	4 800	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	4 800	4 800		4 800	4 800		4 800	4 800	
5546F00540 - Organisation des activités sportives	6 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 300	2 300	LR	2 300	2 300	LR	2 300	2 300	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
TOTAL Activité 4660311A004	141 300				0	0	0	0	47 100	47 100		47 100	47 100		47 100	47 100	
Activité 4660311B005 : Traitement des actes administratifs et formation du personnel																	
5546F00437 - Avancement paritaire	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	2 500	2 500		2 500	2 500		2 500	2 500	
5546F00438 - Mise en oeuvre du plan de formation	846 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	282 000	282 000	LR	282 000	282 000	LR	282 000	282 000	LR
Bourses et stages					0	0	0	0	282 000	282 000		282 000	282 000		282 000	282 000	
TOTAL Activité 4660311B005	858 000				0	0	0	0	286 000	286 000		286 000	286 000		286 000	286 000	
TOTAL ACTION 11	2 703 300				0	0	0	0	901 100	901 100		901 100	901 100		901 100	901 100	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT
Action 12 : ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660312A001 : Activité 1:Elaboration des stratégies nationales et politiques sectorielles des transports																	
5446I00085 - Elaboration d'une stratégie nationale pour la prise en compte des politiques de transport Bas Carbone dans le secteur des transports	40 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	40 000	40 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		0	0		0	0	
54A046I00327 - Elaboration du programme de sécurité routière et de gestion de la route	690 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	90 000	90 000	LR	300 000	300 000	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	90 000	90 000		300 000	300 000		0	0	
54A046I00328 - actualisation du plan directeur ferroviaire	150 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	75 000	75 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	75 000	75 000		0	0		0	0	
5546I00027 - Étude de faisabilité relative au développement du transport fluvial dans la Sanaga maritime sur le fleuve Sanaga	1 095 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	95 000	95 000	MN	500 000	500 000	LR	500 000	500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	95 000	95 000		500 000	500 000		500 000	500 000	
5546I00028 - Avant-Projet-Sommaire en vue de l'actualisation du schéma de mise en œuvre de la dématérialisation	4 900	I	VISA	SC	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
5546I00029 - Élaboration de la politique nationale de transport maritime	120 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	120 000	120 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	120 000	120 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660312A001	2 099 900				0	0	0	0	424 900	424 900		800 000	800 000		500 000	500 000	
Activité 4660312B003 : Activité 2:Appui à la planification et prospectives dans le sous-secteur des transports																	
5546F00541 - Tâche 1 :Suivi de la stratégie nationale de développement et de la planification	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
5546F00542 - reformulation des programme du MINT	24 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	8 000	8 000	LR	8 000	8 000	LR	8 000	8 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
5546F00543 - élaboration du plan d'action du MINT	12 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
5546F00544 - Suivi de la prospection au MINT	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
TOTAL Activité 4660312B003	54 000				0	0	0	0	18 000	18 000		18 000	18 000		18 000	18 000	
Activité 4660312B004 : Activité 3:programmation et budgétisation des activités du MINT																	
5546F00545 - Tâche 1 :revue et rationalisation des activités	21 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
5546F00546 - Formation des referents au contrôle de gestion	75 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
5546F00547 - centralisation des projets d'investissement public	18 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	6 000	6 000	LR	6 000	6 000	LR	6 000	6 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
5546F00548 - Accompagnement technique à la maturation des projets	18 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	6 000	6 000	LR	6 000	6 000	LR	6 000	6 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	6 000	6 000		6 000	6 000		6 000	6 000	
5546F00549 - Elaboration CDMT(CDMT initial, CDMT ajusté, CDMT final)	81 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	27 000	27 000	LR	27 000	27 000	LR	27 000	27 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	17 000	17 000		17 000	17 000		17 000	17 000	
5546F00550 - Préparation et participation aux conférences de budgétaire	27 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	9 000	9 000	LR	9 000	9 000	LR	9 000	9 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	9 000	9 000		9 000	9 000		9 000	9 000	
5546F00551 - animation comité PPBS	75 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
5546F00552 - Elaboration PPA	165 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	55 000	55 000	LR	55 000	55 000	LR	55 000	55 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
TOTAL Activité 4660312B004	480 000				0	0	0	0	160 000	160 000		160 000	160 000		160 000	160 000	
TOTAL ACTION 12	2 633 900				0	0	0	0	602 900	602 900		978 000	978 000		678 000	678 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 13 : GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660313A001 : Activité 1:Suivi evaluation de la performance																	
5546F00553 - Elaboration du Rapport Annuel de Performance(RAP)	37 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	12 500	12 500	LR	12 500	12 500	LR	12 500	12 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 500	2 500		2 500	2 500		2 500	2 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
5546F00554 - Evaluation chaines des résultats du MINT	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046100315 - Acquisition de matériel informatique pour l'élaboration des extraits de la chaîne PPBS	17 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	17 000	17 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
BIP RIO					0	0	0	0	17 000	17 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660313A001	69 500				0	0	0	0	34 500	34 500		17 500	17 500		17 500	17 500	
Activité 4660313B002 : Activité 2:Suivi de l'exécution budgétaire																	
5546F00555 - animation de la comission interne de maturation des projets	22 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 500	7 500	LR	7 500	7 500	LR	7 500	7 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	4 500	4 500		4 500	4 500		4 500	4 500	
5546F00556 - Coordination et suivi des engagements budgétaires du MINT	33 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	7 000	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000	
5546F00557 - animation du cadre de concertation du BIP	45 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	7 000	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
5546F00558 - Vulgarisation des documents budgétaires	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
TOTAL Activité 4660313B002	109 500				0	0	0	0	36 500	36 500		36 500	36 500		36 500	36 500	
TOTAL ACTION 13	179 000				0	0	0	0	71 000	71 000		54 000	54 000		54 000	54 000	
TOTAL PROGRAMME 603	12 249 350				0	0	0	0	4 529 470	4 529 470		3 958 745	3 958 745		3 372 300	3 372 300	

Programme 604 : Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

Action 01 : 1. DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	EN MILLIERS FCFA												
					AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660401A001 : Construction/Réhabilitation et Aménagement de Stations et Parcs météorologiques																	
5546F00443 - Tâche 4:Suivi des constructions/réhabilitations	4 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
TOTAL Activité 4660401A001	4 500				0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Activité 4660401A002 : Sécurisation des lots domaniaux des Structures météorologiques																	
5546F00444 - Sécurisation du lot domaniaux de la station météorologique(bafang; mbengwi, badjoun, mundemba,Nkambe)	15 000	F	VISA	SD	0	0	0	0	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
TOTAL Activité 4660401A002	15 000				0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
TOTAL ACTION 01	19 500				0	0	0	0	6 500	6 500		6 500	6 500		6 500	6 500	

Programme 604 : Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

Action 02 : RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660402A001 : Gestion et exploitation des données																	
5546F00446 - Supervision des activités de collecte, de traitement des données météorologique en vue des prévisions climatologique	21 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
TOTAL Activité 4660402A001	21 000				0	0	0	0	7 000	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000	
Activité 4660402A002 : Vulgarisation de la météorologie et de la climatologie																	
5546F00445 - Production et publication des annuaires météorologiques et rapports climatologiques	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	MN	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
TOTAL Activité 4660402A002	9 000				0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
TOTAL ACTION 02	30 000				0	0	0	0	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	

Programme 604 : Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

Action 03 : DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660403A001 : Accompagnement des Structures spécialisés																	
5546F00386 - Comité chargé de la mise en place de la filière météorologie	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	6 000	6 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	4 000	4 000		0	0		0	0	
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660403A001	6 000				0	0	0	0	6 000	6 000		0	0		0	0	
Activité 4660403A002 : Suivi des questions relatives à l'organisation Météorologique et à ses organes annexes																	
5546F00447 - Organisation de la Journée météorologique mondiale (JMM)	4 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	LR	1 500	1 500	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
5546F00448 - Suivi des activités de la Représentation permanente du Cameroun auprès de l'OMM	24 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	8 000	8 000	MN	8 000	8 000	LR	8 000	8 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
TOTAL Activité 4660403A002	28 500				0	0	0	0	9 500	9 500		9 500	9 500		9 500	9 500	
TOTAL ACTION 03	34 500				0	0	0	0	15 500	15 500		9 500	9 500		9 500	9 500	

Programme 604 : Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

Action 04 : EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660404A001 : Acquisition et installation des équipements météorologiques des stations manuelles																	
5546100033 - Acquisition et installation de stations de type PULSONIC(DIRMET)	1 500 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	309 000	309 000	LR	300 000	300 000	LR	600 000	600 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	309 000	309 000		300 000	300 000		600 000	600 000	
5446100067 - Acquisition et installation des équipements des stations météorologiques manuelles et maintenance	1 269 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	282 000	282 000	MN	787 000	787 000	MN	20 000	20 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	282 000	282 000		787 000	787 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 4660404A001	2 769 000				0	0	0	0	591 000	591 000		1 087 000	1 087 000		620 000	620 000	
Activité 4660404A002 : Acquisition et installation des stations automatiques																	
5446100120 - Acquisition des équipements de rechange et maintenance des stations météorologiques automatiques de fabrication ADCON TELEMETRY	106 000	I	VISA	SC	0	0	53 000	53 000	53 000	53 000	MN	53 000	53 000	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	53 000	53 000	53 000	53 000		53 000	53 000		0	0	
TOTAL Activité 4660404A002	106 000				0	0	53 000	53 000	53 000	53 000		53 000	53 000		0	0	
Activité 4660404A003 : Acquisitions et installations des postes pluviométriques																	
5446100073 - Acquisition et installation de postes pluviométriques automatiques	77 000	I	VISA	SC	0	0	30 000	30 000	47 000	47 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	30 000	30 000	47 000	47 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660404A003	77 000				0	0	30 000	30 000	47 000	47 000		0	0		0	0	
TOTAL ACTION 04	2 952 000				0	0	83 000	83 000	691 000	691 000		1 140 000	1 140 000		620 000	620 000	

Programme 604 : Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

Action 05 : COORDINATION DU PROGRAMME 604

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660405A001 : Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme																	
5546F00452 - coordination des activités de la DIRMET	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	MN	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
TOTAL Activité 4660405A001	9 000				0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
Activité 4660405A002 : Appui à la mise en oeuvre du programme																	
5546F00450 - Inspection technique et contrôle des stations météorologiques du réseau national	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	MN	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
5546F00451 - entretien et réparation de véhicule DIRMET	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	MN	3 000	3 000	MN	3 000	3 000	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
55A046F00124 - paiement des salaires	1 820 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	600 000	600 000	LR	610 000	610 000	LR	610 000	610 000	LR
Salaires					0	0	0	0	600 000	600 000		610 000	610 000		610 000	610 000	
TOTAL Activité 4660405A002	1 835 000				0	0	0	0	605 000	605 000		615 000	615 000		615 000	615 000	
Activité 4660405A003 : planification, programmation et budgétisation des activités du programme																	
55A046F00126 - Paiement des charges locatives (factures eau, électricité et telecom)	147 600	F	VISA	SC	0	0	0	0	49 200	49 200	MN	49 200	49 200	MN	49 200	49 200	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	49 200	49 200		49 200	49 200		49 200	49 200	
TOTAL Activité 4660405A003	147 600				0	0	0	0	49 200	49 200		49 200	49 200		49 200	49 200	
TOTAL ACTION 05	1 991 600				0	0	0	0	657 200	657 200		667 200	667 200		667 200	667 200	
TOTAL PROGRAMME 604	5 027 600				0	0	83 000	83 000	1 380 200	1 380 200		1 833 200	1 833 200		1 313 200	1 313 200	

Programme 607 : DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Action 01 : 1. Construction, réhabilitation et renouvellement des infrastructures et moyens de transport ferroviaire

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660701A001 : Construction des voies de chemin de fer																	
5546100006 - RIO Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad	706 800	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	200 000	200 000	LR	306 800	306 800	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	0		200 000	200 000		306 800	306 800	
5546100007 - FINEX Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad	570 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	570 000	570 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	570 000	570 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660701A001	1 276 800				0	0	0	0	570 000	570 000		200 000	200 000		306 800	306 800	
Activité 4660701A002 : Réhabilitation et renouvellement des voies ferrées																	
5546100034 - Renouvellement de la section du chemin de fer Douala Yaoundé	929 900	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	930	930	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		930	930		0	0	
5446100033 - FINEX Renouvellement de la section de chemin de fer Belabo-Ngaoundéré	970 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	970 000	970 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	970 000	970 000		0	0		0	0	
5446100034 - Facilitation du transport et transit en zone CEMAC volet ferroviaire	929 900	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	929 900	929 900	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		929 900	929 900		0	0	
TOTAL Activité 4660701A002	2 829 800				0	0	0	0	970 000	970 000		930 830	930 830		0	0	
Activité 4660701A005 : Acquisition du matériel roulant ferroviaire																	
5546100002 - Acquisition de 25 voitures voyageurs	3 440 200	I	VISA	SC	0	0	0	0	700 000	700 000	LR	1 740 200	1 740 200	LR	1 000 000	1 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	700 000	700 000		1 740 200	1 740 200		1 000 000	1 000 000	
TOTAL Activité 4660701A005	3 440 200				0	0	0	0	700 000	700 000		1 740 200	1 740 200		1 000 000	1 000 000	
TOTAL ACTION 01	7 546 800				0	0	0	0	2 240 000	2 240 000		2 871 030	2 871 030		1 306 800	1 306 800	

Programme 607 : DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Action 02 : CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660702A002 : Réhabilitation des infrastructures de transport aérien																	
5546100032 - réhabilitation de la piste d'atterrissage et des bretelles de circulation de l'aéroport de Yaoundé Nsimalen	100 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	100 000	100 000	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		100 000	100 000		0	0	
5446100038 - Réhabilitation de la Chaussée nautique de l'aéroport international de Garoua	2 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	100 000	100 000	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		100 000	100 000		0	0	
TOTAL Activité 4660702A002	2 100 000				0	0	0	0	0	0		200 000	200 000		0	0	
Activité 4660702A004 : Régulation et suivi des activités du sous-secteur aérien																	
5546F00455 - suivi de la signature des accords aériens	21 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 000	7 000	MN	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
TOTAL Activité 4660702A004	21 000				0	0	0	0	7 000	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000	
TOTAL ACTION 02	2 121 000				0	0	0	0	7 000	7 000		207 000	207 000		7 000	7 000	

Programme 607 : DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Action 03 : Construction et réhabilitation des infrastructures maritimes portuaires fluviales et lacustres

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660703A003 : Régulation et suivi des activités du sous-secteur maritime, portuaire, fluvial et lacustre																	
5546F00341 - Organisation des examens de certificat de capacité de conduire des remorqueurs et les pirogues à moteur et du permis de conduire des embarcations de plaisance à moteur	75 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	25 000	25 000	MN	25 000	25 000	MN	25 000	25 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
5546I00010 - Acquisition du matériel spécifique de navigation fluvial artisanal	300 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	100 000	100 000	MN	100 000	100 000	MN	100 000	100 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	100 000	100 000		100 000	100 000		100 000	100 000	
TOTAL Activité 4660703A003	375 000				0	0	0	0	125 000	125 000		125 000	125 000		125 000	125 000	
Activité 4660703A007 : Construction des infrastructures, maritimes, portuaires et fluviales																	
5446I00040 - Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK	19 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	5 000 000	5 000 000	LR	12 000 000	12 000 000	LR	2 000 000	2 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	5 000 000	5 000 000		12 000 000	12 000 000		2 000 000	2 000 000	
5546I00008 - Aménagement de la zone logistique du PAK	21 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	11 000 000	11 000 000	MN	10 000 000	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		11 000 000	11 000 000		10 000 000	10 000 000	
5546I00009 - Construction de la ligne 225kVA de transport d'énergie électrique pour l'alimentation de la zone Industriel-Portuaire de KRIBI	31 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	5 000 000	5 000 000	MN	16 000 000	16 000 000	LR	10 000 000	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	5 000 000	5 000 000		16 000 000	16 000 000		10 000 000	10 000 000	
5546I00055 - FOND DE CONTREPARTIE EN DEPENSE REELLE (Construction de la ligne 225kVA de transport d'énergie électrique pour l'alimentation de la zone Industriel-Portuaire de KRIBI)	6 000 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	1 200 000	1 200 000	MN	2 000 000	2 000 000	LR	2 800 000	2 800 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	1 200 000	1 200 000		2 000 000	2 000 000		2 800 000	2 800 000	
5446I00041 - Fonds de contrepartie en TVA, Droit et taxes de douane des projets à financement conjoints relevant du sous secteurs transport	3 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	1 000 000	1 000 000	LR	1 000 000	1 000 000	LR	1 000 000	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000	
TOTAL Activité 4660703A007	80 000 000				0	0	0	0	12 200 000	12 200 000		42 000 000	42 000 000		25 800 000	25 800 000	
TOTAL ACTION 03	80 375 000				0	0	0	0	12 325 000	12 325 000		42 125 000	42 125 000		25 925 000	25 925 000	

Programme 607 : DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Action 04 : AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660704A002 : Organisation et développement des transports interurbains																	
5546F00460 - suivi de la conformité des agences de voyages	13 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00461 - suivi et exploitation des radars de controle de vitesse	13 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 500	4 500	MN	4 500	4 500	LR	4 500	4 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00462 - suivi des opérations d'enlèvement des obstacles	13 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 500	4 500	MN	4 500	4 500	MN	4 500	4 500	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546I00036 - FINEX PROJET REGIONAL POUR L'AMELIORATION DE LA PERFORMANCE DU CORRIDOR RAIL/ROUTE DOUALA - N'DJAMENA	952 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	952 000	952 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
FINEX					0	0	0	0	952 000	952 000		0	0		0	0	
5546I00037 - FOND DE CONTRE PARTIE POUR LE PROJET REGIONAL POUR L'AMELIORATION DE LA PERFORMANCE DU CORRIDOR RAIL/ROUTE DOUALA - N'DJAMENA	142 800	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	142 800	142 800	MN	0	0	LR	0	0	LR
BIP RIO					0	0	0	0	142 800	142 800		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660704A002	1 135 300				0	0	0	0	1 108 300	1 108 300		13 500	13 500		13 500	13 500	
Activité 4660704A006 : Régulation et suivi des activités et professions routières																	
5546F00458 - tenue des sessions du comité national de sécurité routiere	10 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		2 500	2 500		2 500	2 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
5546F00459 - collecte et exploitation des données statistiques du transport routier	10 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	4 000	4 000	LR	4 000	4 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		2 500	2 500		2 500	2 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
TOTAL Activité 4660704A006	20 000				0	0	0	0	4 000	4 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
TOTAL ACTION 04	1 155 300				0	0	0	0	1 112 300	1 112 300		21 500	21 500		21 500	21 500	

Programme 607 : DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Action 05 : COORDINATION DU PROGRAMME 607

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2020		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660705A001 : Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme																	
55A046F00004 - Coordination des activités de la DTR liées au prog 607	6 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR	2 000	2 000	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
55A046F00258 - coordination des activités de la DTF liées au prog 607	37 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	12 500	12 500	LR	12 500	12 500	LR	12 500	12 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
Autres biens et services					0	0	0	0	10 500	10 500		10 500	10 500		10 500	10 500	
55A046F00259 - coordination des activités de la DAMVN liées au prog 607	37 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	12 500	12 500	LR	12 500	12 500	LR	12 500	12 500	LR
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
TOTAL Activité 4660705A001	81 000				0	0	0	0	27 000	27 000		27 000	27 000		27 000	27 000	
Activité 4660705A002 : Appui a la mise en oeuvre du programme																	
5546F00559 - entretien et reparation de vehicule DTR	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00560 - entretien et reparation de vehicule DAMVN	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
5546F00561 - entretien et reparation de vehicule DTF	9 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
55A046F00028 - Paiement des salaires	1 466 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	470 000	470 000	LR	498 000	498 000	LR	498 000	498 000	LR
Salaires					0	0	0	0	470 000	470 000		498 000	498 000		498 000	498 000	
TOTAL Activité 4660705A002	1 493 000				0	0	0	0	479 000	479 000		507 000	507 000		507 000	507 000	
Activité 4660705A003 : planification, programmation et budgétisation des activités du programme																	
55A046F00029 - Paiement des charges locatives(factures eau, electricité et telecom)	254 100	F	VISA	SC	0	0	0	0	84 700	84 700	MN	84 700	84 700	MN	84 700	84 700	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	84 700	84 700		84 700	84 700		84 700	84 700	
55A046F00229 - PAIEMENT DES FRAIS DE REGULATION DES MARCHES A L'ARMP	5 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 800	1 800	MN	1 800	1 800	MN	1 800	1 800	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 800	1 800		1 800	1 800		1 800	1 800	
TOTAL Activité 4660705A003	259 500				0	0	0	0	86 500	86 500		86 500	86 500		86 500	86 500	
TOTAL ACTION 05	1 833 500				0	0	0	0	592 500	592 500		620 500	620 500		620 500	620 500	
TOTAL PROGRAMME 607	93 031 600				0	0	0	0	16 276 800	16 276 800		45 845 030	45 845 030		27 880 800	27 880 800	
TOTAL CHAPITRE 46	114 451 750				0	0	93 000	93 000	23 317 470	23 317 470		52 872 975	52 872 975		34 291 500	34 291 500	

ANNEXE 3

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT

Période : 2021 - 2023

Chapitre 46 : MINISTERE DES TRANSPORTS

Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

Action 01 : RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SURETÉ DANS LES TRANSPORTS FÉRROVIAIRES

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660201A007 : Modernisation/et ou sécurisation des passages à niveau																	
Projet 54A046P00082 : Etude sur l'ouverture et / ou l'aménagement des passages à niveau sur le réseau ferroviaire phase 2 TRANSCAM 1																	
54A046I00001 - Etude sur l'ouverture et / ou l'aménagement des passages à niveau sur le réseau ferroviaire phase 2 TRANSCAM 1	261 800	I	VISA	SC	0	0	0	0	50 000	50 000	LR	211 800	211 800	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	50 000	50 000		211 800	211 800		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00082	261 800				0	0	0	0	50 000	50 000		211 800	211 800		0	0	
TOTAL Activité 4660201A007	261 800				0	0	0	0	50 000	50 000		211 800	211 800		0	0	
TOTAL ACTION 01	261 800				0	0	0	0	50 000	50 000		211 800	211 800		0	0	

Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

Action 03 : RENFORCEMENT DE LA SURETE/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					En milliers FCFA												
Activité 4660203A002 : Equipement de structures maritimes, fluviales et lacustres																	
Projet 54A046P00043 : Acquisition des moteurs hors-bords 75 CV pour circonscriptions maritimes, sous quartiers maritimes, fluviaux et lacustres (Campo, Moloundou, Mouanko, Manoka, Magba, Maga, Blangoua et Mbakao)																	
5446I00108 - Acquisition des moteurs hors-bords 75 CV pour circonscriptions maritimes, sous quartiers maritimes, fluviaux et lacustres (Campo, Moloundou, Mouanko, Manoka, Magba, Maga, Blangoua et Mbakao)	12 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	12 000	12 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	12 000	12 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00043	12 000				0	0	0	0	12 000	12 000		0	0		0	0	
Projet 54A046P00080 : Acquisition des équipements de protection individuelle (EPI) de sécurité et de communication maritime																	
5446I00051 - Acquisition des équipements de protection individuelle (EPI) de sécurité et de communication maritime pour les interventions de la direction des affaires maritimes et des voies navigables (DAMVN) sur le plan d'eau et dans les différents ports du Camerou	50 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	50 000	50 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	50 000	50 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00080	50 000				0	0	0	0	50 000	50 000		0	0		0	0	
Projet 54A046P00117 : Acquisition de huit (08) embarcations (coques ou flying boats aménagées)																	
54A046I00002 - Acquisition d'embarcations (coques ou flying boats aménagées) pour le renforcement des capacités d'intervention des sous-quartiers maritimes, fluviaux et lacustres	64 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	64 000	64 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	64 000	64 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00117	64 000				0	0	0	0	64 000	64 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0032 : Acquisition d'un vehicule nautique (vedette sentinelle)																	
5546I00038 - Acquisition d'un vehicule nautique (vedette sentinelle)	800 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0			MN	49 000	49 000	LR	750 000	750 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0				49 000	49 000		750 000	750 000	
TOTAL Projet 55A046P0032	800 000				0	0	0	0				49 000	49 000		750 000	750 000	
TOTAL Activité 4660203A002	926 000				0	0	0	0	126 000	126 000		49 000	49 000		750 000	750 000	
TOTAL ACTION 03	926 000				0	0	0	0	126 000	126 000		49 000	49 000		750 000	750 000	

Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

Action 05 : Mise en œuvre du plan d'actions sur la sécurité routière

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660205A002 : Prévention routière courante																	
Projet 54A046P00091 : Acquisition des équipements mobiles pour la prévention et la sécurité routière																	
5446I00060 - Acquisition des équipements mobiles pour la prévention et la sécurité routière	60 000	I	VISA	SC	0	0	10 000	10 000	10 000	10 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	10 000	10 000	10 000	10 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00091	60 000				0	0	10 000	10 000	10 000	10 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660205A002	60 000				0	0	10 000	10 000	10 000	10 000		0	0		0	0	
TOTAL ACTION 05	60 000				0	0	10 000	10 000	10 000	10 000		0	0		0	0	
TOTAL PROGRAMME 602	1 247 800				0	0	10 000	10 000	186 000	186 000		260 800	260 800		750 000	750 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 03 : AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660303A001 : Activité 5: Acquisition du matériel roulant au MINT																	
Projet 55A046P0010 : Acquisition d'un véhicule de fonction pour le Ministre des transports																	
5546I00015 - Acquisition d'un véhicule de fonction pour le Ministre des transports	98 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	98 000	98 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	98 000	98 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0010	98 000				0	0	0	0	98 000	98 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0011 : Acquisition d'un véhicule de fonction pour le Ministre délégué auprès du Ministre des transports																	
5546I00016 - Acquisition d'un véhicule de fonction pour le Ministre délégué auprès du Ministre des transports	80 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	80 000	80 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	80 000	80 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0011	80 000				0	0	0	0	80 000	80 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0012 : Acquisition de quatre véhicules de service pour les hauts responsables du Ministère des transports																	
5546I00017 - Acquisition de quatre véhicules de service pour les hauts responsables du Ministère des transports	115 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	115 000	115 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	115 000	115 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0012	115 000				0	0	0	0	115 000	115 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0013 : Acquisition de trois Pick-Up 4*4 pour la brigade de la circulation et de la prévention routière																	
5546I00018 - Acquisition de trois Pick-Up 4*4 pour la brigade de la circulation et de la prévention routière	78 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	78 000	78 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	78 000	78 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0013	78 000				0	0	0	0	78 000	78 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0014 : Acquisition de deux véhicules de service pour le Secrétaire général et l'Inspecteur général																	
5546I00019 - Acquisition de deux véhicules de service pour le Secrétaire général et l'Inspecteur général	70 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	70 000	70 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	70 000	70 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0014	70 000				0	0	0	0	70 000	70 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0015 : Acquisition de deux Pick-Up pour le suivi du BIP																	
5546I00020 - Acquisition de deux Pick-Up pour le suivi du BIP	52 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	52 000	52 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	52 000	52 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0015	52 000				0	0	0	0	52 000	52 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0045 : Acquisition motorcycle																	
5546I00051 - Acquisition motorcycle	12 500	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	12 500	12 500	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	12 500	12 500		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0045	12 500				0	0	0	0	12 500	12 500		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660303A001	505 500				0	0	0	0	505 500	505 500		0	0		0	0	
Activité 4660303A003 : Equipement des services déconcentrés du MINT																	
Projet 55A046P0040 : Equipement DDT MAYO TSANAGA																	
5546I00046 - Equipement DDT MAYO TSANAGA	13 400	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	13 400	13 400	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	13 400	13 400		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0040	13 400				0	0	0	0	13 400	13 400		0	0		0	0	
Projet 55A046P0041 : Equipement DDT MAYO DANAY																	
5546I00047 - Equipement DDT MAYO DANAY	18 200	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	18 200	18 200	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	18 200	18 200		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0041	18 200				0	0	0	0	18 200	18 200		0	0		0	0	
Projet 55A046P0042 : Equipement DDT MAYO KANI																	
5546I00048 - Equipement DDT MAYO KANI	4 900	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0042	4 900				0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
Projet 55A046P0043 : Equipement DDT FAKO																	
5546I00049 - Equipement DDT FAKO	11 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	11 000	11 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	11 000	11 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0043	11 000				0	0	0	0	11 000	11 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0044 : Equipement DDT MAYO BANYO																	
5546I00050 - Equipement DDT MAYO BANYO	16 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	16 000	16 000	MN	0	0	MN	0	0	MN

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	16 000	16 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0044	16 000				0	0	0	0	16 000	16 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660303A003	63 500				0	0	0	0	63 500	63 500		0	0		0	0	
Activité 4660303B005 : Construction/réhabilitation des services déconcentrés du MINT																	
Projet 54A046P00094 : Construction de la Délégation Départementale de la Kadey																	
5446I00312 - Construction de la Délégation Départementale de la Kadey	48 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	46 000	46 000	LR	0	0	LR	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	46 000	46 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00094	48 000				0	0	0	0	46 000	46 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0007 : Travaux de réhabilitation de la Délégation Régionale du Nord																	
5546I00012 - Travaux de réhabilitation de la Délégation Régionale du Nord	4 900	I	VISA	SC	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0007	4 900				0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
Projet 55A046P0008 : Travaux de réhabilitation de la Délégation Départementale des transports de la Léké																	
5546I00013 - Travaux de réhabilitation de la Délégation Départementale des transports de la Léké	70 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	70 000	70 000	MN	0	0	MN	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	70 000	70 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0008	70 000				0	0	0	0	70 000	70 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0017 : Travaux de réhabilitation de la Délégation régionale des transports du Centre																	
5546I00022 - Travaux de réhabilitation de la Délégation régionale des transports du Centre	43 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	43 000	43 000	MN	0	0	MN	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	43 000	43 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0017	43 000				0	0	0	0	43 000	43 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0034 : travaux de construction de la délégation régionale de l'est (phase2)																	
5546I00040 - travaux de construction de la délégation régionale de l'est (phase2)	160 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	75 000	75 000	LR	82 445	82 445	LR	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	75 000	75 000		82 445	82 445		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0034	160 000				0	0	0	0	75 000	75 000		82 445	82 445		0	0	
Projet 55A046P0035 : Construction des bâtiments pour la délégation départementale de la Menoua phase 3																	
5546I00041 - Construction des bâtiments pour la délégation départementale de la Menoua phase 3	63 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	63 000	63 000	LR	0	0	LR	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	63 000	63 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0035	63 000				0	0	0	0	63 000	63 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0036 : Construction de la délégation départementale du Haut Nyong																	
5546I00042 - Construction de la délégation départementale du Haut Nyong	85 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	80 670	80 670	LR	0	0	LR	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	80 670	80 670		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0036	85 000				0	0	0	0	80 670	80 670		0	0		0	0	
Projet 55A046P0037 : reabilitation station météo et case d'astreinte de MBERE (maiganga)																	
5546I00043 - reabilitation station météo et case d'astreinte de MBERE (maiganga)	25 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	25 000	25 000	MN	0	0	MN	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	25 000	25 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0037	25 000				0	0	0	0	25 000	25 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0038 : reabilitation station météo de kaélé (mayo kani)																	
5546I00044 - reabilitation station météo de kaélé (mayo kani)	18 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	17 400	17 400	MN	0	0	MN	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	17 400	17 400		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0038	18 000				0	0	0	0	17 400	17 400		0	0		0	0	
Projet 55A046P0039 : reabilitation DDT MAYO KANI																	
5546I00045 - reabilitation DDT MAYO KANI	8 000	I	NON VISA	SD	0	0	0	0	8 000	8 000	MN	0	0	MN	0	0	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	8 000	8 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0039	8 000				0	0	0	0	8 000	8 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660303B005	524 900				0	0	0	0	432 970	432 970		82 445	82 445		0	0	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 03 : AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660303B006 : Activité 1:Réhabilitation/équipement des services centraux du MINT																	
Projet 54A046P0129 : Réhabilitation des services centraux																	
5446I00118 - Réhabilitation des services centraux	199 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	50 000	50 000	MN	99 000	99 000	LR	50 000	50 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	50 000	50 000		99 000	99 000		50 000	50 000	
TOTAL Projet 54A046P0129	199 000				0	0	0	0	50 000	50 000		99 000	99 000		50 000	50 000	
Projet 55A046P0016 : Mise en œuvre de la politique de dématérialisation des procédures du commerce extérieur du MINT																	
5546I00021 - Mise en œuvre de la politique de dématérialisation des procédures du commerce extérieur du MINT	370 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	150 000	150 000	LR	150 000	150 000	LR	70 000	70 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	150 000	150 000		150 000	150 000		70 000	70 000	
TOTAL Projet 55A046P0016	370 000				0	0	0	0	150 000	150 000		150 000	150 000		70 000	70 000	
Projet 55A046P0018 : Acquisition du mobilier de bureau dans les services centraux																	
5546I00023 - Acquisition du mobilier de bureau dans les services centraux	102 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	34 000	34 000	LR	34 000	34 000	LR	34 000	34 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	34 000	34 000		34 000	34 000		34 000	34 000	
TOTAL Projet 55A046P0018	102 000				0	0	0	0	34 000	34 000		34 000	34 000		34 000	34 000	
TOTAL Activité 4660303B006	671 000				0	0	0	0	234 000	234 000		283 000	283 000		154 000	154 000	
TOTAL ACTION 03	1 764 900				0	0	0	0	1 235 970	1 235 970		365 445	365 445		154 000	154 000	

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660306A002 : Gestion du courrier et archives (Réception, traitement et ventilation du courrier)																	
Projet 55A046P0019 : Extension du réseau SIGIPES et mise en place de la gestion électronique du courrier dans les services centraux du Ministère des Transports																	
5546100024 - Mise en place d'un système de gestion électronique du courrier au Ministère des Transports	150 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	75 000	75 000	MN	75 000	75 000	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	75 000	75 000		75 000	75 000		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0019	150 000				0	0	0	0	75 000	75 000		75 000	75 000		0	0	
Projet 55A046P0046 : Etudes en vue de la réhabilitation du local des archives de MINT																	
5546100052 - Etudes en vue de la réhabilitation du local des archives de MINT	4 900	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0046	4 900				0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660306A002	154 900				0	0	0	0	79 900	79 900		75 000	75 000		0	0	
TOTAL ACTION 05	154 900				0	0	0	0	79 900	79 900		75 000	75 000		0	0	

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660301A002 : Appui à la mise en œuvre du programme																	
Projet 55A046P0047 : Conception d'une plateforme numérique de programmation des activités des programme du MINT																	
5546I00053 - Conception d'une plateforme numérique de programmation des activités des programme du MINT	4 900	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0047	4 900				0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660301A002	4 900				0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL ACTION 06	4 900				0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660309A001 : Activité 1:Conception, préparation et suivi des projets des TIC																	
Projet 54A046P00022 : Acquisition du matériels informatiques (dans les services centraux et déconcentré)																	
5446I00081 - Acquisition du matériel Informatique dans les services centraux et déconcentrés	49 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	49 000	49 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	49 000	49 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00022	49 000				0	0	0	0	49 000	49 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P00020 : rehabilitation des reseaux informatiques du MINT																	
5546I00026 - rehabilitation des reseaux informatiques du MINT	20 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	20 000	20 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	20 000	20 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P00020	20 000				0	0	0	0	20 000	20 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P00048 : ELABORATION DU SCHEMA DIRECTEUR INFORMATIQUE DU MINT																	
5546I00054 - ELABORATION DU SCHEMA DIRECTEUR INFORMATIQUE DU MINT	95 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	95 000	95 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	95 000	95 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P00048	95 000				0	0	0	0	95 000	95 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660309A001	164 000				0	0	0	0	164 000	164 000		0	0		0	0	
TOTAL ACTION 09	164 000				0	0	0	0	164 000	164 000		0	0		0	0	

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660310B003 : Activité 2:Diffusion des informations statistiques																	
Projet 54A046P00112 : Réalisation d'etudes de trafic																	
5446100084 - Réalisation d'etudes de trafic	196 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0		MN	98 000	98 000	LR	98 000	98 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0			98 000	98 000		98 000	98 000	
TOTAL Projet 54A046P00112	196 000				0	0	0	0	0			98 000	98 000		98 000	98 000	
TOTAL Activité 4660310B003	196 000				0	0	0	0	0			98 000	98 000		98 000	98 000	
TOTAL ACTION 10	196 000				0	0	0	0	0			98 000	98 000		98 000	98 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 12 : ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					En milliers FCFA												
Activité 4660312A001 : Activité 1:Elaboration des stratégies nationales et politiques sectorielles des transports																	
Projet 54A046P00113 : Elaboration d'une stratégie nationale pour la prise en compte des politiques de transport Bas Carbone dans le secteur des transports																	
5446100085 - Elaboration d'une stratégie nationale pour la prise en compte des politiques de transport Bas Carbone dans le secteur des transports	40 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	40 000	40 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00113	40 000				0	0	0	0	40 000	40 000		0	0		0	0	
Projet 54A046P00327 : Elaboration du programme de sécurité routière et de gestion de la route																	
54A046100327 - Elaboration du programme de sécurité routière et de gestion de la route	690 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	90 000	90 000	LR	300 000	300 000	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	90 000	90 000		300 000	300 000		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00327	690 000				0	0	0	0	90 000	90 000		300 000	300 000		0	0	
Projet 54A046P00328 : Actualisation du plan directeur ferroviaire																	
54A046100328 - actualisation du plan directeur ferroviaire	150 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	75 000	75 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	75 000	75 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00328	150 000				0	0	0	0	75 000	75 000		0	0		0	0	
Projet 55A046P0021 : Étude de faisabilité relative au développement du transport fluvial dans la Sanaga maritime sur le fleuve Sanaga																	
5546100027 - Étude de faisabilité relative au développement du transport fluvial dans la Sanaga maritime sur le fleuve Sanaga	1 095 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	95 000	95 000	MN	500 000	500 000	LR	500 000	500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	95 000	95 000		500 000	500 000		500 000	500 000	
TOTAL Projet 55A046P0021	1 095 000				0	0	0	0	95 000	95 000		500 000	500 000		500 000	500 000	
Projet 55A046P0022 : Avant-Projet-Sommaire en vue de l'actualisation du schéma de mise en œuvre de la dématérialisation																	
5546100028 - Avant-Projet-Sommaire en vue de l'actualisation du schéma de mise en œuvre de la dématérialisation	4 900	I	VISA	SC	0	0	0	0	4 900	4 900	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0022	4 900				0	0	0	0	4 900	4 900		0	0		0	0	
Projet 55A046P0023 : Elaboration de la politique nationale de transport maritime																	
5546100029 - Elaboration de la politique nationale de transport maritime	120 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	120 000	120 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	120 000	120 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0023	120 000				0	0	0	0	120 000	120 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660312A001	2 099 900				0	0	0	0	424 900	424 900		800 000	800 000		500 000	500 000	
TOTAL ACTION 12	2 099 900				0	0	0	0	424 900	424 900		800 000	800 000		500 000	500 000	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 13 : GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660313A001 : Activité 1:Suivi evaluation de la performance																	
Projet 54A046P0138 : acquisition de matériel informatique pour l'élaboration des extraits de la chaine PPBS																	
54A046I00315 - Acquisition de matériel informatique pour l'élaboration des extraits de la chaine PPBS	17 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	17 000	17 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	17 000	17 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P0138	17 000				0	0	0	0	17 000	17 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660313A001	17 000				0	0	0	0	17 000	17 000		0	0		0	0	
TOTAL ACTION 13	17 000				0	0	0	0	17 000	17 000		0	0		0	0	
TOTAL PROGRAMME 603	4 401 600				0	0	0	0	1 926 670	1 926 670		1 338 445	1 338 445		752 000	752 000	

Programme 604 : Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

Action 04 : EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					En milliers FCFA												
Activité 4660404A001 : Acquisition et installation des équipements météorologiques des stations manuelles																	
Projet 54A046P00096 : Acquisition et installation des équipements des stations météorologiques manuelles et maintenance																	
5446I00067 - Acquisition et installation des équipements des stations météorologiques manuelles et maintenance	1 269 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	282 000	282 000	MN	787 000	787 000	MN	20 000	20 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	282 000	282 000		787 000	787 000		20 000	20 000	
TOTAL Projet 54A046P00096	1 269 000				0	0	0	0	282 000	282 000		787 000	787 000		20 000	20 000	
Projet 55A046P00028 : Acquisition et installation de stations de type PULSONIC																	
5546I00033 - Acquisition et installation de stations de type PULSONIC(DIRMET)	1 500 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	309 000	309 000	LR	300 000	300 000	LR	600 000	600 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	309 000	309 000		300 000	300 000		600 000	600 000	
TOTAL Projet 55A046P00028	1 500 000				0	0	0	0	309 000	309 000		300 000	300 000		600 000	600 000	
TOTAL Activité 4660404A001	2 769 000				0	0	0	0	591 000	591 000		1 087 000	1 087 000		620 000	620 000	
Activité 4660404A002 : Acquisition et installation des stations automatiques																	
Projet 54A046P0132 : Acquisition des équipements de rechange et maintenance des stations meteorologiques automatiques de fabrication ADCON TELEMETRY																	
5446I00120 - Acquisition des équipements de rechange et maintenance des stations meteorologiques automatiques de fabrication ADCON TELEMETRY	106 000	I	VISA	SC	0	0	53 000	53 000	53 000	53 000	MN	53 000	53 000	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	53 000	53 000	53 000	53 000		53 000	53 000		0	0	
TOTAL Projet 54A046P0132	106 000				0	0	53 000	53 000	53 000	53 000		53 000	53 000		0	0	
TOTAL Activité 4660404A002	106 000				0	0	53 000	53 000	53 000	53 000		53 000	53 000		0	0	
Activité 4660404A003 : Acquisitions et installations des postes pluviométriques																	
Projet 54A046P00101 : Acquisition et installation de postes pluviométriques automatiques																	
5446I00073 - Acquisition et installation de postes pluviométriques automatiques	77 000	I	VISA	SC	0	0	30 000	30 000	47 000	47 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	30 000	30 000	47 000	47 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00101	77 000				0	0	30 000	30 000	47 000	47 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660404A003	77 000				0	0	30 000	30 000	47 000	47 000		0	0		0	0	
TOTAL ACTION 04	2 952 000				0	0	83 000	83 000	691 000	691 000		1 140 000	1 140 000		620 000	620 000	
TOTAL PROGRAMME 604	2 952 000				0	0	83 000	83 000	691 000	691 000		1 140 000	1 140 000		620 000	620 000	

Programme 607 : DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Action 01 : 1. Construction, réhabilitation et renouvellement des infrastructures et moyens de transport ferroviaire

															En milliers FCFA		
PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660701A001 : Construction des voies de chemin de fer																	
Projet 55A046P0003 : Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad																	
5546100006 - RIO Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad	706 800	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	200 000	200 000	LR	306 800	306 800	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	0		200 000	200 000		306 800	306 800	
5546100007 - FINEX Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad	570 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	570 000	570 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	570 000	570 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0003	1 276 800				0	0	0	0	570 000	570 000		200 000	200 000		306 800	306 800	
TOTAL Activité 4660701A001	1 276 800				0	0	0	0	570 000	570 000		200 000	200 000		306 800	306 800	
Activité 4660701A002 : Réhabilitation et renouvellement des voies ferrées																	
Projet 54A046P00057 : Renouvellement de la section de chemin de fer Belabo-Ngaoundéré																	
5446100033 - FINEX Renouvellement de la section de chemin de fer Belabo-Ngaoundéré	970 000	I	NON VISA	SC			0	0	970 000	970 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>							0	0	970 000	970 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00057	970 000				0	0	0	0	970 000	970 000		0	0		0	0	
Projet 54A046P00058 : Facilitation du transport et transit en zone CEMAC volet ferroviaire																	
5446100034 - Facilitation du transport et transit en zone CEMAC volet ferroviaire	929 900	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	929 900	929 900	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		929 900	929 900		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00058	929 900				0	0	0	0	0	0		929 900	929 900		0	0	
Projet 55A046P00029 : Renouvellement de la section du chemin de fer Douala Yaoundé																	
5546100034 - Renouvellement de la section du chemin de fer Douala Yaoundé	929 900	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	930	930	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		930	930		0	0	
TOTAL Projet 55A046P00029	929 900				0	0	0	0	0	0		930	930		0	0	
TOTAL Activité 4660701A002	2 829 800				0	0	0	0	970 000	970 000		930 830	930 830		0	0	
Activité 4660701A005 : Acquisition du matériel roulant ferroviaire																	
Projet 54A046P00059 : Acquisition de 25 voitures voyageurs																	
5546100002 - Acquisition de 25 voitures voyageurs	3 440 200	I	VISA	SC	0	0	0	0	700 000	700 000	LR	1 740 200	1 740 200	LR	1 000 000	1 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	700 000	700 000		1 740 200	1 740 200		1 000 000	1 000 000	
TOTAL Projet 54A046P00059	3 440 200				0	0	0	0	700 000	700 000		1 740 200	1 740 200		1 000 000	1 000 000	
TOTAL Activité 4660701A005	3 440 200				0	0	0	0	700 000	700 000		1 740 200	1 740 200		1 000 000	1 000 000	
TOTAL ACTION 01	7 546 800				0	0	0	0	2 240 000	2 240 000		2 871 030	2 871 030		1 306 800	1 306 800	

Programme 607 : DEVELOPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Action 02 : CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUELEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660702A002 : Réhabilitation des infrastructures de transport aérien																	
Projet 54A046P00063 : Réhabilitation de la Chaussée nautique de l'aéroport international de Garoua																	
5446I00038 - Réhabilitation de la Chaussée nautique de l'aéroport international de Garoua	2 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	100 000	100 000	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		100 000	100 000		0	0	
TOTAL Projet 54A046P00063	2 000 000				0	0	0	0	0	0		100 000	100 000		0	0	
Projet 55A046P00027 : réabilitation de la piste d'atterrissage et des bretelles de circulation de l'aéroport international de Yaoundé Nsimalen																	
5546I00032 - réhabilitation de la piste d'atterrissage et des bretelles de circulation de l'aéroport de Yaoundé Nsimalen	100 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	100 000	100 000	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		100 000	100 000		0	0	
TOTAL Projet 55A046P00027	100 000				0	0	0	0	0	0		100 000	100 000		0	0	
TOTAL Activité 4660702A002	2 100 000				0	0	0	0	0	0		200 000	200 000		0	0	
TOTAL ACTION 02	2 100 000				0	0	0	0	0	0		200 000	200 000		0	0	

Programme 607 : DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Action 03 : Construction et réhabilitation des infrastructures maritimes portuaires fluviales et lacustres

En milliers FCFA																	
PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660703A003 : Régulation et suivi des activités du sous-secteur maritime, portuaire, fluvial et lacustre																	
Projet 55A046P0006 : Acquisition du matériel spécifique de navigation fluvial artisanal																	
5546I00010 - Acquisition du matériel spécifique de navigation fluvial artisanal	300 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	100 000	100 000	MN	100 000	100 000	MN	100 000	100 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	100 000	100 000		100 000	100 000		100 000	100 000	
TOTAL Projet 55A046P0006	300 000				0	0	0	0	100 000	100 000		100 000	100 000		100 000	100 000	
TOTAL Activité 4660703A003	300 000				0	0	0	0	100 000	100 000		100 000	100 000		100 000	100 000	
Activité 4660703A007 : Construction des infrastructures, maritimes, portuaires et fluviales																	
Projet 54A046P00066 : Fonds de contrepartie en TVA, Droit et taxes de douane des projets à financement conjoints relevant du sous secteurs transport																	
5446I00041 - Fonds de contrepartie en TVA, Droit et taxes de douane des projets à financement conjoints relevant du sous secteurs transport	3 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	1 000 000	1 000 000	LR	1 000 000	1 000 000	LR	1 000 000	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000	
TOTAL Projet 54A046P00066	3 000 000				0	0	0	0	1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000	
Projet 54A046P00065 : Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK																	
5446I00040 - Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK	19 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	5 000 000	5 000 000	LR	12 000 000	12 000 000	LR	2 000 000	2 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	5 000 000	5 000 000		12 000 000	12 000 000		2 000 000	2 000 000	
TOTAL Projet 54A046P00065	19 000 000				0	0	0	0	5 000 000	5 000 000		12 000 000	12 000 000		2 000 000	2 000 000	
Projet 55A046P0004 : Aménagement de la zone logistique du PAK																	
5546I00008 - Aménagement de la zone logistique du PAK	21 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	11 000 000	11 000 000	MN	10 000 000	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		11 000 000	11 000 000		10 000 000	10 000 000	
TOTAL Projet 55A046P0004	21 000 000				0	0	0	0	0	0		11 000 000	11 000 000		10 000 000	10 000 000	
Projet 55A046P0005 : Construction de la ligne 225kVA de transport d'énergie électrique pour l'alimentation de la zone Industriale-Portuaire de KRIBI																	
5546I00009 - Construction de la ligne 225kVA de transport d'énergie électrique pour l'alimentation de la zone Industriale-Portuaire de KRIBI	31 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	5 000 000	5 000 000	MN	16 000 000	16 000 000	LR	10 000 000	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	5 000 000	5 000 000		16 000 000	16 000 000		10 000 000	10 000 000	
TOTAL Projet 55A046P0005	31 000 000				0	0	0	0	5 000 000	5 000 000		16 000 000	16 000 000		10 000 000	10 000 000	
Projet 55A046P0049 : FOND DE CONTREPARTIE EN DEPENSE REELLE (Construction de la ligne 225kVA de transport d'énergie électrique pour l'alimentation de la zone Industriale-Portuaire de KRIBI)																	
5546I00055 - FOND DE CONTREPARTIE EN DEPENSE REELLE (Construction de la ligne 225kVA de transport d'énergie électrique pour l'alimentation de la zone Industriale-Portuaire de KRIBI)	6 000 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	1 200 000	1 200 000	MN	2 000 000	2 000 000	LR	2 800 000	2 800 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	1 200 000	1 200 000		2 000 000	2 000 000		2 800 000	2 800 000	
TOTAL Projet 55A046P0049	6 000 000				0	0	0	0	1 200 000	1 200 000		2 000 000	2 000 000		2 800 000	2 800 000	
TOTAL Activité 4660703A007	80 000 000				0	0	0	0	12 200 000	12 200 000		42 000 000	42 000 000		25 800 000	25 800 000	
TOTAL ACTION 03	80 300 000				0	0	0	0	12 300 000	12 300 000		42 100 000	42 100 000		25 900 000	25 900 000	

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	En milliers FCFA												
					LF 2019		LF 2020		2021			2022			2023		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 4660704A002 : Organisation et développement des transports interurbains																	
Projet 55A046P0031 : PROJET REGIONAL POUR L'AMELIORATION DE LA PERFORMANCE DU CORRIDOR RAIL/ROUTE DOUALA - N'DJAMENA																	
5546i00036 - FINEX PROJET REGIONAL POUR L'AMELIORATION DE LA PERFORMANCE DU CORRIDOR RAIL/ROUTE DOUALA - N'DJAMENA	952 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	952 000	952 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	952 000	952 000		0	0		0	0	
5546i00037 - FOND DE CONTRE PARTIE POUR LE PROJET REGIONAL POUR L'AMELIORATION DE LA PERFORMANCE DU CORRIDOR RAIL/ROUTE DOUALA - N'DJAMENA	142 800	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	142 800	142 800	MN	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	142 800	142 800		0	0		0	0	
TOTAL Projet 55A046P0031	1 094 800				0	0	0	0	1 094 800	1 094 800		0	0		0	0	
TOTAL Activité 4660704A002	1 094 800				0	0	0	0	1 094 800	1 094 800		0	0		0	0	
TOTAL ACTION 04	1 094 800				0	0	0	0	1 094 800	1 094 800		0	0		0	0	
TOTAL PROGRAMME 607	91 041 600				0	0	0	0	15 634 800	15 634 800		45 171 030	45 171 030		27 206 800	27 206 800	
TOTAL CHAPITRE 46	99 643 000				0	0	93 000	93 000	18 438 470	18 438 470		47 910 275	47 910 275		29 328 800	29 328 800	